

Verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer aan N.A. Papestraat te Hekelingen

In de als bedoeld in artikel 24, lid, sub e van bijlage I van het RVV 1990 en artikel 12 onder b van het BABW.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 15 lid 2 Wvw 1994, op grond waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit geschieden, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt; • artikel 15 BABW, op grond waarvan in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 Wvw 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften);

De aanvraag is voorgelegd aan de ambtelijke verkeerscommissie, waarin een vertegenwoordiger van de politie als bedoeld in artikel 24 van het BABW zitting heeft. De commissie heeft ons unaniem geadviseerd om onderstaande verkeersbesluit te nemen.

Waarom is dit besluit genomen?

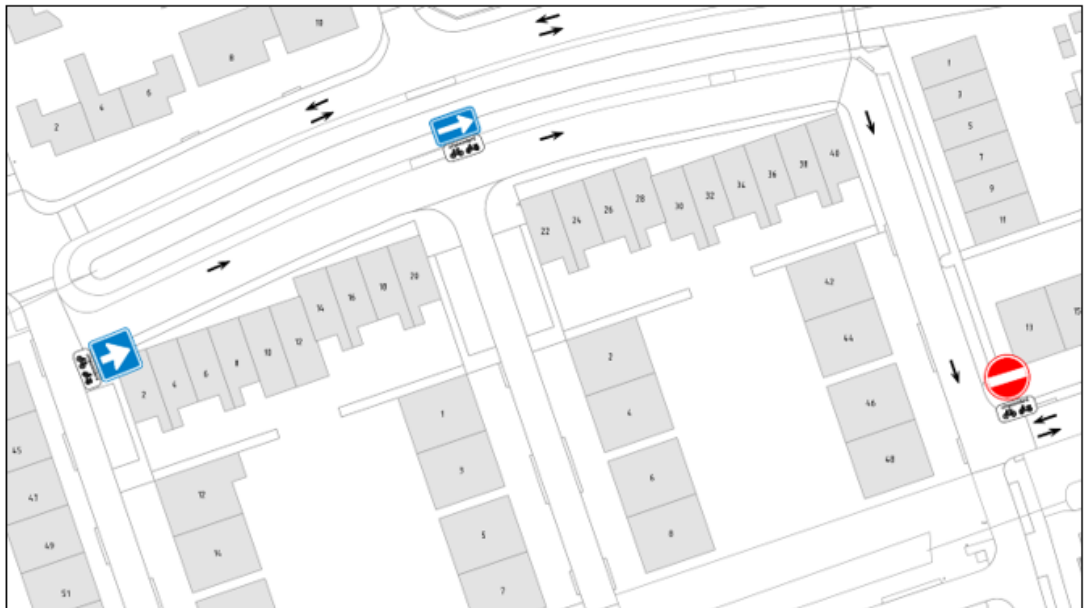
Overwegende dat:

- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Nissewaard is;
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom van de kern Hekelingen ligt;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de N.A. Papestraat;
- verschillende straten in Hekelingen, waaronder de N.A. Papestraat, in slechte staat verkeren;
- als gevolg van de zorgen omtrent deze verkeerssituatie een participatieproces heeft plaatsgevonden bestaande uit diverse werksessies en een informatieavond met bewoners;
- het huidige trottoir bij de N.A. Papestraat 1,20 meter breed is en de obstakelvrije ruimte op een aantal plaatsen slechts 0,90 meter breed is, waarmee conform de richtlijnen van het CROW het trottoir te krap is en te weinig ruimte wordt geboden aan de voetganger;
- een verbreding van het trottoir tot 1.80 meter breed nodig is om aan de richtlijnen van het CROW te voldoen;
- in verband met het krappe straatprofiel bij het verbreden van het trottoir de rijbaan versmald dient te worden naar een rijbaanbreedte van 3,50 meter breed;
- de toekomstige rijbaanbreedte van 3,50 meter in dit wegprofiel te krap is om tweerichtingsverkeer veilig te faciliteren en het instellen van éénrichtingsverkeer noodzakelijk is;
- een ontwerp voor herinrichting van deze straten is gemaakt, waarbij de ruimte in het wegprofiel is herverdeeld, door het trottoir te verbreden naar 1.80 meter breed en de rijbaan te versmallen naar 3,50 meter breed;
- de wegfunctie van de N.A. Papestraat niet bedoeld is om doorgaand verkeer af te wikkelen, en slechts een beperkt aantal woningen ontsluit;
- verkeer ondanks het eenrichtingsverkeer altijd een alternatief heeft om de wijk uit te rijden;
- de omrijafstand als gevolg van het eenrichtingsverkeer nooit groter dan 1 minuut is, waardoor omwonenden nauwelijks hinder ondervinden;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994, strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van voetgangers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- de onder "besluiten" genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Nissewaard;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

BESLUIT

- Het instellen van éénrichtingsverkeer in oostelijke richting op de N.A. Papestraat vanaf het kruispunt met de Kluivertweg tot aan het kruispunt met de J.A. Bandtlaan, door het plaatsen van de verkeersborden C02, C03 en C04-R met onderbord OB54 conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- De verkeersborden aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.



Datum besluit

02 maart 2026

Ingangsdatum

Dit besluit treedt in werking zodra de borden zijn geplaatst.

Burgemeester en wethouders van Nissewaard,

namens dezen,

de manager van de eenheid Ruimtelijke Ontwikkeling

R.J. van der Sluijs

Bezwaar

U kunt tegen dit besluit binnen 6 weken bezwaar maken. Doe dat per brief. Vermeld daarin:

- de datum van de brief
- uw naam en adres
- uw bezwaren

- het nummer van het gemeenteblad van dit besluit (rechtsboven in deze bekendmaking).

Onderteken het bezwaarschrift en stuur het naar:

Gemeente Nissewaard

het college van burgemeester en wethouders

Postbus 25

3200 AA Spijkenisse

Voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt kunt u om uitstel van dit besluit vragen. Dit heet een voorlopige voorziening. U dient hiervoor een verzoek in bij:

de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam

Sector Bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

U kunt het verzoek ook indienen via <http://loket.rechtspraak.nl>. U heeft hiervoor DigiD nodig.

Let op! Het aanvragen van een voorlopige voorziening kost geld.