

Verkeersbesluit – elektrisch laden

Zaaknummer: 1842682 / documentnummer: 1842686

Datum: 05-03-2026

Onderwerp: Verkeersbesluit toewijzen parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten ingevolge artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Gemeente Krimpenewaard 2024.

Gelet op:

Artikel 2, eerste lid, sub c van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), dat krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Artikel 15, eerste lid van de WVV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 18, eerste lid, sub d van de WVV 1994, dat verkeersbesluiten op alle wegen worden genomen door burgemeester en wethouders, behalve op wegen die onder het beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW), dat de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens opgenomen in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 26 van het BABW, dat de bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Overwegende dat:

Uit artikel 21 van het BABW blijkt dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

Het college neemt op basis van artikel 2, eerste lid, sub c van WVV 1994 onderhavig verkeersbesluit en heeft hierbij de volgende belangen afgewogen;

De gemeente Krimpenewaard onderstreept in haar coalitieakkoord 2022-2026 de urgentie van de energietransitie en zet in op een duurzame aanpak van de mobiliteitsvraag;

De gemeente Krimpenewaard elektrisch rijden stimuleert en dit is vastgesteld in de beleidsregels “Beleidsregels openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen 2025” van 18 februari 2025;

Uitvoering van de beleidsregels geschiedt middels een aanvraag door:

- a. Particulieren die wonen of werken in de gemeente Krimpenewaard én kunnen aantonen dat ze eigenaar zijn van een elektrisch voertuig of deze leasen;
- b. Bedrijven en instellingen in de gemeente Krimpenewaard die één of meerdere elektrische voertuigen bezitten of leasen;

Recentelijk heeft het college een aanvraag ontvangen. Deze aanvraag is ingediend door een particulier, bedrijf of instelling die voldoende heeft aangetoond in het bezit te zijn van een elektrisch voertuig en woont en/of werkt in de gemeente Krimpenewaard;

Bovendien heeft de aanvrager voldoende aangetoond dat er geen mogelijkheid is om op eigen terrein te parkeren, al dan niet door gelegenheid te creëren in de vorm van huur, koop of leasen;

De beoogde locatie is niet binnen 200 meter van een bestaande oplaadpaal gelegen, met een verbruik van minder dan 6000 KWh per maand;

In de gemeente Krimpenerwaard staat het belang van het ontwikkelen van een dekkend netwerk van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen boven het geringe verlies van parkeergelegenheid voor niet elektrische voertuigen. Daarbij komt dat tijdens het onderzoek naar een passende locatie niet is gebleken dat overige weggebruikers onevenredig worden benadeeld, of dat er een onduidelijke en/of verkeersonveilige situatie ontstaat door het reserveren van een/meerdere parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

De oplaadpaal wordt geplaatst op een herkenbare, zichtbare en functionele locatie en is voor openbaar gebruik bestemd;

De opkomst van elektrisch rijden bijdraagt aan het verbeteren van de lokale luchtkwaliteit en de vermindering van verkeerslawaaï;

De gemeente Krimpenerwaard reserveert bij de plaatsing van deze laadpaal in eerste instantie één parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

De gemeente Krimpenerwaard reserveert een tweede parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen als de marktpartij kan aantonen dat er ook echt behoefte is aan een tweede parkeerplaats. Aan de hand van het aantal geladen KWh wordt door de gemeente Krimpenerwaard besloten of de tweede parkeerplaats wordt gereserveerd en/of een extra laadpaal wordt geplaatst.

Totaal verbruik per jaar:

0 tot 4000 kWh : 1 laadpaal / 1 laadvak

4000 tot 6000 kWh : 1 laadpaal / 2 laadvakken

Boven de 6000 kWh : Nieuwe laadpaal bijplaatsen

Besluit:

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het toewijzen van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van verkeersborden E8c + OB504 uit het RVV 1990 ter hoogte van Spoorstraat 11 te Schoonhoven;
2. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit verkeersbesluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige gebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad.

Wenst u nadere toelichting op het verkeersbesluit?

Indien u een nadere toelichting wenst op het verkeersbesluit of u heeft op- en/of aanmerkingen, dan kunt u contact opnemen via 140182 of stuur een e-mail naar verkeer@krimpenerwaard.nl.

Aldus besloten te Stolwijk, 05-03-2026

namens burgemeester en wethouders Krimpenerwaard

Erik Molenaar

Teammanager Advies Openbare Ruimte

** dit besluit is digitaal akkoord bevonden en derhalve niet ondertekend**

U kunt bezwaar maken

Bent u het niet eens met ons besluit? Dan kunt u bezwaar maken. Dat doet u binnen 6 weken na de datum van deze brief.

U kunt uw bezwaar op twee manieren naar ons sturen:

1. Digitaal. Daarvoor gaat u naar www.krimpenerwaard.nl/bezwaar-maken. U heeft hiervoor DigiD nodig.
2. Per post. U stuurt uw bezwaar naar:
College van burgemeester en wethouders
Postbus 51
2820 AB Stolwijk

In uw bezwaar zet u in ieder geval:

- uw naam;
- uw adres;
- de datum van uw bezwaar;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden van uw bezwaar;
- het zaaknummer en documentnummer van deze brief.

Vergeet niet uw bezwaar te ondertekenen.

Heeft u meer tijd nodig voor uw bezwaar?

Dan kunt u binnen zes weken een voorlopig ('pro forma') bezwaar sturen. U zet daar alle gegevens in, behalve waarom u bezwaar maakt. Daarna krijgt u van ons bericht wanneer de reden voor uw bezwaar uiterlijk bij ons binnen moet zijn.

U kunt een voorlopige voorziening aanvragen

Het besluit blijft geldig tijdens de periode waarin wij uw bezwaar behandelen. Wilt u voorkomen dat het besluit wordt uitgevoerd tijdens de behandeling van uw bezwaar? Dan kunt u als belanghebbende een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank Den Haag. Houd er wel rekening mee dat u daar kosten voor betaalt. Via www.krimpenerwaard.nl/voorlopige-voorziening leest u hoe u een voorlopige voorziening aanvraagt.