

## Uitvoeringbeleid Laadpalen ADA 2026-2030

De gemeente Alkmaar plaatst oplaadpunten in de openbare ruimte om eigenaren van elektrische auto's in staat te stellen elektrisch te rijden en te laden in de stad. Door het toevoegen van extra oplaadpunten realiseert de gemeente een netwerk van oplaadpunten binnen acceptabele loopafstanden. De uitbreiding van dit netwerk vindt plaats op basis van

1. Een laadpaalverzoek van een inwoner van de gemeente Alkmaar;
2. Een laadpaalverzoek van een forens met een elektrische auto;
3. Hoog gebruik van bestaande laadpalen.

### Toetsingscriteria voor plaatsen van een openbaar oplaadpunt:

Deze toekomstige elektrische rijders kunnen via het (online) portal van de MRA-e/Laadwerk een verzoek doen voor het plaatsen van een openbaar oplaadpunt. Een verzoeker van een oplaadpunt in de openbare ruimte wordt door de gemeente Alkmaar gehonoreerd indien:

1. Aanvrager in het bezit is van een kentekenbewijs of leasecontract van een elektrische auto, of deze binnen drie maanden verwacht te ontvangen (aan te tonen middels koopovereenkomst of verklaring van de leasemaatschappij). Een elektrische auto is een wegvoertuig dat bij het RDW staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven, waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij wordt opgeladen door middel van een oplaadpunt buiten het voertuig. Het voertuig moet minimaal 75 km op de accu kunnen rijden;
2. Verzoeker ingeschreven is als inwoner van Alkmaar of tenminste 18 uur in de week werkzaam is in de gemeente Alkmaar;
3. Er geen ruimte is voor het plaatsen (en het opladen) van het elektrisch voertuig van verzoeker op eigen- of privéterrein (inclusief de bij de woon- of werkcomplex behorende parkeergarage/-kelders);
4. Er binnen een loopafstand van 150 meter geen openbare laadpaal aanwezig/gepland is;
5. Loopafstand wordt gemeten aan de hand van een meting in googlemaps;
6. Er binnen een loopafstand van 150 meter een veelvuldig gebruikte openbare laadpaal aanwezig is;
  - Criteria\* voor veelvuldig gebruik hangen af van bezettingsgraad, geladen kWh en aantal unieke gebruikers van het afgelopen half jaar. Als 2 van de 3 criteria regelmatig boven de grenswaarden komen, kan er een extra laadpaal in de buurt geplaatst worden.
  - Grenswaarde 1: De bezettingsgraad van 40 procent wordt ten minste 5 van de 6 afgelopen maanden overschreden.
  - Grenswaarde 2: Het aantal van 1600 geladen kWh's wordt ten minste 5 van de 6 afgelopen maanden overschreden.
  - Grenswaarde 3: Het aantal van 12 unieke gebruikers wordt ten minste 5 van de 6 afgelopen maanden overschreden.
7. Laadpalen kunnen zonder aanvraag geplaatst worden als de palen veelvuldig gebruikt worden. Hiervoor gelden de onder 6 genoemde criteria.

### Criteria voor Locatiebepaling:

De gemeente bepaalt per aanvraag waar de oplaadpunten worden geplaatst, waarbij in ieder geval de volgende criteria in acht worden genomen:

1. De aanvrager (beoogd gebruiker) moet er kunnen parkeren;
2. Het oplaadpunt wordt geplaatst binnen 150 meter loopafstand van de locatie van de beoogd gebruiker(s);
3. Bij het plaatsen op een trottoir dient er minimaal 1,2 meter vrije doorgang tussen de laadzuil (onderdeel van het oplaadpunt) en naastgelegen objecten in acht te worden genomen;
4. Een oplaadpunt mag niet geplaatst worden onder de kruin van een boom;
5. Een oplaadpunt wordt zodanig geplaatst dat (op termijn) maximaal twee parkeerplaatsen kunnen worden ingericht ten behoeve van het opladen van een elektrische auto;
6. De voorwaarden genoemd in de "Criteria locatiekeuze" van "Laadwerk" zijn van toepassing.

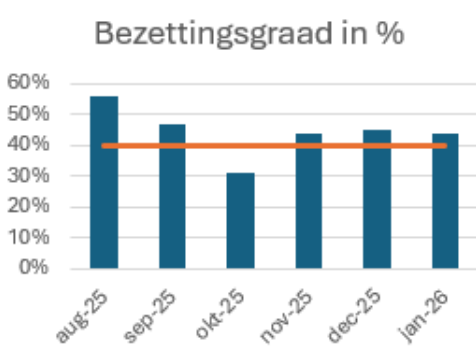



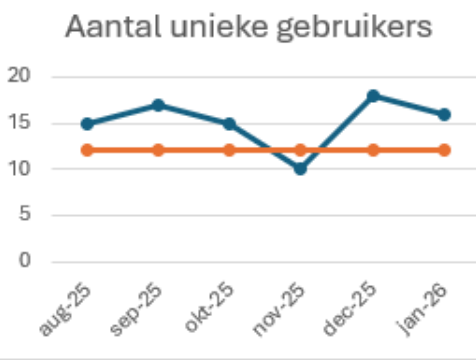

De gemeente bepaalt voor snelladers zelf een goed bereikbare strategische locatie waarbij de "Criteria locatiekeuze" van de Laadwerk van toepassing zijn.

### Inwerkingstreding

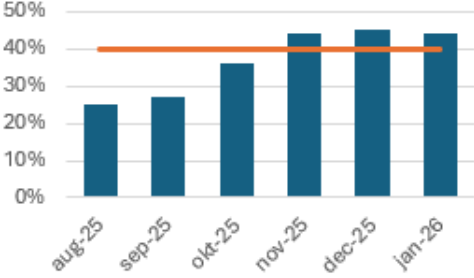
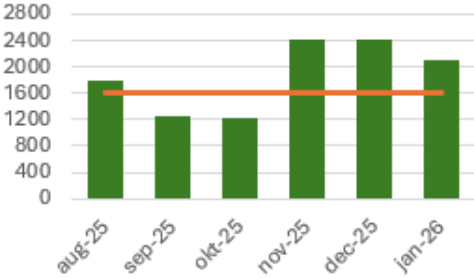
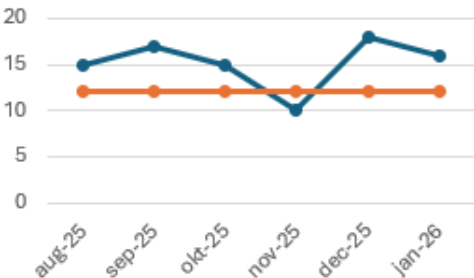
Het uitvoeringsbeleid treedt in werking de dag na publicatie

## Bijlage behorende bij Toetsingscriteria voor plaatsen van een openbaar oplaadpunt (punt 6)

Voorbeeld van goedkeuring

Prestaties laadpaal in de buurt Laatste ½ jaar	Grenswaarde "drukbezet" Laatste ½ jaar	Hoe vaak is de grenswaarde bereikt?	5 of 6 maal?
<p><b>Bezettingsgraad in %</b></p> 	<p><b>%</b></p> <p>Hoe vaak is de bezettingsgraad van 40% in een maand overschreden?</p>	5 maal	 Ja
<p><b>Geladen kWh</b></p> 	<p></p> <p>Hoe vaak is het aantal van 1600 geladen kWh in een maand overschreden?</p>	5 maal	 Ja
<p><b>Aantal unieke gebruikers</b></p> 	<p><b>#</b></p> <p>Hoe vaak is het aantal van 12 unieke gebruikers in een maand overschreden?</p>	5 maal	 Ja
<p>Zijn er twee of meer "vinkjes"?</p>		Ja	 <div style="background-color: #4CAF50; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">             nieuwe paal nodig           </div>

Voorbeeld van afwijzing

Prestaties laadpaal in de buurt Laatste ½ jaar	Grenswaarde "drukbezet" Laatste ½ jaar	Hoe vaak is de grenswaarde bereikt?	5 of 6 maal?														
<p><b>Bezettingsgraad in %</b></p>  <table border="1"> <caption>Bezettingsgraad in %</caption> <thead> <tr> <th>Maand</th> <th>Bezettingsgraad (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>aug-25</td> <td>~25</td> </tr> <tr> <td>sep-25</td> <td>~28</td> </tr> <tr> <td>okt-25</td> <td>~35</td> </tr> <tr> <td>nov-25</td> <td>~42</td> </tr> <tr> <td>dec-25</td> <td>~45</td> </tr> <tr> <td>jan-26</td> <td>~45</td> </tr> </tbody> </table>	Maand	Bezettingsgraad (%)	aug-25	~25	sep-25	~28	okt-25	~35	nov-25	~42	dec-25	~45	jan-26	~45	<p><b>%</b></p> <p>Hoe vaak is de bezettingsgraad van 40% in een maand overschreden?</p>	<p>3 maal</p>	<p><b>✗</b> Nee</p>
Maand	Bezettingsgraad (%)																
aug-25	~25																
sep-25	~28																
okt-25	~35																
nov-25	~42																
dec-25	~45																
jan-26	~45																
<p><b>Geladen kWh</b></p>  <table border="1"> <caption>Geladen kWh</caption> <thead> <tr> <th>Maand</th> <th>Geladen kWh</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>aug-25</td> <td>~1800</td> </tr> <tr> <td>sep-25</td> <td>~1200</td> </tr> <tr> <td>okt-25</td> <td>~1100</td> </tr> <tr> <td>nov-25</td> <td>~2400</td> </tr> <tr> <td>dec-25</td> <td>~2400</td> </tr> <tr> <td>jan-26</td> <td>~2100</td> </tr> </tbody> </table>	Maand	Geladen kWh	aug-25	~1800	sep-25	~1200	okt-25	~1100	nov-25	~2400	dec-25	~2400	jan-26	~2100	<p><b>⚡</b></p> <p>Hoe vaak is het aantal van 1600 geladen kWh in een maand overschreden?</p>	<p>4 maal</p>	<p><b>✗</b> Nee</p>
Maand	Geladen kWh																
aug-25	~1800																
sep-25	~1200																
okt-25	~1100																
nov-25	~2400																
dec-25	~2400																
jan-26	~2100																
<p><b>Aantal unieke gebruikers</b></p>  <table border="1"> <caption>Aantal unieke gebruikers</caption> <thead> <tr> <th>Maand</th> <th>Aantal unieke gebruikers</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>aug-25</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>sep-25</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>okt-25</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>nov-25</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>dec-25</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>jan-26</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table>	Maand	Aantal unieke gebruikers	aug-25	15	sep-25	17	okt-25	15	nov-25	10	dec-25	18	jan-26	16	<p><b>#</b></p> <p>Hoe vaak is het aantal van 12 unieke gebruikers in een maand overschreden?</p>	<p>6 maal</p>	<p><b>✓</b> Ja</p>
Maand	Aantal unieke gebruikers																
aug-25	15																
sep-25	17																
okt-25	15																
nov-25	10																
dec-25	18																
jan-26	16																
<p>Zijn er twee of meer "vinkjes"?</p>		<p>Nee</p>	<p><b>■</b> nieuwe paal niet nodig</p>														