

GEMEENTE STADSKANAAL - Verkeersbesluit tot het instellen van een voorrangssituatie op het kruispunt Groene Zoom - Industriestraat in Stadskanaal

Onderwerp

Verkeersbesluit tot het instellen van een voorrangssituatie op het kruispunt Groene Zoom - Industriestraat in Stadskanaal

Besluit

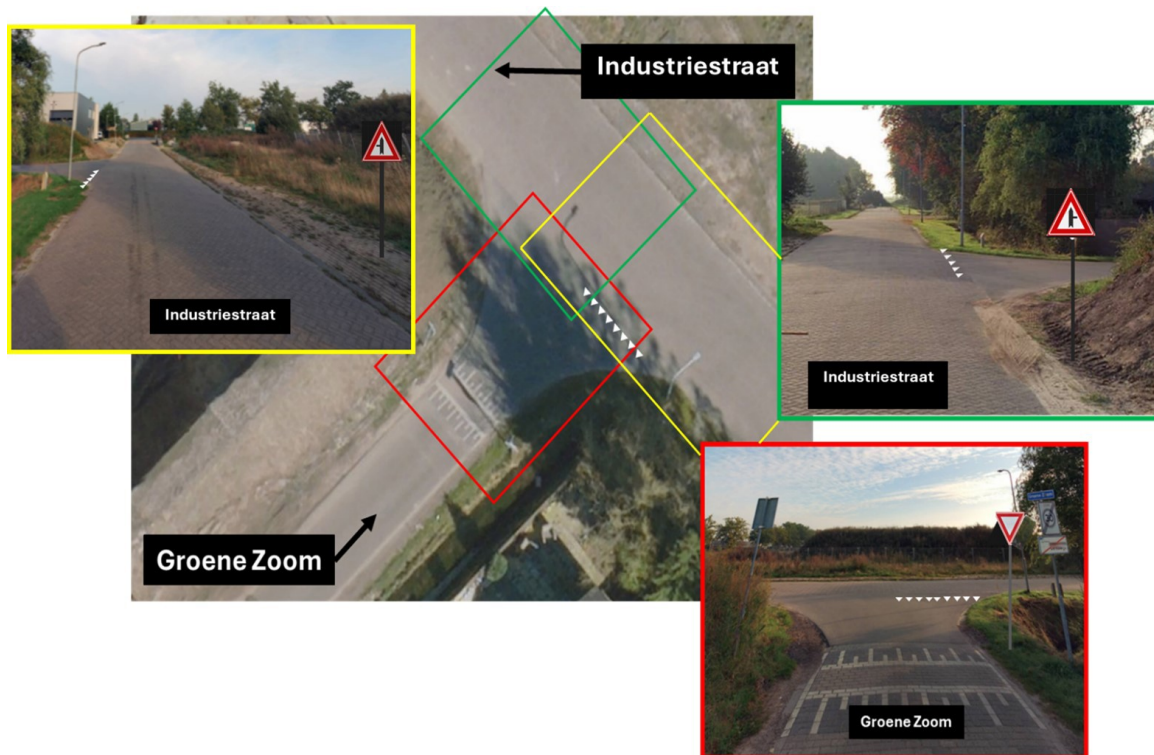
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal besluit tot:

1. Het wijzigen van de gelijkwaardige kruispunt Groene Zoom – Industriestraat te Stadskanaal naar voorrangssituatie, waarbij de Groene Zoom ondergeschikt wordt aan de Industriestraat. Gerealiseerd door het plaatsen van borden B04, B05 en B06 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, in combinatie met haaiantanden op de Groene Zoom, zoals vervat in de situatietekening

Aanleiding verkeersbesluit

Door de huidige bouwactiviteiten is de overzichtelijkheid van het kruispunt aanzienlijk verslechterd. De route Groene Zoom – Industriestraat wordt regelmatig gebruikt door schoolgaande fietsers en een omwonende heeft de gemeente geattendeerd op deze onveilige situatie. De huidige situatie vormt een verhoogd risico voor ongevallen met kwetsbare fietsers. Met een eenvoudige aanpassing kan deze situatie veiliger gemaakt worden.

Situatietekening



Motivering

De straten Groene Zoom en Industriestraat zijn in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal.

Overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarbij de korpschef van de politie heeft aangegeven zich te kunnen verenigen met het voorgenomen besluit.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (artikel 2 van de WVV 1994):

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Door weggebruikers, door middel van een voorrangssituatie, te dwingen tot het verminderen van de snelheid, resulterende in de gewenste attentieverhoging, draagt dit bij aan het verbeteren van de veiligheid.

1c. het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Dit belang is niet van toepassing.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Verkeerskundige onderbouwing

Een duidelijke voorrangssituatie vermindert conflictkansen en sluit aan bij de principes van Duurzaam Veilig (CROW).

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen (BABW) inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigeningsstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de artikelen 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de Manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, de Beleidsadviseur ROB en de Beleidsmedewerker ROB (afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34).

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad.

(<https://www.zoek.officielebekendmakingen.nl>)

Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking de dag na de bekendmaking.

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende? Schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, ter attentie van de secretaris van de Commissie Rechtsbescherming, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. Op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

Stads kanaal, 3 maart 2026
namens burgemeester en wethouders
de heer T. van Waalwijk
Beleidsadviseur afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer