

## Verkeersbesluit: Instellen eenrichtingsverkeer aan de Oppe Berg uitgezonderd fietsers, Herkenbosch

*Gem.reg.nr. Z25-062636*

*Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer G. Brings*

### **BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN**

#### **Gelet op:**

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

#### **Overwegende:**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Uit het oogpunt van:**

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

#### **Is het gewenst om**

Eenrichtingsverkeer in te stellen in het nieuwe centrumplan gelegen aan Oppe Berg. De nieuwe weg Oppe Berg is gelegen tussen de Europalaan Centrum en de Hoofdstraat in Herkenbosch.

#### **Motivering**

In Herkenbosch worden in het gebied gelegen tussen Europalaan Centrum, Stationsweg en Hoofdstraat nieuwe woningen gebouwd. Het gaat om 18 koopwoningen en 15 sociale huurappartementen. Om dit gebied goed te ontsluiten voor de nieuwe bewoners. Wordt tussen Europalaan Centrum en de Hoofdstraat een nieuwe weg gerealiseerd.

De wegbreedte van Oppe Berg varieert tussen de 4.50 meter en 4.80 meter. Dit wegprofiel is te smal om tweerichtingsverkeer te kunnen faciliteren. Ook de twee hoekige bochten zorgen ervoor dat tweerichtingsverkeer niet mogelijk is aan Oppe Berg. Het instellen van eenrichtingsverkeer is hier de enige optie om deze nieuwe wijk verkeersveilig te ontsluiten.

Het eenrichtingsverkeer wordt ingesteld in de richting komende vanaf de Hoofdstraat richting Europalaan Centrum.

Aan de zijde van de Hoofdstraat ter hoogte van Oppe Berg 2 wordt het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB52 uitgezonderd fietsers, geplaatst. Aan de zijde van Europalaan Centrum wordt het bord C02, eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, geplaatst.

#### **Juridisch kader verkeersbesluit**

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

#### ***Aanpak en inrichting***

Uitvoering van de maatregel gebeurt door het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 (RVV 1990) inclusief het onderbord OB52 (RVV 1990). Uitvoering conform situatietekening Z25-062636.

#### **Belangenafweging**

Overwegende dat:

- In de omgeving van Europalaan Centrum, Stationsweg en Hoofdstraat in Herkenbosch een 18-tal koopwoningen en een 15-tal sociale huurappartementen zijn gebouwd;
- Deze woningen aan Oppe Berg en de Stationsweg komen te liggen;
- Het instellen van éénrichtingsverkeer zorgt voor een vlotte doorstroming van het verkeer en dat bewoners en bezoekers veilig kunnen in- en uitstappen. Hiermee wordt het verkeersbeeld overzichtelijker, doordat gemotoriseerd verkeer nog slechts uit één richting komt;
- Het instellen van een eenrichtingsverkeer, met uitzondering van fietsverkeer, voor Oppe Berg, een minder chaotische verkeerssituatie met zich meebrengt;
- De richting van het eenrichtingsverkeer gekozen is zodat woon-werkverkeer middels deze route de wijk kan verlaten;
- Fietsers hierop worden uitgezonderd; Hierdoor onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties kunnen worden vermeden;
- Weliswaar enkele bewoners te maken krijgen met een "omrijfactor"; maar dat deze omrijfactor minimaal is en niet opweegt tegen de voordelen van het instellen van een eenrichtingsverkeer voor de straat;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

#### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende advies is afgegeven op woensdag 25 februari 2026.

#### **BESLUIT**

- I. Instellen van een eenrichtingsweg Oppe Berg, gelegen tussen de Europalaan Centrum en de Hoofdstraat in Herkenbosch;
- II. Een en ander uit te voeren door het plaatsen van de verkeersborden C02 en C03 (RVV 1990) inclusief het onderbord OB52 uitgezonderd fietsers, conform bijgevoegde situatietekening Z25-062636.



<b>gemeente roerdalen</b> Schaapsweg 20 6077 CG St. Oallienberg tel. 0475-038800 fax 0475-038899		Getekend: A.W.J. Brings Proj. leider: A.W.J. Brings
<b>PROJECT</b> VERKEERSBESLUIT. Instellen eenrichtingsverkeer aan Oppe Berg uitgezonderd fietsers. Herkenbosch		Zaak-/projectnr: Z26-062636 Datum: 27-01-2026 Tekeningnr: Z26-062636-001 Bladnr. 1 - 1 Status: Definitief

D:\Veldin\Zaakomgeving\Openbare werken\VERKEER\BESLUITEN\Verkeersbesluiten\2026\VRB\Z25-062636\Situatietekening\_Z26-062636.dwg 27/01/2026

St. Odiliënberg, 1 december 2025

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,  
krachtens mandaat,

G (Guus) Brings  
Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer

**Bezwaar**

*Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.*

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z25-062636 Instellen eenrichtingsverkeer aan Oppe Berg uitgezonderd fietsers, Herkenbosch"
- d) de gronden van het bezwaar  
Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.