

Verkeersbesluit voor het instellen van een verplicht fietspad langs Europasingel en regelen van voorrang aan Leeuwenhoekweg te Bergschenhoek

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

Langs de Europasingel in Bergschenhoek ligt een bromfietspad. Dit bromfietspad sluit aan op het verplichte fietspad aan de zuidkant van de N209 ter plaatse van de Leeuwenhoekweg. Daarmee is er sprake van een inconsistente wegcategorie. De gemeente Lansingerland wijzigt daarom het bromfietspad langs de Europasingel in een verplicht fietspad.

Daarnaast heeft de gemeente Lansingerland meldingen ontvangen over de verkeersveiligheid op het kruispunt Leeuwenhoekweg en het aansluitende fietspad. Fietzers voelen zich hier onveilig omdat de voorrangssituatie niet voldoende wordt nageleefd door automobilisten. Zij dienen voorrang te verlenen aan fietsers die van rechts komen. Om deze reden willen wij de fietser beschermen. Daarom regelen wij de voorrang, waarbij fietsers voorrang dienen te verlenen.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers (Wegenverkeerswet (WVW) 1994, art. 2) is het wenselijk het bromfietspad op de Europasingel te wijzigen naar een verplicht fietspad. Daarnaast beschermen wij de fietsers op het kruispunt Leeuwenhoekweg door hier voorrang in te stellen.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen van verkeerstekens en onderborden wanneer hierdoor een ge- of verbod ontstaat.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

Wij zijn voornemens het bromfietspad langs de Europasingel te wijzigen naar een verplicht fietspad.

Dit doen wij rekening houdend met de volgende argumenten en maatregelen:

- Aan de zuidzijde van de N209 is het fietspad aangemerkt als verplicht fietspad. Met de voorgestelde wijziging wordt het fietsnetwerk consistent;
- Het is gebruikelijk dat binnen de bebouwde kom bromfietsen gebruik maken van de rijbaan. Daarom is het langs de Europasingel ook wenselijk dit consequent door te voeren;
- Bromfietsen dienen op de Bergweg-Zuid en Boterdorpseweg ook op de rijbaan te rijden. Het is daarmee van belang bromfietsen niet naar de naastgelegen fietspaden te geleiden;
- Het fietspad langs de Europasingel is 3,50 meter breed. Voor een veiliger gebruik van het fietspad is het relevant bromfietsen met hogere snelheden te weren.
- Het bromfietspad over de brug over de Julianalaan langs de N209 houden wij wel in stand.

Wij zijn voornemens de voorrang te regelen op het kruispunt Leeuwenhoekweg-fietspad (zoals in de bijgevoegde tekening). Dit doen wij rekening houdend met het volgende:

- Binnen de bebouwde kom op erftoegangswegen wordt de voorrang bij voorkeur niet geregeld conform de uitgangspunten uit het ASVV (CROW);
- In uitzondering op deze uitgangspunten regelen wij de voorrang op dit kruispunt wel;
- Vanuit de omgeving hebben wij regelmatig meldingen ontvangen over bijna ongevallen en het gevoel van onveiligheid op de kruising;
- Dit blijkt uit het feit dat wanneer fietsers voorrang nemen, zij dit niet altijd krijgen;
- Daarom verkiezen wij het instellen van voorrang boven een gelijkwaardig kruispunt, waarbij wij fietsers uit de voorrang plaatsen;
- Hiermee willen wij de fietser erop wijzen dat zij zelf een juist moment kunnen kiezen om op te rijden. Daarmee wordt het initiatief tot een veilig oprijden bij de fietser gelegd. Hiertoe is voldoende zicht aanwezig en de snelheid van het verkeer staat dit toe.

Belangenafweging

Met het instellen van een verplicht fietspad langs de Europasingel benadelen wij niemand onevenredig. De Europasingel staat open voor alle verkeer en kan daarom ook worden gebruikt door bromfietzers.

Zij kunnen via de reeds voor bromfietsen opengestelde infrastructuur op de Boterdorpseweg de andere zijde van de N209 bereiken.

Het instellen van de een gewijzigde voorrangssituatie draagt bij aan een algehele verbetering van de verkeersveiligheid aldaar. Hiermee wordt geen belangen in het bijzonder geschaad.

Situering en beheer van de weggedeelte

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn bij de gemeente Lansingerland in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam. De politie heeft dit verkeersbesluit positief beoordeeld.

Besluiten:

- I. Het instellen van een verplicht fietspad langs de Europasingel door de plaatsing van de borden G11, verplicht fietspad, én de verwijdering van de borden G12-A, van Bijlage 1 van het RVV op het fietspad daar waar deze begint, op de lengte als in bijgevoegde tekening;
- II. Het plaatsen van het bord B06, van Bijlage 1 van het RVV 1990 én het aanbrengen van de verkeers-tekens 'haaiantanden' ter plaatse van de aansluiting van het fietspad op de Leeuwenhoekweg, volgens bijgevoegde tekening;
- III. Dit verkeersbesluit te publiceren in het Gemeenteblad.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Tony Hoogendoorn

Adviseur verkeer

Domein Ruimte en Economie

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl/bezwaar.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

1. uw naam en adres
2. de datum van uw bezwaarschrift
3. het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift
4. (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).
5. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
6. waarom u het niet eens bent met ons besluit
7. uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Situatietekening bij verkeersbesluit



