

VERKEERSBESLUIT OPHEFFEN HOOGTEBEPERKING EN AFLUITEN ONDERDOORGANG RAOUL WALLENBERGPLEIN TE NAALDWIJK

Ons kenmerk: 25-0178334

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westland,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Westland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de duurzaamheidsagenda 2012-2020 'Waardevol Westland';
- het mandaatbesluit van de gemeente Westland is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen. (Mandatenregeling 2024)

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Westland;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom van de kern Naaldwijk ligt;
- het in dit verkeersbesluit gaat over de onderdoorgang tussen de Dijkweg en het Raoul Wallebergplein;
- het Raoul Wallenbergplein een erftoegangsweg is met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/h;
- de onderdoorgang tussen de Dijkweg en het Raoul Wallebergplein in de huidige situatie geschikt is voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, niet hoger zijn dan 2,80 meter;
- de gemeente meerdere meldingen heeft gekregen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 2,80 meter en schade hebben aangebracht aan de onderdoorgang;
- het voor deze voertuigen niet noodzakelijk is om de onderdoorgang te gebruiken;
- er voldoende alternatieven zijn in de directe omgeving om hun bestemming te bereiken;
- er dan ook geen noodzaak is om de onderdoorgang tussen de Dijkweg en het Raoul Wallebergplein open te houden voor het verkeer;
- de gemeente voornemens is om een uitzondering te maken voor fietsers en bromfietzers;
- de gemeente voornemens is om de afsluiting vorm te geven door het plaatsen van uitneembare palen;
- uitneembare palen niet de meest vergevingsgezinde oplossing zijn voor fietsers en bromfietzers;
- dit een tijdelijke oplossing is en dat wanneer het Raoul Wallenbergplein in aanmerking komt voor groot onderhoud, een definitieve en vergevingsgezinde maatregel wordt geplaatst;

- met deze verkeersmaatregel wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregel de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de vrijheid wordt gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit is een integrale belangenafweging gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

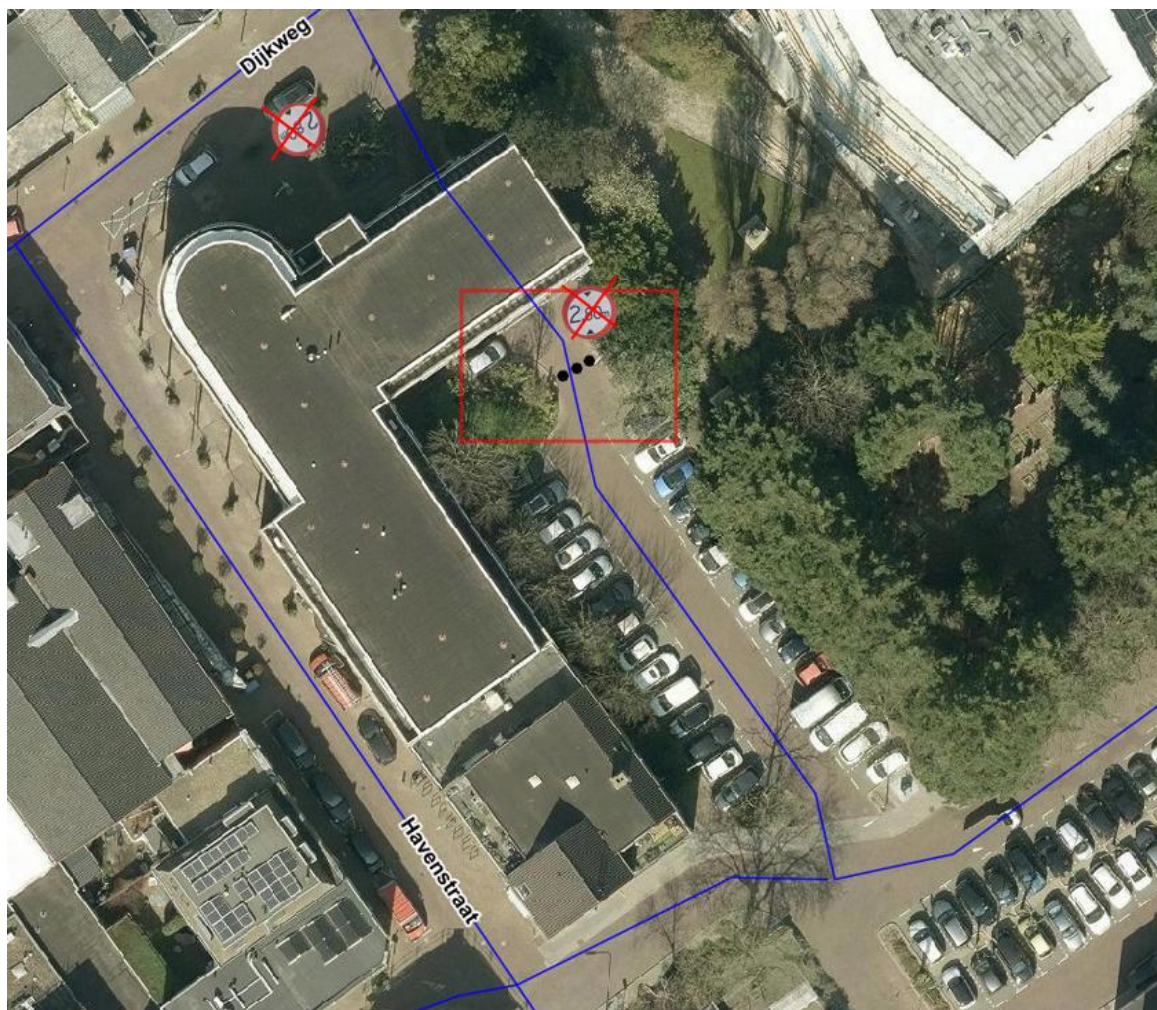
Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie;
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit:

1. tot het intrekken van de hoogtebeperking van 2,80 meter voor de onderdoorgang tussen de Dijkweg en het Raoul Wallebergplein te Naaldwijk, door het verwijderen van de verkeersborden C19-28 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. tot het afsluiten van de onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer tussen de Dijkweg en het Raoul Wallebergplein te Naaldwijk, door het plaatsen van uitneembare palen;
3. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening met kenmerk: 25-0178334 d.d.: 27-27-2026.



Tekening behorende bij verkeersbesluit met kenmerk 25-0178334 d.d. 27-02-2026
Aldus besloten te Naaldwijk, 27-02-2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Westland,

L. van Asperen
Teammanager

Rechtsbescherming

Laat het weten als u het niet eens bent met het besluit

De behandelend ambtenaar legt het besluit dan graag aan u uit. Als de uitleg duidelijk is hoeft u misschien geen bezwaarschrift te schrijven. U kunt bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8.30 en 17.00 uur. Dit kan op telefoonnummer 14 0174. Let op: wacht niet te lang. U heeft, nadat wij ons besluit hebben verstuurd, 6 weken de tijd om bezwaar te maken. Ook als u ons belt blijft dit 6 weken.

Schrijf binnen 6 weken een bezwaarschrift

Komt uw bezwaarschrift te laat binnen? Dan kunnen we deze niet behandelen. In uw bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders schrijft u altijd:

- de datum
- uw naam en adres
- uw handtekening
- een omschrijving van dit besluit. Het is handig als u een kopie van het besluit meestuur.
- de reden(en) waarom u het niet eens bent met dit besluit

Dit staat in artikel 6:5, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Als u bezwaar maakt is het verstandig om advies te vragen aan het Juridisch Loket, uw rechtsbijstandsverzekeraar of een advocaat.

Verstuur uw bezwaarschrift digitaal

Dit kan via <https://www.gemeentewestland.nl/klachten-bezwaar-en-beroep/bezwaar-maken.html>. Hiervoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Lukt digitaal versturen niet? Dan kunt u uw bezwaarschrift e-mailen naar info@gemeentewestland.nl. Lukt e-mailen niet, dan kunt u uw bezwaarschrift via de post versturen of op het gemeentekantoor afgeven. Via de post stuurt u uw bezwaarschrift naar Gemeente Westland, Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk. Wilt u uw bezwaarschrift persoonlijk afgeven op het gemeentekantoor? Dit kunt u doen aan de Verdilaan 7 in Naaldwijk. Vergeet dan niet om een ontvangstbewijs te vragen.

Bij grote speed is een voorlopige oplossing soms mogelijk

U vraagt hiervoor een voorlopige voorziening aan. Dit kan alleen als u al bezwaar heeft gemaakt en er 'onverwijlde speed' is. Dit staat in artikel 8:81, eerste lid, van de Awb. De rechter beslist of er een voorlopige oplossing mogelijk is totdat de gemeente een besluit neemt. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening betaalt u griffierecht.

U stuurt uw verzoek voor een voorlopige voorziening naar:

de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Den Haag
Postbus 20302
2500 EH Den Haag

Let erop dat u een kopie van uw bezwaar meestuurt. Meer informatie vindt u op www.rechtspraak.nl. U kunt uw voorlopige voorziening ook digitaal versturen via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger>. Hiervoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.