

Verkeersbesluit voor het aanpassen van de bebording van de parkeerverboden aan Clarastraat te (Echt) en Vleutstraat te (Dieteren)

VB/Z26/205754

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Echt-Susteren;

Gelet op:

- Artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen, nu de Clarastraat te Echt en Vleutstraat te Dieteren in beheer zijn bij de gemeente Echt-Susteren;
- Het Mandaat-, machtigings- en volmachtbesluit Echt-Susteren 2024, gepubliceerd op 5 maart 2024, op grond waarvan deze bevoegdheid is gemandateerd aan de Teamleider Beheer Openbare Ruimte;
- Artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing van de verkeersborden conform bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 onder b onder VI van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing of verwijdering van het verkeersteken op de weg geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Dat uit artikel 12 BABW naar voren komt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels, verhoogde plateaus en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is;
- Artikel 14 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8 lid 2 en 3 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking dient te worden gebracht;
- Artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer ingevolge waarvan de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd en dat wordt aangegeven welke van de in artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;
- Artikel 24 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan over deze maatregel overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van het basisteam Echt van de politie Limburg District Noord en Midden-Limburg en dat deze een positief advies heeft afgegeven;
- Artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarin staat opgenomen dat de bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Overwegende dat:

- Nabij de locaties Vleutstraat 1 te Dieteren en Clarastraat 4 te Echt thans verkeersbord E1 is geplaatst, voorzien van maatwerk onderborden met de tekst "parkeerverbod i.v.m. verkoop" met pijlen die wijzen naar de specifieke parkeervakken;
- Verkeersbord E1 op grond van het RVV 1990 geldt voor een zijde van de weg waarop het is geplaatst, waardoor dit bord niet bedoeld is om specifieke afzonderlijke parkeervakken aan te duiden;
- Het gewenst blijft dat uitsluitend de betreffende gemarkeerde parkeervakken op vooraf bepaalde dagen en tijdstippen worden vrijgehouden ten behoeve van verkoopactiviteiten;
- Dit op handhaafbare wijze kan worden ingesteld door aan beide uiteinden van de betreffende reeks met parkeervakken een verkeersbord E04 te plaatsen met gele omranding, waarbij onderborden met pijlen en tijdstippen de reikwijdte van het parkeerverbod aangeven;
- Hiermee een eenduidige, landelijke herkenbare en handhaafbare regeling wordt getroffen, conform de uitvoeringspraktijk bij vergelijkbare besluiten;

Besluit:

1. De huidige plaatsing van borden E1 met bijbehorende onderborden en pijlen die verwijzen naar meerdere specifieke parkeervakken in te trekken, te weten:
 - o Vleutstraat (Dieteren): de zes gemarkeerde parkeervakken ter hoogte van Vleutstraat 1.
 - o Clarastraat (Echt): de vier gemarkeerde parkeervakken ter hoogte van Clarastraat 4.
2. In te stellen dat op bovengenoemde locaties parkeren verboden is op de navolgende tijden:
 - o Ter hoogte van Vleutstraat 1, Dieteren; dinsdag 11:30 - 21:00 uur.
 - o Ter hoogte van Clarastraat 4, Echt; donderdag en vrijdag 07:00 - 18:00 uur, en dinsdag en zaterdag 13:00 - 20:00 uur.
3. Dit kenbaar te maken door aan uiteindes van beide parkeervakken reeksen zoals benoemd in lid 1, verkeersbord E4 met gele rand te plaatsen, voorzien van onderbord welke met pijlen en tijdstippen (zoals benoemd in lid 2) de reikwijdte van de parkeerverboden aangeven (bijlage 1).
4. Te bepalen dat deze maatregel parkeerverbod uitsluitend geldt voor de gemarkeerde parkeervakken zoals aangegeven op de situatietekening behorend bij dit besluit (bijlage 1).

Bijlage 1: situatietekening Vleutstraat (Dieteren) en Clarastraat (Echt) met verkeersbord E4 voorbeeld.

Echt-Susteren, 5 maart 2026

Burgemeester en wethouders van Echt - Susteren,

krachtens mandaat,

teamleider Beheer Openbare Ruimte

Bent u het niet eens met dit besluit?

Bent u het niet eens met dit besluit of heeft u vragen? Neem dan contact op met de contactpersoon die boven deze brief staat. We nemen dan samen met u het besluit door.

Komen we er niet uit en bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u schriftelijk een bezwaarschrift indienen. Doe dit binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Dit is de wettelijke termijn. Daarna kunnen wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Echt-Susteren

Postbus 450

6100 AL Echt

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen. Ga dan naar: www.echt-susteren.nl U heeft hiervoor een elektronische handtekening nodig (DigiD).

In uw bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Besluit schorsen/voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking voor het besluit. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Vindt u dat u vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift kunt wachten, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg verzoeken om dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen. Voor een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Let op: U kunt alleen een verzoek om een voorlopige voorziening indienen, als u (binnen de termijn van zes weken) een bezwaarschrift heeft ingediend.

Stuur uw verzoek om een voorlopige voorziening naar:

Rechtbank Limburg

Voorzieningenrechter

Postbus 950

6040 AZ Roermond

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen. Ga dan naar: www.rechtspraak.nl U heeft hiervoor een elektronische handtekening nodig (DigiD).

Bijlage 1 : situatietekening Vleutstraat (Dieteren) en Clarastraat (Echt) met verkeersbord E4 voorbeeld.

Te plaatsen verkeersbord E4 gele rand inclusief pijlen en tijdstippen



Situatietekening parkeerverbod Vleutstraat, Dieteren



Situatietekening parkeerverbod Clarastraat, Echt

