

Onderwerp: Verkeersbesluit uitbreiden 60 zone Nieuwesluiserweg

Datum: 9 maart 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde mandaat regeling.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, benoemd in artikel 2 van het WVV 1994, is het gewenst om de 60 zone uit te bereiden op de Nieuwesluiserweg;

- Door de 60 zone ter hoogte van de bocht ten oosten van het kruispunt met de Waardweg te verplaatsen naar voor de bocht ten oosten van het Voormalige Joodse werkdorp Nieuwe Sluis.

Het in artikel 2 van het WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen. Dit wordt van ondergeschikt belang geacht ten opzichte van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers en het verzekeren van de veiligheid op de weg, zoals benoemd in artikel 2 van het WVV 1994, gelet op hiernavolgende.

Belangenafweging

De wegen in dit verkeersbesluit zijn gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Hollands Kroon. De Nieuwesluiserweg ligt niet binnen een verblijfsgebied, overeenkomstig het landelijk programma Duurzaam Veilig past daarin het wegtype gebiedsontsluitingsweg. De voornaamste functie van een gebiedsontsluitingsweg is namelijk de ontsluitingsfunctie. Volgens de principes van Duurzaam Veilig bedraagt de maximumsnelheid op gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom 80 km/u.

De Nieuwesluiserweg fungeert momenteel gedeeltelijk als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/u. Ter hoogte van het Joodse Werkdorp Nieuwesluis bevindt zich echter een onoverzichtelijke bocht. De huidige snelheidslimiet van 80 km/u wordt hier, mede door de beperkte zichtlijnen, als onveilig beschouwd. Uit de praktijk is gebleken dat de bochtstraal in combinatie met deze snelheid leidt tot verkeersonveilige situaties.

Daarnaast is er sprake van een specifieke verkeersdynamiek rondom het Joodse Werkdorp. Bezoekers parkeren hun voertuigen aan de zuidzijde van de hoofdrijbaan, terwijl de feitelijke bestemming zich aan de noordzijde bevindt. Dit resulteert in een aanzienlijke stroom van voetgangers die de weg moeten oversteken op een punt waar het zicht door de bocht beperkt is.

Om de veiligheid van zowel de gemotoriseerde weggebruikers als de overstekende bezoekers te waarborgen, is het noodzakelijk om de bestaande zone 60 in oostelijke richting te verlengen. Door de zone 60 reeds vóór de bocht te laten aanvangen wordt de naderingssnelheid van voertuigen bij de onoverzichtelijke bocht verlaagd en sluit de weginrichting beter aan bij het feitelijke gebruik en de kwetsbaarheid van de locatie.

Met betrekking tot paragraaf 4, lid 2 sub b van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW is het mogelijk om de maximale snelheid plaatselijk te verlagen naar 60 km/uur bij gevarenpunten. In dit geval wordt er langs de weg geparkeerd en overgestoken richting het Voormalige 'Joodsche Werkdorp Nieuwe Sluis' en bevindt zich deze locatie in een bocht. Om de veiligheid te warborgen wordt hierom de snelheid verlaagd naar 60 km/uur en wordt de 60 km/uur zone uitgebreid.

Het uitbreiden van de 60 km/uur zone wordt gedaan doormiddel van het plaatsen/verwijderen van borden A1 60 (begin zone en einde zone) van bijlage 1 van het RVV 1990, bebording wordt geplaatst conform bijgevoegde situatieschets.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er 19-02-2026 overleg geweest met de gemandateerde van de politiechef, eenheid Noord-Holland, en deze kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

- Door middel van het verwijderen en plaatsen van verkeersborden A1 60 (begin zone en einde zone) van bijlage 1 van het RVV 1990, de 60 zone uit te bereiden op de Nieuwesluiserweg;
- Bovengenoemde te realiseren conform bijgevoegde situatieschets.

Situatieschets

Situatietekening 1: te plaatsen verkeersborden



Afschriften
Politie Noord-Holland

Ondertekening
Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon
M. van der Wal
Medewerker Verkeer en Vervoer

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na publicatie hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht.

Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.