

Vught, voor het tijdelijk onttrekken van een gedeelte van de Molenstraat aan de het openbaar verkeer

VKB2026-05

BESLUIT

Aanleiding

Wegens de werkzaamheden aan het spoor in Vught in het kader van het PHS project dient de Molenstraat tussen de Ouwkerklaan en de Spoorlaan te worden onttrokken aan het openbaar verkeer.

Dit om ter plaatse van de huidige weg een nieuwe ongelijkvloerse kruising te kunnen realiseren en om de werkzaamheden veilig en efficiënt uit te kunnen voeren. Voor zowel gemotoriseerd verkeer als langzaam verkeer wordt het kruisen van het spoor op deze locatie hierdoor onmogelijk.

Voor het tijdelijk onttrekken aan de openbaarheid van dit deel van de Molenstraat aan de openbare weg is een verkeersbesluit nodig. Dit memo doet een voorstel voor dit verkeersbesluit.

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

- . De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994;
- . Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990; hierna te noemen RVV 1990;
- . Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW;
- . De Wegenwet;
- . De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb.

Bevoegdheid:

- . Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught;
- . Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught de Beleidsmedewerker Verkeer gemandateerd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom:

- . De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:
- . Molenstraat
- . Gemeente Vught beheerder is van de wegen,
- . Gemeente Vught eigenaar is van de wegen.

Doelstelling van het verkeersbesluit:

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- . Het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- . Het beschermen van weggebruikers en passagiers,

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Het afsluiten van de Molenstraat tussen de Ouwerkerklaan en de Spoorlaan voor alle weggebruikers voor het veilig uitvoeren van de werkzaamheden voor het project PHS Meteren-Boxtel.

Overleg:

Overeenkomst artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de vertegenwoordiger van politie eenheid Oost-Brabant, team Meijerij.

Overwegingen:

- . Er door gemeente Vught, ProRail en de geselecteerde aannemers gestart is met de (voorbereidende) werkzaamheden voor de realisatie van het verdiepte liggende spoor.
- . De werkzaamheden houden verband met de realisatie van het project PHS Meteren-Boxtel. Doelstelling van KW12 is het realiseren van een ongelijkvloerse kruising tussen wegverkeer en spoorverkeer.
- . De veiligheid van het wegverkeer wordt ten alle tijden gewaarborgd.
- . Het verkeer wordt tijdig geïnformeerd voor wijzigingen in de vorm van waarschuwborden.
- . De fysieke afsluiting gebeurt door middel van infrastructurele maatregelen.
- . Dit besluit geldt voor een periode van maximaal 9 maanden na start van de afsluiting.
- . De afsluiting treedt in werking per 1 juni 2026 of zo veel later als dat het werk gerealiseerd wordt.
- . Na afronding van de werkzaamheden voor de realisatie van KW12 kan het openbaar verkeer weer gebruik maken van de Molenstraat.
- . Dit is onderdeel van het eerder genomen tracébesluit. Hierover heeft reeds communicatie plaatsgevonden.

Besluiten:

- . Overeenkomstig artikel 15 VVV 1994, en
- . Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,
- . Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:
- . Het onttrekken van de het gedeelte Molenstraat tussen de Ouwerkerklaan en de Spoorlaan aan de openbare weg middels plaatsing van de RVV-borden C1 en C16 inclusief ondersteunende bebording.

En voorts:

- . Het ontwerp en locatie van de te plaatsen bebording is weergegeven in bijlage 1;
- . Overeenkomstig artikel 26 BABW wordt dit besluit gepubliceerd;
- . Overeenkomstig artikel 6:4 Awb kan tegen dit besluit bezwaar worden aangetekend
- . Overeenkomstig artikel 27 BABW treedt dit besluit in werking per 10 november 2025 nadat een termijn van zes weken is verstreken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

Aldus besloten te Vught 25-02-2026

Namens burgemeester en wethouders van Vught,

Beleidsmedewerker verkeer

Mededelingen

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.