

Afsluiten van een weggedeelte van de Hooglaarsestraat te Prinsenbeek voor gemotoriseerd verkeer.

Z2026-000848

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

Een weggedeelte van de Hooglaarsestraat af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en uitsluitend toegankelijk te laten zijn voor voetgangers. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Onttrekking uit de openbaarheid Hooglaarsestraat Sectie H, nummer 00349 3740 m2'.

Motivering

In het buitengebied van Prinsenbeek ligt de Hooglaarsestraat. Dit betreft een doodlopende zijtak die enkele woningen ontsluit en daarna doorloopt richting gronden van Staatsbosbeheer. Voor dit wegdeel is gekozen voor een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer. De weg verkeert in slechte staat, is doodlopend en vervult geen verkeersdeskundige functie.

Doordat gemotoriseerd verkeer het pad kan bereiken ontstaan ongewenste situaties. Er vindt illegale dumping van afval plaats. Dit leidt tot vervuiling en overlast in het buitengebied. In het kader van de ontwikkeling van de ecologische zone bestaat de wens om het gebruik door gemotoriseerd verkeer fysiek onmogelijk te maken. Hiermee worden ongewenste activiteiten voorkomen en wordt het gebied passend ingericht. Tegelijkertijd is het wenselijk de tracé toegankelijk te houden voor voetgangers, omdat deze deel uitmaakt van een door Staatsbosbeheer ingerichte wandelroute. Daarom is ervoor gekozen de verharding te verwijderen en een poort te plaatsen. Hierdoor is een kwalitatief passend wandelpad ontstaan dat aansluit op de natuurlijke route door het buitengebied.

Gemotoriseerd verkeer kan en mag geen gebruik meer maken van dit wegdeel. Door het nemen van dit verkeersbesluit wordt deze beperking juridisch vastgelegd.

Belangenafweging

Het college heeft het belang van het beschermen van het buitengebied en het voorkomen van overlast laten prevaleren boven het belang van weggebruikers om met gemotoriseerd verkeer gebruik te maken van dit wegdeel. Het wegdeel heeft geen functie voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. De weg loopt dood en kent slechts een beperkte ontsluitingsfunctie. Het belang van gemotoriseerd verkeer op deze locatie is daardoor gering. Daartegenover staat het belang van een passende inrichting van de ecologische zone en het tegengaan van ongewenste activiteiten. Tevens blijft de route toegankelijk voor voetgangers als onderdeel van een wandelroute. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. In verband met het beperken van het gebruik van de Hooglaarsestraat (doodlopende zijtak) in Prinsenbeek te besluiten het betreffende weggedeelte gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer en uitsluitend te bestemmen voor voetgangers.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Onttrekking uit de openbaarheid Hooglaarsestraat Sectie H, nummer 00349 3740 m²', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. Dit besluit treedt in werking op de dag na openbaarmaking.
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 11 maart 2026.

Breda, 9 maart 2026.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci,
Adviseur RTH

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Afsluiten van een weggedeelte van de Hooglaarsestraat te Prinsenbeek voor gemotoriseerd verkeer.';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage bij dit besluit

Tekening 'Onttrekking uit de openbaarheid Hooglaarsestraat Sectie H, nummer 00349 3740 m2'.

