

Verkeersbesluit instellen bushaltes in de wijken Rokkeveen, Dorp en Stadshart

2026-029057

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de afdeling Stadsbeheer en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat, de teammanager Installaties & Verkeerstechniek van de afdeling Stadsbeheer;
- gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag, op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, verder het BABW genoemd, alsmede op de bepalingen ter zake in de Algemene wet bestuursrecht;

gelet voorts op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

BESLUIT:

1. door plaatsing van bushaltesborden L3, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, tijdelijke bushaltes in te stellen ten behoeve van de buslijn De Opstap op de volgende locaties:
 - Bushalte Van Wijngaardenstraat – beide zijden van de rijbaan, gelegen aan de Osylaan ter hoogte van het Achterom;
 - Bushalte Meidoornlaan – beide zijden van de rijbaan; gelegen in de Schoolstraat ter hoogte van de percelen 3 en 9;
 - Bushalte Rokkeveenseweg – beide zijden van de rijbaan; gelegen in de Karel Doormanlaan ter hoogte van perceel 227;
 - Bushalte Tintlaan – beide zijden van de rijbaan; gelegen aan de Moeder Teresasingel ter hoogte van het Hermionegang;
 - Bushalte Pigmentsingel – beide zijden van de rijbaan; gelegen aan de Pigmentsingel ter hoogte van het Helderwit;
 - Bushalte Groeneweg – één zijde van de rijbaan; gelegen aan de Paletsingel ter hoogte van perceel 10;
2. dat de onder 1 beschreven tijdelijke bushaltes zijn vastgelegd op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening, die als bijlage bij dit verkeersbesluit is toegevoegd en daarmee onderdeel is van dit besluit;
3. vast te leggen, dat aan dit besluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

Overwegende;

dat de gemeente Zoetermeer is gestart met de tijdelijke buslijn De Opstap, een proef met maatwerkvervoer als aanvulling op het bestaande openbaar vervoer;

- dat deze buslijn zich met name richt op inwoners van Rokkeveen die momenteel geen passend regulier vervoersaanbod hebben;
- dat dit onder meer samenhangt met de relatief grote afstand tot bestaande bushaltes en het niet in aanmerking komen voor Wmo-vervoer;
- dat de buslijn rijdt op werkdagen tussen 07:00 en 20:00 uur met elk uur één rit per richting en volgt een vaste route met vaste haltes;
- dat de route grotendeels gebruik maakt van bestaande bushaltes van de reguliere openbaar-vervoerexploitanten EBS en RET;
- dat het daarnaast noodzakelijk is om op een aantal locaties aanvullende, tijdelijke bushaltes in te stellen, zodat de route volledig en logisch kan worden bediend, te weten: Bushalte Van Wijngaar-

denstraat – aan beide zijden van de rijbaan, gelegen aan de Osylaan ter hoogte van het Achterom. Bushalte Meidoornlaan – aan beide zijden van de rijbaan, gelegen in de Schoolstraat ter hoogte van de percelen 3 en 9. Bushalte Rokkeveenseweg – aan beide zijden van de rijbaan, gelegen in de Karel Doormanlaan ter hoogte van perceel 227. Bushalte Tintlaan – aan beide zijden van de rijbaan, gelegen aan de Moeder Teresasingel ter hoogte van de Hermionegang. Bushalte Pigment-singel – aan beide zijden van de rijbaan, gelegen aan de Pigmentsingel ter hoogte van het Helderwit. Bushalte Groeneweg – aan één zijde van de rijbaan, gelegen aan de Paletsingel ter hoogte van perceel 10;

- dat met het instellen van deze tijdelijke bushaltes op een duidelijke en herkenbare wijze wordt aangegeven waar reizigers kunnen in- en uitstappen;
- dat daarmee het gebruik van de buslijn wordt gefaciliteerd en wordt voorzien in een goede aansluiting op het bestaande openbaar vervoersnetwerk;
- dat het voorstel instellen bushaltes in de wijken Rokkeveen, Dorp en Stadshart ter advisering is voorgelegd aan de Verkeerscommissie;
- dat deze commissie bestaat uit interne en externe deskundigen met jarenlange ervaring op het gebied van verkeer en vervoer, waaronder de verkeersadviseur van politie;
- dat de verkeerscommissie ten aanzien van de voorgestelde maatregel unaniem positief heeft geadviseerd;
- dat gevoeglijk kan worden gesteld dat aan deze besluitvoering een zorgvuldige voorbereiding als bedoeld in artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht vooraf is gegaan;
- dat er geen sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht;

Dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, strekt tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Zoetermeer, 17 maart 2026

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer,
de teammanager Installaties & Verkeerstechniek van de afdeling Stadsbeheer*

N.B.

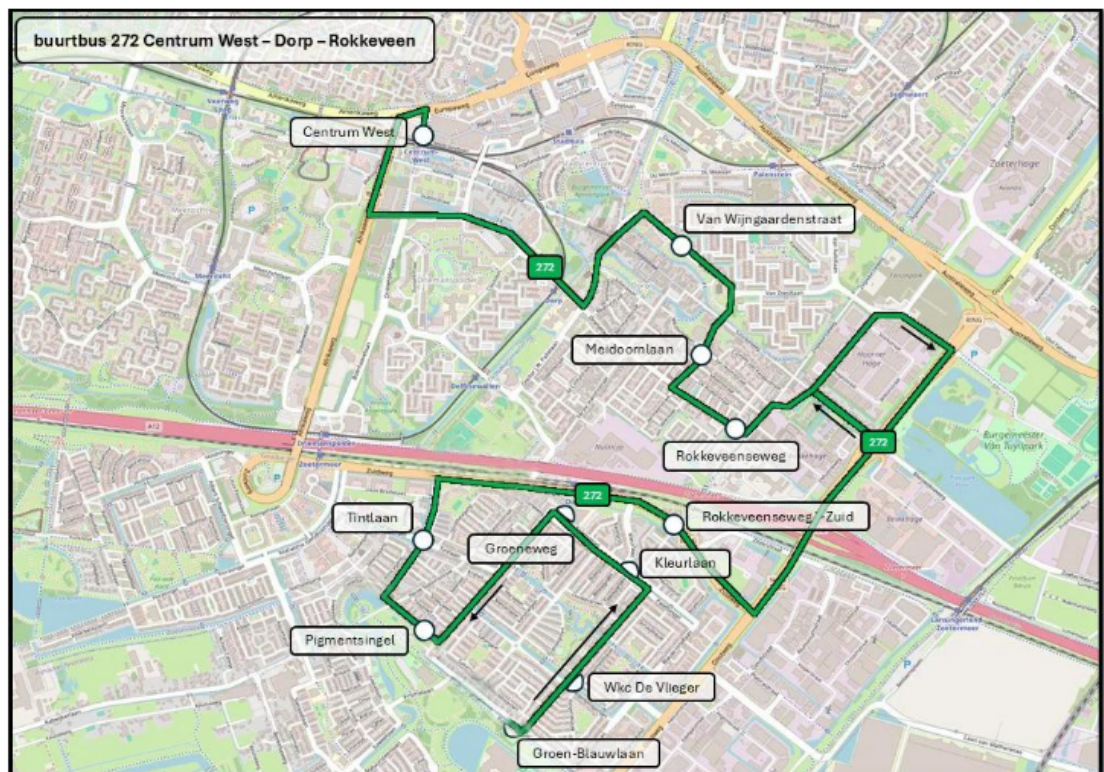
Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht daartegen binnen zes weken na publicatie ervan een gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet.

Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het wel vereist dat de belanghebbende een bezwaarschrift tegen het betreffende besluit heeft ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.

Bijlage bij verkeersbesluit instellen bushaltes in de wijken Rokkeveen, Dorp en Stadshart

Kenmerk verkeersbesluit: 2026-029057

Publicatiedatum: 12 maart 2026

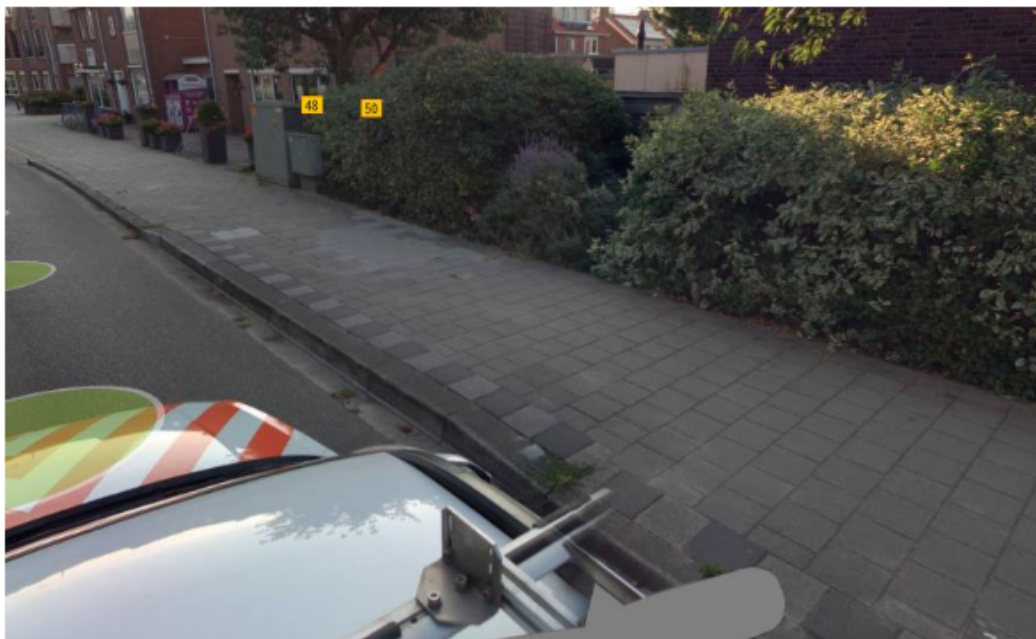


Bushalte Van Wijngaardenstraat:





Bushalte Meidoornlaan:



Bushalte Rokkeveenseweg:



Bushalte Tintlaan:



Bushalte Pigmentsingel:



Bushalte Groeneweg:

