

Verkeersbesluit: Instellen van een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen t.b.v. een bedrijf gelegen aan de Doctor Ariënsstraat, Posterholt

Gem.reg.nr. Z25-063025

Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

Een laad- en losplaats te realiseren met venstertijden in de directe omgeving van Roermondseweg 29 in Posterholt. De venstertijden hebben betrekking op de openingstijden van de winkel.

Motivering

Het laden en lossen is niet gereguleerd. Dit betekent dat met name bezoekers en diverse chauffeurs hun bestelauto's niet in de directe nabijheid van de winkel kunnen parkeren. Ze moeten nu vaak met zware goederen grotere afstanden afleggen. Dit is voor de bezoekers en chauffeurs ondoenlijk en daarom parkeren ze de bestelauto's op de rijbaan van de Doctor Ariënsstraat en blokkeren hierdoor de straat. Dit gedrag is vanuit de verkeersveiligheid en bereikbaarheid niet gewenst. Daarom wijzen wij een plaats aan waar parkeren geen overlast oplevert voor bezoekers van de winkel en omwonenden en waar bezoekers en de bedrijven hun laad- en loswerkzaamheden goed kunnen uitvoeren.

Aangezien het laden en lossen alleen plaats vindt tijdens de openingsdagen en -tijden van de winkel. Is het van belang dat buiten deze dagen en tijden de laad- en losplaats als reguliere parkeerplaats gebruikt kan worden. Het is verboden om van dinsdag tot en met vrijdag vanaf 10:00 uur tot en met 18:00 uur en zaterdag vanaf 10:00 uur tot en met 15:00 uur gebruik te maken van deze parkeerplaats zonder dat hier laad- en losactiviteiten plaats vinden.

Middels het onderbord OB206p met daarop de tekst "di. t/m vr. 10.00 – 18.00 h. en za. 10.00 – 15.00 h". Wat inhoudt dat het parkeren voor het laden en lossen van goederen alleen tijdens deze dagen en tijdsblokken geldt.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

De laad- en losplaats wordt gerealiseerd door het plaatsen van het verkeersbord E7 (RVV 1990) ondersteunt en het eventueel aanbrengen van (ondersteunende) markering(en) op een bestaande parkeerplaats aan de Doctor Ariënsstraat ter hoogte Roermondseweg huisnummer 29 in Posterholt. Uitvoering conform situatietekening Z25-063025.

Belangenafweging

Overwegende dat:

- Aan de Roermondseweg een winkel is gevestigd;
- Ten behoeve van de bedrijfsvoering regelmatig er verkeersbewegingen zijn door het halen en brengen van goederen;
- Bij de winkel geen formele laad- en losplaatsen aanwezig is;
- Voertuigen die goederen komen laden en lossen ten behoeve van de winkel maken nu gebruik van de rijbaan;
- Op de Doctor Ariënsstraat vindt het laden en lossen van goederen voor de winkel plaats;
- Het laden en lossen van de winkel vindt over het algemeen plaats met (bestel)auto's van diverse afmetingen;
- Deze (bestel)auto's leveren verkeersonveilige situaties op en belemmeren de verkeerscirculatie op de Doctor Ariënsstraat;
- Uit oogpunt van de gewenste verkeerscirculatie en verkeersveiligheid op de Doctor Ariënsstraat is het wenselijk een formele plaats voor het onmiddellijk laden en lossen van de goederen vast te stellen;
- Op deze strook kan een bestelauto laden en lossen;
- Door het vaststellen van deze strook als formele gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen verbeterd de verkeersveiligheid op de Doctor Ariënsstraat en wordt de verkeerscirculatie niet meer belemmerd;

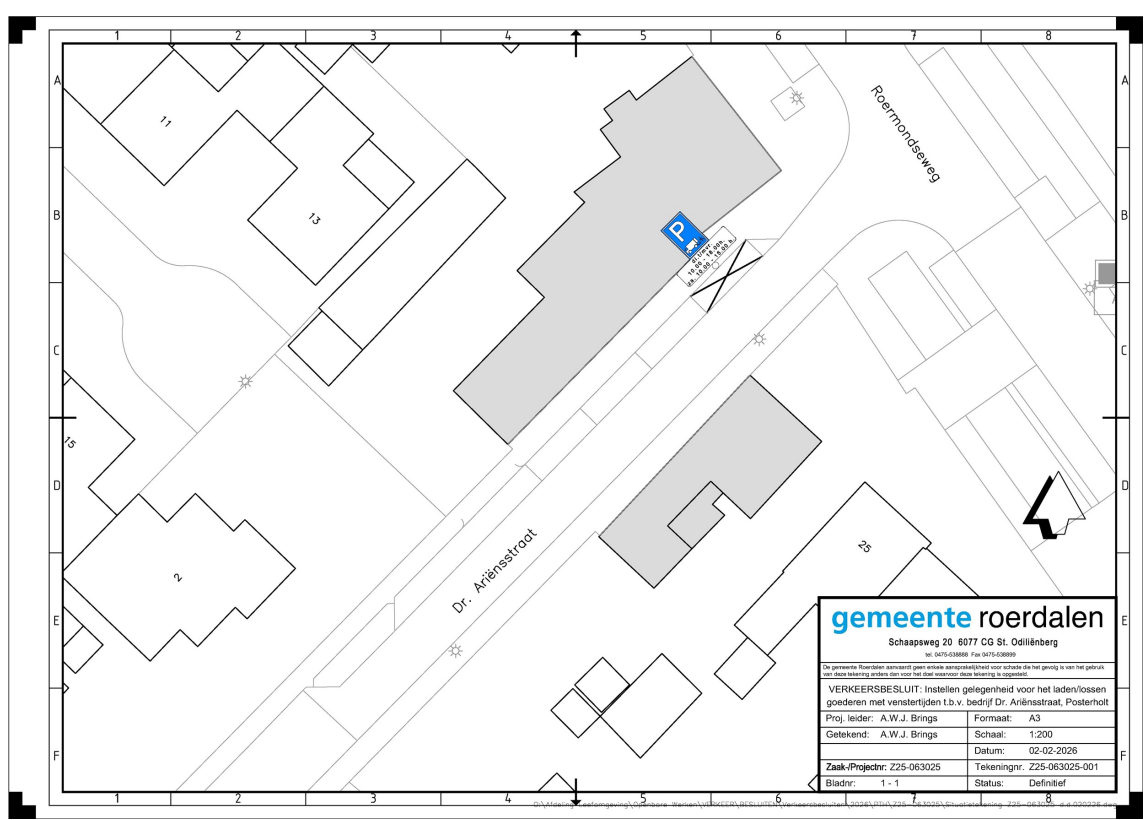
- Aan de Doctor Ariënsstraat een laad- en losplaats wordt ingericht met de venstertijden di. t/m vr. 10.00 – 18.00 h. en za. 10.00 – 15.00 h;
- Er behoefte is aan deze venstertijden vanaf di. t/m vr. 10.00 – 18.00 h. en za. 10.00 – 15.00 h, waarmee de venstertijden voor het laden- en lossen beter aansluit op de openingstijden van de winkel op deze locatie;
- Buiten de venstertijden van di. t/m vr. 10.00 – 18.00 h. en za. 10.00 – 15.00 h uur is het betreffende parkeervak beschikbaar voor regulier parkeren;
- De maatregel niet leidt tot problemen voor direct omwonenden aan de Doctor Ariënsstraat in Posterholt. Er zijn ter plekke voldoende parkeerplaatsen over voor algemeen gebruik;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg. Het betreffende advies is afgegeven op donderdag 26 februari 2026.

BESLUIT

- I Instellen van een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen t.b.v. winkel nabij de ingang van het gebouw;
- II Een en ander uit te voeren door het plaatsen van het verkeersbord E7 (RVV 1990) en het onderbord OB206p (RVV 1990) met daarop de tekst "di. t/m vr. 10.00 – 18.00 h. en za. 10.00 – 15.00 h". en ondersteunende markering(en).



St. Odiliënberg, 11 december 2025

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

G (Guus) Brings

Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z25-063025 Instellen van een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen met venstertijden t.b.v. winkel gelegen op de hoek Roermondseweg-Doctor Ariënstraat, Posterholt"
- d) de gronden van het bezwaar