

GEMEENTE STADSKANAAL - Verkeersbesluit tot het instellen van een voetgangersoversteekplaats door middel van een zebrapad op de Drouwenerstraat ter hoogte van de Spoorstraat in Stadskanaal

Onderwerp

Verkeersbesluit tot het instellen van een voetgangersoversteekplaats door middel van een zebrapad op de Drouwenerstraat ter hoogte van de Spoorstraat in Stadskanaal.

Besluit

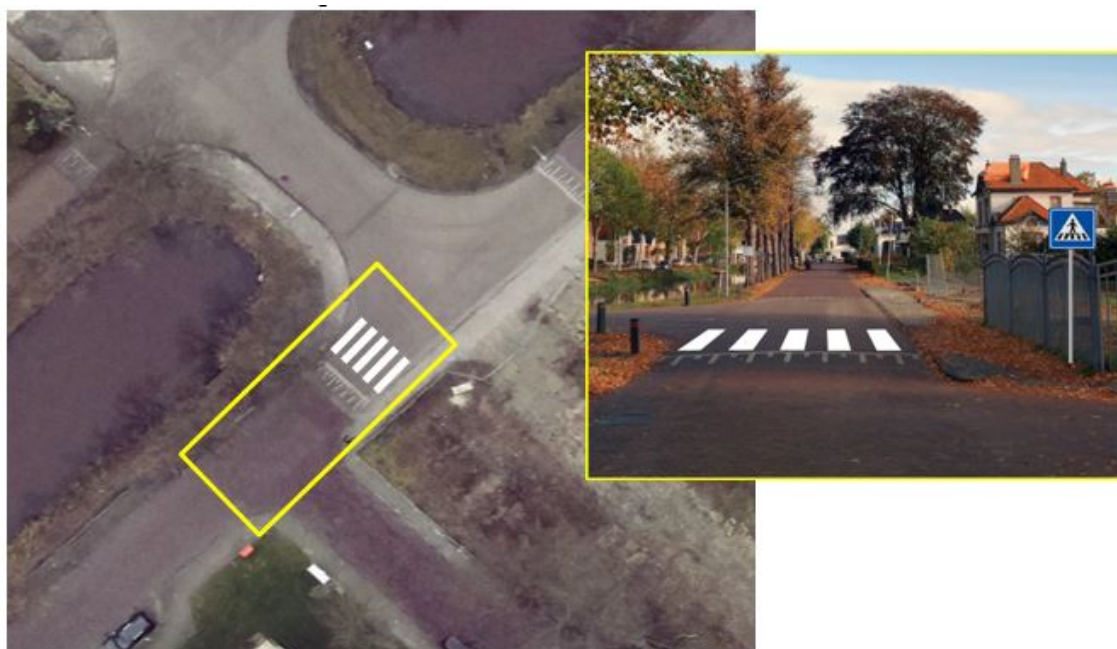
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal besluit:

1. Een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) in te stellen op de Drouwenerstraat ter hoogte van de Spoorstraat (coördinaten 259573, 556929). Te realiseren door het aanbrengen van wegmarkering (zebrapad), conform de richtlijn van CROW en het plaatsen van 2 borden L02 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals vervat in de situatietekening.

Aanleiding verkeersbesluit

De Drouwenerstraat is een erftoegangsweg 30 km/u binnen de bebouwde kom, die met name in de ochtend- en avondspits veel gebruikt wordt. In de directe nabijheid bevinden zich zorginstellinglocaties, waarvan de bewoners met name tijdens de spits de Drouwenerstraat moeten oversteken. Vanuit de zorginstelling is verzocht om een veilige en herkenbare oversteekplaats te realiseren om de meest kwetsbare verkeersdeelnemers in bescherming te kunnen nemen.

Situatietekening



Motivering

De straat Drouwenerstraat is in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal.

Overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarbij de korpschef van de politie heeft aangegeven zich te kunnen verenigen met het voorgenomen besluit.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (artikel 2 van de WVV 1994):

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Door de voorrangssituatie te wijzigen (voetgangers hebben voorrang), door middel van een zebrapad, wordt de veiligheid van voetgangers beter gewaarborgd.

1c. het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Dit belang is niet van toepassing.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Verkeerskundige onderbouwing

Een duidelijke voetgangersoversteekplaats (zebrapad) vermindert conflictkansen en sluit aan bij de principes van Duurzaam Veilig (CROW).

Sociaal-maatschappelijke onderbouwing

De gemeente streeft ernaar dat iedereen volwaardig kan meedoen, ongeacht afkomst, leeftijd, geslacht, fysieke of mentale beperking, inkomen of achtergrond.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van een verkeerbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigeningsstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de artikelen 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer en de beleidsadviseur Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer (afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34).

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad.

(<https://www.zoek.officiëlebekendmakingen.nl>)

Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking de dag na de bekendmaking.

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende? Schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, ter attentie van de secretaris van de Commissie Rechtsbescherming, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. Op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

Stadskanaal, 4 maart 2026

namens burgemeester en wethouders,

de heer T. van Waalwijk

Beleidsadviseur afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer