

Verkeersbesluit parkeerverbod Achterbinnenhaven, Den Helder

Kenmerk: 567221 / Openbare Ruimte

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Krachtens de "Mandaatregeling gemeente Den Helder 2023", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 5 Mei 2023.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW is over het nemen van het verkeersbesluit overleg gepleegd met een Verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie. De politie is akkoord met de genomen maatregel in dit verkeersbesluit.

Motivering

De gemeente heeft samen met HVC onderzocht hoe de overlast rondom de huidige locatie van de bovengrondse afvalbakken kan worden verminderd. In overleg is besloten de inzamelvoorzieningen (tijdelijk) te verplaatsen naar het doodlopende gedeelte van de Achterbinnenhaven. Deze locatie biedt in principe voldoende ruimte om te keren, waardoor het inzamelvoertuig de afvalbakken veilig kan bereiken.

In de praktijk blijkt echter dat er regelmatig voertuigen worden geparkeerd in de keerlus aan het einde van de straat. Hierdoor wordt de draaicirkel van het inzamelvoertuig beperkt, wat de bereikbaarheid en daarmee de uitvoering van de afvalinzameling bemoeilijkt. Wanneer de inzamelvoertuigen de afvalbakken niet kunnen bereiken, bestaat het risico dat afval niet tijdig wordt ingezameld. Dit kan leiden tot bijplaatsingen en verdere overlast voor omwonenden.

HVC werkt met een vulgraadsindicator, waardoor de inzameling plaatsvindt zodra de bakken een vooraf bepaald vulniveau bereiken. Dit betekent dat het inzameltijdstip per dag kan variëren en niet op vaste momenten is vast te leggen. Om HVC voldoende operationele ruimte te bieden om de bakken efficiënt te legen, is het noodzakelijk om op tijden waarop doorgaans wordt ingezameld parkeerruimte vrij te houden in de keerlus.

Daarom wordt een parkeerverbod ingesteld tussen 10:00 en 15:00 uur. Dit tijdvenster sluit aan bij de momenten waarop HVC de meeste flexibiliteit heeft binnen de routeplanning om op afroep de afvalbakken te legen op basis van de vulgraad. Buiten deze tijden kunnen bewoners hun voertuigen weer parkeren in de keerlus, zodat de maatregel zo min mogelijk inbreuk maakt op de beschikbare parkeerruimte in de omgeving.

Met dit besluit wordt een balans gevonden tussen de noodzakelijke bereikbaarheid voor de inzamelvoertuigen en het parkeerbelang van de bewoners, terwijl tegelijkertijd wordt voorkomen dat afval blijft staan en overlast ontstaat door bijplaatsingen.

Overwegingen

De Achterbinnenhaven is een smalle woonstraat met voornamelijk bestemmingsverkeer. Om de toegankelijkheid voor vuilophaaldiensten te waarborgen en de verkeersveiligheid op de keerlus te behouden, is een parkeerverbod met aangepaste tijdvensters gewenst.

Voor een veilige afwikkeling van het verkeer binnen het verblijfsgebied van de weg en in het kader van de volgende belangen uit artikel 2 van de WVV 1994 zijn maatregelen noodzakelijk:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de bereikbaarheid;
- het beschermen van de belangen van hulpdiensten en inzameldiensten;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

BESLUIT

I. Door het plaatsen van het bord E1 (parkeerverbod) met een onderbord waarop de dagen maandag t/m vrijdag en de tijden 10:00 tot 15:00 uur zijn vermeld, aan beide zijden van de weg ter hoogte van Achterbinnenhaven 100.

Den Helder, 13 maart 2026

*Namens Burgemeester en Wethouders,
G. Kok*

Team Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar maken gaat als volgt. U kunt als belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden met een brief (niet per e-mail) een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Helder, ter attentie van het secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder. In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

1. uw contactgegevens zoals uw naam en adres (en telefoonnummer);
2. de dagtekening;
3. het kenmerk van het besluit en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt een kopie van het besluit (deze brief) meesturen);
4. de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
5. uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift of tussentijds bellen schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschrift-procedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: www.rechtspraak.nl

Locatie parkeerverbod

