

Verkeersbesluit voor het instellen van een vrachtwagenverbod en lengtebeperking in het centrum van Bleiswijk

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

In het centrum van Bleiswijk zijn op meerdere straten vrachtwagenverboden en lengtebeperkingen ingesteld. Deze maatregelen zijn ingesteld om overlast van het grotere verkeer tegen te gaan. Daarnaast past doorgaand vrachtverkeer niet in een centrum waarin winkelend publiek aanwezig is.

Naar aanleiding van diverse meldingen is duidelijk geworden dat de ingestelde maatregelen niet voldoende zijn aangeduid. Op basis van deze informatie heeft de gemeente Lansingerland de maatregelen tegen het licht gehouden. Daaruit is gevolgd dat enkele aanpassingen ten aanzien van de maatregelen gewenst zijn. Voor deze maatregelen dient een verkeersbesluit te worden genomen.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers (Wegenverkeerswet (WVW) 1994, art. 2) is het wenselijk het vrachtwagenverbod en de lengtebeperkingen in het centrum van Bleiswijk te herzien en op enkele punten uit te breiden.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen van verkeerstekens en onderborden wanneer hierdoor een ge- of verbod ontstaat.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

Wij zijn voornemens het vrachtwagenverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer op de Hoekeindseweg te verlengen vanaf de Frans Halslaan tot aan de kruising met de Lijsterlaan. Dit doen wij met de volgende argumenten:

- Daarmee wordt het vrachtwagenverbod uitgebreid.
- Dit heeft tot gevolg dat voor vrachtverkeer op de Hoekeindseweg voldoende duidelijk is dat het centrum vrachtverkeer zonder bestemming niet gewenst is.
- Hiermee wordt voorkomen dat men inrijdt en achteruit terug moet rijden.
- Dit laatste bevordert de verkeersveiligheid op dit punt.
- Het vrachtwagenverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer maakt gebruik van de Hoekeindseweg mogelijk voor bestemmingsverkeer.

Wij zijn voornemens op de kruising Terrastuin-Plevierstraat vrachtverkeer richting het centrum te verbieden uitgezonderd bestemmingsverkeer met de volgende reden:

- Hiermee maken we de sluiting van het gebied rond de Groene Loper volledig.
- Daarmee is het lek dat bestaat in het verbod gedicht.

Wij zijn voornemens een lengtebeperking in te stellen op de Dorpsstraat, vanaf de kruising met de Frans Halslaan. Dit doen wij met de volgende redenen:

- De kruising Plaats-Dorpsstraat biedt geen ruimte voor voertuigen langer dan 12 meter. De draai is daar voor langere voertuigen niet mogelijk.
- Hierdoor dient langer verkeer te keren of achteruit te rijden op de Dorpsstraat.
- Waargenomen wordt dat men als men met langer verkeer toch de kruising bereikt tegen de richting in, in noordelijk richting rijdt. Dit is vanwege de beperkte breedte ongewenst en mag volgens de verkeersregels niet.
- In dezelfde gedachte is vanuit noordelijke richting al een lengtebeperking ingesteld.
- De laad- en loszones langs de Dorpsstraat zijn niet langer dan 12 meter en daarom is er ook geen noodzaak voor langer verkeer om hierin te rijden omdat er geen locatie is waarop geladen en gelost kan worden zonder de rijbaan te blokkeren.

Belangenafweging

De in te stellen vrachtwagenverboden uitgezonderd bestemmingsverkeer komen tegemoet aan de verkeersveiligheid rond het punt omdat verkeer rijdend verkeer vroegtijdig geattendeerd wordt. Omdat de verboden uitgezonderd bestemmingsverkeer zijn kan men alsnog de bestemmingen achterliggend bereiken.

De lengtebeperking wordt ingesteld om de verkeersveiligheid te verhogen. Verkeer dat nu de Dorpsstraat inrijdt maar de Plaats niet kan opdraaien (langer dan 12 meter) zorgt voor verkeersveiligheidsproblemen. Achter de in te stellen lengtebeperking bevinden zich laad- en loszones van maximaal 12 meter. Daarmee heeft overig vrachtverkeer geen werkelijk bestemming achter de lengtebeperking.

Gezien bovenstaande wordt niemand onevenredig benadeeld.

Situering en beheer van de weggedeelten

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn bij de gemeente Lansingerland in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam.

De politie heeft dit verkeersbesluit positief beoordeeld.

Besluiten:

- I. Het instellen van een vrachtwagenverbod, uitgezonderd bestemmingsverkeer, door de plaatsing van bord C07 en onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer', van Bijlage 1 van het RVV, zoals aangegeven op bijgevoegde tekening;
- II. Het instellen van een lengtebeperking van 12 meter door de plaatsing C17 '12 meter' van Bijlage 1 van het RVV 1990, zoals aangegeven aangegeven op bijgevoegde tekening;
- III. Dit verkeersbesluit te publiceren in het Gemeenteblad.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Tony Hoogendoorn

Adviseur verkeer

Domein Ruimte en Economie

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl/bezwaar.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

1. uw naam en adres
2. de datum van uw bezwaarschrift
3. het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift
4. (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).
5. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
6. waarom u het niet eens bent met ons besluit
7. uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Situatietekening bij verkeersbesluit

