

## Besluit tot wijziging van de Beleidsregels voetgangerszone binnenstad Enschede 2025

Het College van Burgemeester en Wethouders

gelezen het voorstel van het college van 10 maart 2026, nummer 26000051

besluit

vast te stellen

Wijziging tot besluit van de beleidsregels voetgangerszone binnenstad Enschede 2025

### Artikel I Wijziging Beleidsregels vanwege de invoering van het rijverbod voor fatbikes

Vanwege de invoering van het rijverbod voor fatbikes in de Algemene plaatselijke verordening gemeente Enschede 2009 (APV) worden de Beleidsregels voetgangerszone binnenstad Enschede 2025 als volgt gewijzigd:

- A. Aan artikel 1.1 (begripsbepalingen) worden, na onderdeel v, twee nieuwe onderdelen toegevoegd, luidende:
- w. Fatbike: een tweewielige fiets met trapondersteuning met banden breder dan 7 centimeter en een wielmaat kleiner of gelijk aan 27 inch.
  - x. Fiets met trapondersteuning: fietsen die zijn voorzien van een elektrische hulpmotor.

- B. Hoofdstuk 6 wordt toegevoegd en komt als volgt te luiden:

HOOFDSTUK 6 AANVRAGEN VAN ONTHEFFINGEN VOOR HET RIJVERBOD FATBIKES (ARTIKEL 2:52a LID 3 ALGEMENE PLAATSELIJKE VERORDENING GEMEENTE ENSCHEDÉ 2009)

Artikel 6.1 Ontheffing ten behoeve van mensen met een mobiliteitsbeperking

1. In aanmerking voor een ontheffing van het rijverbod voor fatbikes komen personen die vanwege een mobiliteitsbeperking aantoonbaar een fatbike nodig hebben en nadrukkelijk niet met een reguliere (elektrische) fiets kunnen rijden.
  2. Er geldt een maximum van 1 ontheffing per persoon.
  3. De ontheffing:
    - a. wordt verleend voor het gebied waarvoor het rijverbod voor fatbikes geldt zoals bedoeld in artikel 2:52a lid 1 en lid 2 APV;
    - b. is geldig gedurende de tijden waarop het rijverbod voor fatbikes van kracht is;
    - c. wordt verleend voor maximaal 5 jaar of zoveel korter als in specifieke gevallen redelijk is.
  4. Voor de aanvraag van een ontheffing overlegt de aanvrager de volgende gegevens en bescheiden digitaal:
    - a. een toelichting op de eigen situatie waaruit blijkt dat de ontheffing noodzakelijk is.
  5. Leges voor deze ontheffing zijn gelijk aan de kosten voor een jaarontheffing voor brom- en snorfietsen voor GPK-houders zoals bedoeld in art 5.2.
- C. De nummering van de huidige hoofdstukken 6 (legeskosten) en 7 (overgangs- en slotbepalingen) wordt veranderd naar 7 en 8.

### Artikel II Wijziging Beleidsregels naar aanleiding van de praktijk

Naar aanleiding van de uitvoering is een onvolkomenheid geconstateerd. Om dit op te lossen wordt de Beleidsregel voetgangerszone binnenstad Enschede 2025 als volgt gewijzigd:

- A. Artikel 4.3 wordt toegevoegd en komt als volgt te luiden:

Artikel 4.3 Incidentele ontheffing tot en met 4 dagen

1. In aanmerking voor deze ontheffing komen: alle partijen die voor 96 uur of minder de voetgangerszone binnenstad met een motorvoertuig willen betreden en hier willen parkeren.

2. De ontheffing:
  - a. wordt verleend voor alle toe- en uitgangen;
  - b. is geldig gedurende elk moment van de dag;
  - c. wordt verleend voor een periode van maximaal 96 uur.
3. Voor de aanvraag van een ontheffing is geen nadere onderbouwing noodzakelijk.

### **Artikel III Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking in het Gemeenteblad.

*Aldus vastgesteld in de vergadering van Burgemeester en wethouders van Enschede op 10 maart 2026,*

*de Secretaris, M.W. de Graaf*

*de Burgemeester, R.W. Bleker*

### **Toelichting**

Op 9 maart 2026 heeft de Raad besloten tot het invoeren van een rijverbod voor fatbikes. Daarbij is vastgesteld dat er een ontheffingsmogelijkheid wordt toegevoegd voor mensen met een mobiliteitsbeperking. Dat wordt met deze uitgevoerd. Daarnaast wordt een onvolkomenheid gerepareerd.