

Verkeersbesluit voor het instellen van parkeren in de vakken rondom twee parkeerterreinen aan Noordeinde te Hendrik-Ido-Ambacht

2026-0022917

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht;

Inleiding:

De openbare parkeerplaatsen op en nabij twee parkeerterreinen aan het Noordeinde worden benut door automobilisten voor verschillende doeleinden in de buurt. Er is hier in de buurt bedrijvigheid, horeca en de opstapplaats voor de waterbus. Ondernemers merken dat bezoekers en diensten die naar een bedrijf willen geraken niet altijd op de juiste locatie kunnen komen om bijvoorbeeld te laden of te lossen. Het komt voor dat een groot voertuig moeite heeft met het maken van manoeuvres op het parkeerterrein. Dit komt doordat er met regelmaat niet geparkeerd wordt in de parkeervakken, maar op de rijbaan.

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op

- artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1, onder de van de WVV 1994 in gevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Algemeen Mandaatbesluit Hendrik-Ido-Ambacht 2024, vastgesteld d.d. 30 januari 2024;

Motivering ten aanzien van dit besluit

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Als ook andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt vervolgens aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Doelstellingen en belangen

Met het verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen nagestreefd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de doorgang voor hulpdiensten;
- Door het plaatsen van een E4 bord (parkeergelegenheid) is het niet langer toegestaan om buiten de aangewezen parkeervakken te parkeren. Parkeren buiten de parkeervakken is in strijd met artikel 24 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Afwegingen bij dit besluit

Bovenstaande in acht nemend wegen we het volgende tegen elkaar af:

- De openbare ruimte rondom de parkeerplaatsen is niet ontworpen, aangelegd en geschikt als parkeergelegenheid;
- Met het instellen van een parkeergelegenheid (parkeerterrein) met bord E4 wordt het onbedoelde parkeergedrag voorkomen. Hierdoor wordt de functie van de openbare ruimte gewaarborgd;
- Dat wordt voorzien in het verzoek vanuit de bedrijven om de bereikbaarheid en de doorgang te waarborgen op de rijbaan. Het gaat om de wens van de bedrijven die rondom het Waterbusplein

zijn gelegen. Louter vanuit hen is er de dringende behoefte om hier het parkeren in de vakken in te stellen;

- In de praktijk ontstaat er hinder voor bestuurders die bij bedrijven moeten zijn om te komen laden of lossen. Dit tast de bruikbaarheid van de weg aan voor deze gebruikers;
- Het instellen van een parkeergelegenheid (parkeerterrein) komt voort uit het verzoek voor een duidelijke en handhaafbare verkeerssituatie vanuit Handhaving. Het aanwijzen van een parkeergelegenheid creëert de benodigde rechtsgrond om op het parkeerverbod te handhaven en de eerder genoemde problemen structureel op te lossen;
- Door het vrijhouden van de rijbaan hoeven automobilisten geen manoeuvres te maken om auto's heen die buiten de parkeervakken geparkeerd staan;
- Dat met het zoveel mogelijk beperken van manoeuvres het ontstaan van conflicten tussen verschillende verkeersdeelnemers wordt verkleind;
- Dat in de rest van het bedrijventerrein Antoniapolder de doorgang op de rijbaan voldoende gewaarborgd is en dat dit wordt gemonitord;
- Het betreffende weggedeelte is in eigendom bij de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht;

Het afwegen van de belangen van de overige partijen;

- o Dat, gelet op het laatst uitgevoerde parkeeronderzoek uit mei 2023, er voldoende vrije parkeerplaatsen binnen loopafstand beschikbaar zijn.

Advies korpschef:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van de politie-eenheid Rotterdam, werkzaam binnen het district Zuid-Holland-Zuid. De politie heeft bij de totstandkoming van dit verkeersadvies geconcludeerd dat door de voorgenen maatregel de doorstroming, veiligheid en bereikbaarheid wordt bevorderd. Het advies is om het uitsluitend parkeren in de vakken met bord E4 voor het hele gebied te laten gelden. Er wordt geadviseerd de beoogde maatregel uit te voeren, mits de inzet van handhaving kan worden gerealiseerd.

Besluit

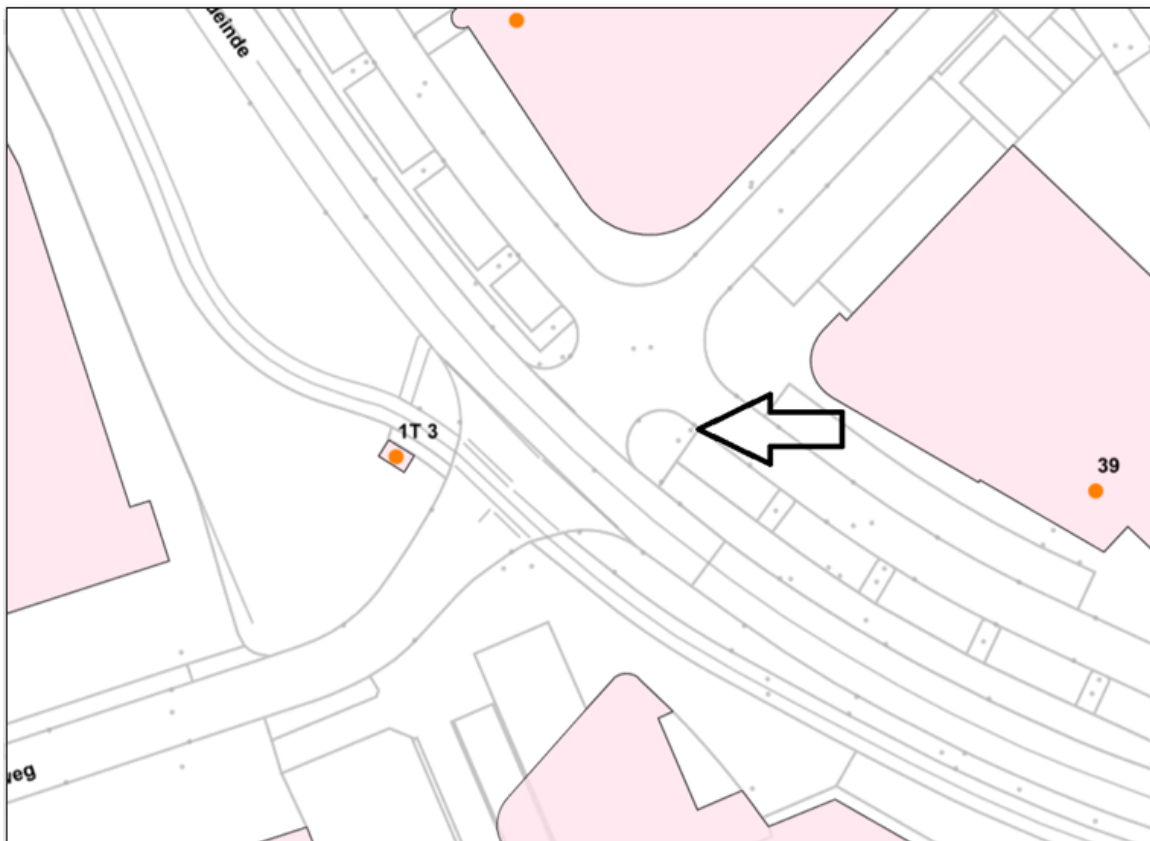
Op basis hiervan worden met dit verkeersbesluit de volgende maatregelen genomen:

1. Het instellen van de verplichting om te parkeren in de daar toe gemarkeerde parkeervakken door middel van het plaatsen van twee borden E4 van bijlage 1 van RVV 1990;
2. Op 2 locaties zal bord E4 van bijlage 1 van RVV 1990 worden geplaatst;
3. Een en ander zal geschiedde op de wijze zoals op de bij dit besluit behorende bijlage is aangegeven.

Bijlage:

Overzichtsafbeeldingen van de locatie van de te plaatsen borden

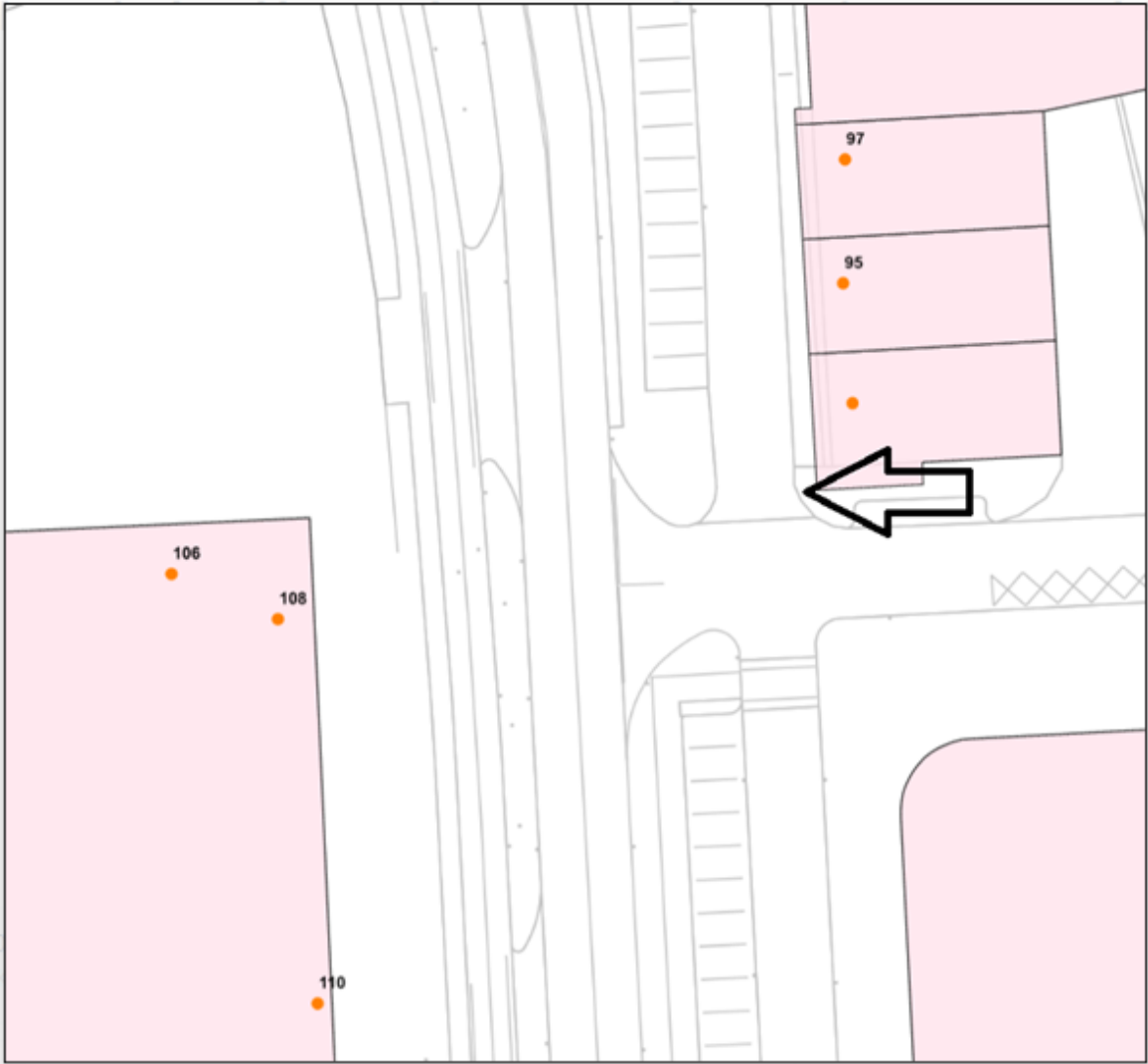
Locatie 1.



Locatie 1



Locatie 2:



Locatie 2:



Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht, 5 maart 2026

Namens hen

Mark de Vries

Teammanager Buitenruimte

Bezwaar en voorlopige voorziening

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken ligt met ingang van de dag na bekendmaking gedurende zes weken, tijdens kantooruren, voor een ieder ter inzage in de publiekshal van het gemeentehuis, Weteringsingel 1 te Hendrik-Ido-Ambacht.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht, Postbus 34, 3340 AA Hendrik-Ido-Ambacht.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten: naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn. Het indienen ervan is kosteloos.

Tevens bestaat de mogelijkheid om na indienen van het bezwaarschrift. Bij de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 50954, 3007 BR Rotterdam een verzoek te doen tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing), indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de indiening hiervan is griffierecht verschuldigd.