

Verkeersbesluit Steenweg: plaatsen bord L08 (doodlopende weg)

Kenmerk: D/26/852319

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

Een gedeelte van de Steenweg is in het verleden formeel onttrokken aan de openbaarheid en inmiddels particulier eigendom.

Ter hoogte van dit wegvak zijn aan weerszijden poorten/hekwerken geplaatst. Deze poorten zijn gedurende werktijden doorgaans geopend, maar buiten werktijden gesloten. Hierdoor eindigt de openbare weg feitelijk ter hoogte van het gemeentelijk wegvak aan de zuidzijde van de Steenweg.

Gebleken is dat weggebruikers, waaronder fietsers, dit wegvak blijven inrijden, ondanks dat de weg buiten werktijden doodloopt. Dit leidt tot onwenselijke en potentieel onveilige situaties, mede omdat het achterliggende terrein intensief wordt gebruikt voor (zwaar) transportverkeer.

Het gemeentelijke deel van de Steenweg aan de zuidzijde heeft een lengte van circa 250 meter. Het ontbreken van duidelijke bebording maakt voor weggebruikers onvoldoende inzichtelijk dat de openbare weg hier eindigt.

Motivering

Om de verkeersveiligheid te verbeteren en weggebruikers tijdig te informeren over het einde van de openbare weg, is gekeken naar passende verkeerskundige maatregelen. Gelet op de bestaande juridische situatie (eerder onttrokken aan de openbaarheid) is een informerende maatregel passend.

Het plaatsen van een bord L08 (doodlopende weg) met een onderbord OB401 – 250 meter zorgt ervoor dat weggebruikers vooraf worden gewaarschuwd dat de openbare weg na circa 250 meter eindigt. Hiermee wordt voorkomen dat weggebruikers onbedoeld doorrijden richting het achterliggende particuliere terrein.

Dit leidt tot de volgende verkeerskundige overwegingen:

Het tijdig informeren van weggebruikers over het einde van de openbare weg draagt bij aan de verkeersveiligheid;

Het bord L08 is geschikt om een feitelijk doodlopende situatie duidelijk te maken zonder een verbod of afsluiting in te stellen;

Het onderbord met afstands aanduiding (250 meter) sluit aan bij de lengte van het gemeentelijk wegvak en vergroot de duidelijkheid voor weggebruikers;

De maatregel voorkomt ongewenst verkeer in een gebied waar intensief gebruik wordt gemaakt van (zwaar) transportverkeer.

De voorgestelde maatregelen worden uitgevoerd overeenkomstig de bijgevoegde afbeeldingen.

Wettelijk kader

Het wettelijk kader omvat de bepalingen (artikel 18 eerste lid) in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer (BABW) en de algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van en op grond van artikel 2 van het WVW 1994:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit voor de Steenweg, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval verkeersveiligheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregel.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

BESLUIT

Op grond van het vorenstaande wordt besloten:

1. Op de Steenweg een bord L08 (doodlopende weg) te plaatsen, met daaronder het onderbord OB401-250 meter, zoals opgenomen in bijlage I van het RVV 1990.
2. Dit bord te plaatsen aan de zuidzijde van de Steenweg, vanaf de Buitenhavenweg (ter hoogte van Remondis).
3. Het verkeersteken te bevestigen aan lichtmast 013.
4. Alle bovengenoemde maatregelen uit te voeren conform de afbeeldingen die als bijlage deel uitmaken van dit verkeersbesluit.

Almelo, 27 februari 2026

Burgemeester en wethouders van Almelo

Namens deze,

S.Jansen

Manager Advies en Regie

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na publicatie een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u schrijft waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift kunt u sturen naar: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo. Als u uw bezwaarschrift te laat indient, kan deze in de meeste gevallen niet meer in behandeling worden genomen.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- Uw naam, adres en (bij voorkeur) uw telefoonnummer;
- De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Een omschrijving en het kenmerk van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
- De reden waarom u het er niet mee eens bent;
- Uw handtekening.

Ook vragen wij u een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent mee te sturen.

Digitaal indienen bezwaarschrift

Een bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen met een DigiD formulier op <https://www.almelo.nl/bezwaar-en-beroep>. Hiervoor heeft u een DigiD nodig (www.digid.nl).

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure blijft het besluit waartegen u bezwaar maakt geldig. Het besluit wordt dus niet uitgesteld. Als sprake is van een spoedsituatie dan kunt u de voorzieningenrechter door middel van het schrijven van een brief om een voorlopige voorziening vragen. De voorzieningenrechter beslist dan of het besluit moet worden uitgesteld. U kunt uw verzoek richten aan: Rechtbank Overijssel, Voorzieningenrechter, afdeling bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

U kunt alleen een voorlopige voorziening vragen als u binnen zes weken een bezwaarschrift heeft ingediend. Het vragen om een voorlopige voorziening kost geld.

Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening

Het is ook mogelijk om een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen bij de rechtbank. Kijk hiervoor op <https://www.rechtspraak.nl>. Voor het digitaal indienen moet u beschikken over een DigiD (www.digid.nl). Bij vragen kunt u bellen naar de rechtbank.