

Nadere regels elektrisch laden voertuigen in de openbare ruimte vanuit private laadvoorziening Zandvoort 2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort;

overwegende dat het op grond van artikel 2:10, eerste lid van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Zandvoort 2017 verboden is om een openbare plaats anders te gebruiken dan overeenkomstig daarvan, als: het beoogde gebruik schade toebrengt aan de weg, gevaar oplevert voor de bruikbaarheid van de openbare plaats of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering kan vormen voor het doelmatig beheer en onderhoud van de openbare plaats; het beoogde gebruik hetzij op zichzelf, hetzij in verband met de omgeving niet voldoet aan de redelijke eisen van welstand;

overwegende dat onder dit verbod ook het laden van een elektrisch voertuig in de openbare ruimte met een laadkabel vanuit een private laadvoorziening via een kabelmat valt (de verlengde private aansluiting);

gelet op artikel 2:10 van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Zandvoort 2017;

b e s l u i t

vast te stellen:

de Nadere regels voor het laden van elektrische voertuigen in de openbare ruimte vanuit private laadvoorziening Zandvoort 2026

Artikel 1: Doel nadere regels

Met deze regels beoogt de gemeente bij plaatsing en gebruik van kabels:

- A. schade aan de weg te vermijden
- B. de bruikbaarheid en veiligheid van de weg te waarborgen
- C. een goed beheer en onderhoud van de openbare plaats te garanderen
- D. te verzekeren dat wordt voldaan aan redelijke eisen van welstand.

Artikel 2: Uitzondering op verbodsbepaling

Als wordt voldaan aan onderstaande voorschriften dan is verbod zoals beschreven is in artikel 2:10 van de Algemene plaatselijke verordening niet van toepassing.

Twee varianten van *verlengd privaat laden* worden toegestaan. Een afgedekte oplaadkabel door een kabelmat of een platte oplaadkabel. Voor beide oplaadmogelijkheden zijn de onderstaande voorwaarden en voorschriften van toepassing:

- a. **Algemene eisen**
 1. de over het voetpad aangebrachte kabel mag uitsluitend worden gebruikt ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig.
 2. de eigenaar beschikt niet over een eigen parkeergelegenheid behorende bij de woning of het bedrijf, waaronder mede wordt verstaan een oprit, garage, carport of privaat parkeerterrein, dan wel heeft deze niet op andere wijze als zodanig ingericht.
 3. het ten behoeve van het opladen gebruikte oplaadpunt bevindt zich op het eigen, niet-openbare terrein van de gebruiker of eigenaar van het elektrische voertuig;
 4. gebruik van het oplaadpunt is uitsluitend toegestaan voor privégebruik; het tegen betaling of anderszins laten gebruiken van het laadpunt door derden is verboden;
 5. het gebruik van de elektrische laadkabel in de openbare ruimte mag op geen enkele wijze schade toebrengen aan eigendommen van derden dan wel aan gemeentelijke eigendommen. Het is niet toegestaan de laadkabel, al dan niet door middel van bevestigingsmaterialen zoals lijm of schroeven, aan gemeentelijke eigendommen te bevestigen;
 6. de gebruiker draagt de volledige verantwoordelijkheid voor het gebruik van de elektrische laadkabel ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig in de openbare ruimte vanaf een laadpunt op particulier terrein. De gemeente aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die door de gebruiker of derden ontstaat als gevolg van het gebruik van de laadkabel in de openbare ruimte;

b. Algemene voorschriften

1. indien de laadkabel niet voldoet aan het bepaalde in artikel 2, onder e, dient de laadkabel over de volledige lengte waar deze het trottoir raakt te worden afgedekt met een kabelmat die voldoet aan het bepaalde in artikel 2, onder d;
2. de afstand die wordt overbrugd tussen het private terrein en de openbare parkeerplaats mag niet meer bedragen dan 3 meter;
3. de laadkabel en de kabelmat mogen geen hinder of gevaar opleveren;
4. het openbare parkeervak waarin het elektrische voertuig worden opgeladen, dient direct te grenzen aan het trottoir. Tussen de parkeerplaats en private terrein van de aanvrager mogen zich geen onderbrekingen bevinden, zoals onder meer een groenstrook, fietspad of andere obstakels;
5. de laadkabel en de kabelmat dienen over het trottoir te worden aangebracht via de kortst mogelijk route tussen het laadpunt en het elektrische voertuig.
6. eventuele overtollige kabellengte dient op eigen terrein te worden opgeborgen ;
7. tussen 06:00 uur en 22:00 uur dient de laadkabel en de kabelmat zo spoedig na het beëindiging van het opladen uit de openbare ruimte te worden verwijderd;
8. het is niet toegestaan laadkabels over elkaar heen te leggen, ook niet indien daarover een kabelmat wordt geplaatst;
9. de geldende parkeerregels worden nageleefd.

c. Eisen aan installatie

1. de eigenaar draagt er zorg voor dat realisatie, beheer en onderhoud van de laadinfrastructuur, bekabeling en de elektrotechnische aansluiting voldoet aan alle NEN-, IEC-, en ISO-normen, en zijn voorzien van een CE-keurmerk heeft;
2. de eigenaar is verplicht de laadinfrastructuur, de bekabeling en de elektrotechnische aansluiting te laten aanleggen door een daartoe erkend installateur.

d. Eisen aan kabelmat

1. de kabelmat is maximaal 5 millimeter dik;
2. de kabelmat is goed overrijdbaar zijn voor gehandicaptenvoertuigen;
3. de kabelmat dient te zijn uitgerust met gele-zwarte markering aan de zijkant;
4. de kabelmat dient te zijn uitgerust met een antislipprofiel, bij voorkeur met een bovenzijde van stofmateriaal;

e. Eisen aan laadkabel (indien niet afgedekt met een kabelmat)

1. de laadkabel is maximaal 5 millimeter dik;
2. de laadkabel dient vlak te zijn aangebracht en zodanig te zijn uitgevoerd dat deze goed overrijdbaar is voor gehandicaptenvoertuigen;
3. de elektrische laadkabel is te allen tijde, waaronder dus ook de nachtelijke uren, voldoende zichtbaar voor gebruikers van de openbare plaats, zodat het voorwerp geen gevaar vormt voor voorbijgangers;
4. de elektrische laadkabel dient zodanig te zijn geplaatst dat deze te alle altijd vlak op de ondergrond ligt en niet kan kantelen, oprullen, verschuiven of verwaaien;

Artikel 3: Slotbepalingen

1. Deze nadere regels treden in werking op de dag na bekendmaking;
2. Deze nadere regels kunnen worden aangehaald als "Nadere regels elektrisch laden voertuigen in de openbare ruimte vanuit private laadvoorziening Zandvoort 2026".

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort d.d. 3 maart 2026,

*de secretaris
C. van Eijk*

*de burgemeester,
D. Moolenburgh*