

Gemeente Meierijstad – Instellen 2 parkeerplaatsen voor elektrische auto's nabij Waterwilg 35, Sint-Oedenrode.

Aanwijzen van 2 parkeerplaatsen voor het op- en bijladen van elektrische auto's.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meierijstad:

Nummer besluit: 301306

Gelet op:

- de bepalingen van artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: WvW 1994);
- de bepalingen van artikelen 8, 12, 14 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW);
- de bepalingen van artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het Reglement Verkeersregels en Verkeerswet 1990 (hierna te noemen: RVV 1990);
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Meierijstad dat de bevoegdheid voor het nemen van dit verkeersbesluit op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;

Overwegende dat:

- het gebruik van elektrische auto's past binnen de duurzaamheidsdoelstellingen van de gemeente Meierijstad;
- het elektrisch rijden zorgt voor verbetering van de luchtkwaliteit en een stillere leefomgeving;
- het stimuleren van elektrisch rijden bijdraagt aan het behalen van de doelstellingen uit het klimaat-akkoord van Parijs;
- de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) onderdeel is van het klimaat-akkoord van Parijs.
- in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) onder andere is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- het stimuleren van elektrisch vervoer bovendien een randvoorwaarde is voor de Nederlandse overheid om de klimaatdoelstellingen te halen;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg invulling willen geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur en hiervoor overeenkomsten namens de deelnemende gemeenten hebben gesloten;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Meierijstad met Charge Point Operator Vattenfall een concessieovereenkomst is aangegaan voor "plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- de gemeente Meierijstad bij Charge Point Operator Vattenfall een laadpaal heeft aangevraagd ten behoeve van een gebruiker van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats;
- deze aanvraag betrekking heeft op de inwoner van de gemeente Meierijstad die verzocht heeft om de mogelijkheid zijn elektrische voertuig op te laden op de voor hem gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats nabij Waterwilg 35 te Sint-Oedenrode die in beheer en eigendom is bij de gemeente Meierijstad;
- op deze locatie er momenteel één parkeerplaats bestemd is voor genoemde gebruiker van de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats;
- het ontbreken van een laadvoorziening op de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats ertoe kan leiden dat de rechthebbende gebruiker zijn elektrische voertuig niet op die locatie kan opladen;
- dit als onwenselijk wordt beschouwd, aangezien het de betreffende gebruiker feitelijk uitsluit van deelname aan de transitie naar elektrisch rijden;
- de laadpaal ingericht is om gelijktijdig twee elektrische voertuigen op te laden;
- hierom twee parkeerplaatsen worden aangewezen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen zoals weergegeven op bijgevoegde situatietekening;
- van de twee aangewezen parkeerplaatsen er één ingericht wordt voor het op- en bijladen ten behoeve van de gebruiker van de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats;

- bij toename van het gebruik tevens de naastgelegen parkeerplaats wordt ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de locatie voldoet aan vooraf vastgestelde plaatsingscriteria en heeft betrekking heeft op wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wvw 1994;
- gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Meerijstad bevoegd is een verkeersbesluit te nemen voor deze weg;
- deze door het college gereserveerde parkeerplaatsen met openbare laadpaal bedoeld is voor het parkeren met op- en bijladen van elektrische auto's;
- zonder het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen de laadpaal niet gebruikt kan worden indien hier andere voertuigen dan de elektrische auto's geparkeerd staan;
- gebruikers niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening, deze verkeersmaatregelen strekken tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, conform artikel 2, lid 1, sub d. van de Wvw 1994;
- ter waarborging van de bruikbaarheid daarvan, gelet op artikel 2 lid 1, sub c. van de Wvw 1994, het noodzakelijk is om twee parkeerplaatsen aan beide zijden van de openbare laadpaal aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische auto's;
- gelet op artikel 2, lid 2, sub a. van de Wvw 1994 deze verkeersmaatregelen eveneens strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu (zoals in de Wet milieubeheer);
- bovenstaande doelen bereikt kunnen worden door het plaatsen van verkeersbord E08c van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met aanduiding naar de parkeerplaats waar elektrische auto's opgeladen kunnen worden en onderbord met aanduiding van betreffende elektrische auto naar de parkeerplaats waar dit voertuig geparkeerd mag worden;
- dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, c.q. dat de bestuurder zijn voertuig niet op een parkeergelegenheid mag parkeren op en andere wijze of met een ander doel dan op het bord of onderbord is aangeduid;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersbord E08c met onderborden een verkeersbesluit vereist is;
- gelet op artikel 15, lid 1 van de Wvw 1994 een verkeersbesluit vereist is op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens en onderbord(en) een gebod of verbod ontstaat, of wordt gewijzigd;
- gelet op artikel 14 van het BABW de plaatsing van het onderbord in dit besluit tot uitdrukking worden gebracht, zoals bedoeld in artikel 8 van het BABW;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- hoewel de parkeerplekken alleen nog gebruikt kunnen worden door elektrische auto's kan dit besluit als een toename van parkeerdruk worden ervaren. Deze nadelige gevolgen worden echter als ondergeschikt beschouwd ten opzichte van doelstellingen als het behalen van milieuvoordelen en het faciliteren van de transitie naar elektrisch rijden, vooral gezien de urgentie van het klimaatprobleem en de rol van elektrisch rijden bij het verminderen van broeikasgasemissies. Het college heeft daarom besloten dat bovengenoemde belangen op grond van artikel 2 van de WVV 1994 zwaarder wegen dan het belang van beschikbare parkeerplaatsen voor niet-elektrische voertuigen;
- het treffen van een verkeersmaatregel bovendien een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. Twee parkeerplaatsen, gelegen nabij Waterwilg 35, Sint-Oedenrode, aan te wijzen als parkeerplaatsen bestemd voor op- en bijladen van elektrische auto's.
2. Dit kenbaar te maken door plaatsing van het bord E08c uit bijlage 1 van RVV 1990 en onderbord met aanduiding naar de parkeerplaats(en) waar elektrische auto's opgeladen kunnen worden.

Bijlagen:

De locatie en plaatsing van de borden wordt aangegeven op de bijgevoegde situatietekening.

Veghel, 8 januari 2026

Namens burgemeester en wethouders,

W. vd Schans

Medewerker verkeer

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunt u en kunnen andere belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel.

Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend.

Als u het besluit wilt laten schorsen kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek dient een afschrift van het ingediende bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht