

Verkeersbesluit in verband met de reconstructie en de herinrichting van de Vredeoord

Kenmerk: dossier 8072119, document 8136673

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- Vredeoord

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- het instellen van een maximumsnelheid (30 km/u);
- het aanpassen van voorrangskruispunten tot wegaansluitingen met een inritconstructie;
- het (ver)plaatsen van geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven. De politie adviseert positief op het voorgenomen verkeersbesluit.

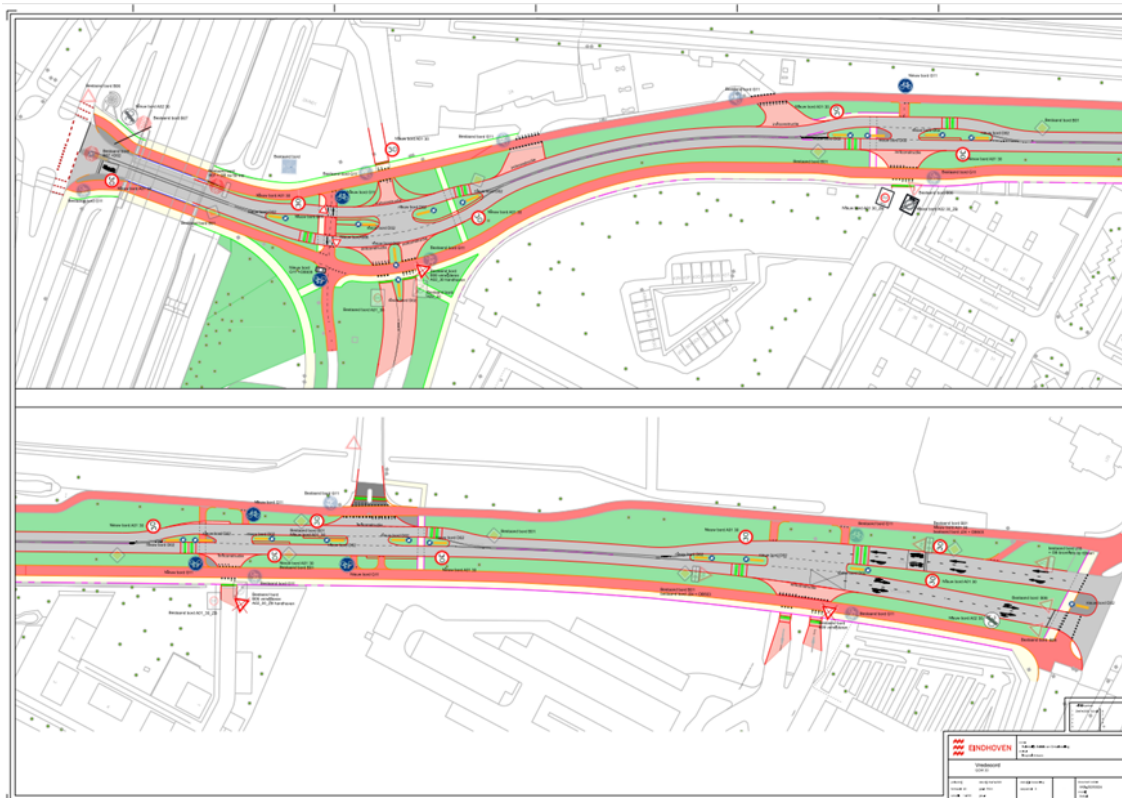
Aanleiding

De Vredeoord is bij de gemeente Eindhoven in beheer. Op kort termijn vindt groot onderhoud plaats aan de straat.

De Vredeoord wordt hierbij gereconstrueerd en, conform de beleidsuitgangspunten van het Masterplan Mobiliteit 2050, heringericht als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u (hierna: GOW30).

Nieuwe inrichting

Onderstaande tekening geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de Vredeoord:



Motivering

Met onderhavig besluit verlagen we de maximumsnelheid op deze weg en passen we de weginrichting zoveel mogelijk aan in lijn met de 'voorlopige inrichtingskenmerken GOW30'.

Uitvoering van bestaand beleid:

Op 27 oktober 2020 is in de Tweede Kamer een motie aangenomen om een snelheidslimiet van 30 km/u als basisprincipe te hanteren binnen de bebouwde kom en alleen een hogere snelheidslimiet toe te passen als dat veilig kan.

In het Masterplan Mobiliteit 2050 heeft de gemeente dit principe overgenomen en vastgelegd dat op wegen binnen de bebouwde kom voor de maximumsnelheid het uitgangspunt geldt '30 km/u, tenzij'. Dat betekent dat we een op een groot aantal gebiedsontsluitingswegen in Eindhoven de snelheid verlagen van 50 naar 30 km/u waar dat vanwege de verkeersveiligheid en leefbaarheid van belang is.

In overleg met gemeenten en SWOV is door het kenniscentrum CROW een afwegingskader 30 km/u is ontwikkeld, waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u in de bebouwde kom als leidend principe gehanteerd wordt met de mogelijkheid om op doorgaande wegen hiervan af te wijken als het veilig kan. Het Rijk heeft hiervoor, samen met de decentrale overheden, naast de zogenaamde 30 km/u 'erftoegangswegen (ETW) in woonwijken, een nieuw wegtype geïntroduceerd: de gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30). Met dit wegtype is het (juridisch) mogelijk om ook 30 km/u in te voeren op de drukker gebiedsontsluitingswegen, met zowel een verblijfs- en verkeersfunctie, zodat ook daar de verkeersveiligheid kan worden verbeterd.

Effecten voor het autoverkeer, fietsers en voetgangers:

De Vredeoord heeft vrijliggende fietsvoorzieningen in het wegprofiel en maakt onderdeel van het hoofdfietsnetwerk van Eindhoven.

Het aantal verkeerslachtoffers in Eindhoven neemt sinds 2021 toe. Veruit de meeste verkeerslachtoffers behoren tot de groep kwetsbare verkeersdeelnemers en zijn fietsers, ouderen en jongeren. Een groot deel van de slachtofferongevallen vindt bovendien plaats op 50 km/u wegen. Het verlagen van de snelheid is daarmee een impactvolle maatregel op verkeersveiligheid. Uit onderzoek van het SWOV blijkt namelijk dat op plekken waar de snelheid wordt verlaagd naar 30 km/h het aantal fatale en ernstige ongevallen daalt van 90% naar 75%. Bij ongevallen is er bovendien een aanzienlijk lagere kans op ernstig letsel.

Effecten op de omgeving:

Naast een betere veiligheid dragen lagere snelheden ook bij een vermindering van geluid en trillingen door het verkeer, een betere oversteekbaarheid, minder ruimtebeslag (compactere oplossingen). Een lagere snelheid versterkt daarmee dus de leefbaarheid en is het gunstig voor de verdichtingsopgave van de stad. Met een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ernstige geluidshinder in de vorm van verkeerslawaaï aangepakt. Het effect van intensiteit op het geluidsniveau logaritmisch schaalt (20% afname in intensiteit betekent een vermindering van 1 dB en 50% afname een vermindering van 3 dB) heeft een snelheidsverlaging naar 30 km/u een vergelijkbaar effect als wanneer de hoeveelheid verkeer gehalveerd zou worden. Verkeerslawaaï is een belangrijke bron van hinder, waardoor op termijn gezondheidsproblemen kunnen ontstaan. Verlaging van de snelheid draagt derhalve bij aan het voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en daaraan gekoppeld aan een betere gezondheid van de inwoners.

Wijze van uitvoering

Aangepaste weginrichting:

Het wegprofiel van de Vredeoord wordt als GOW30 ingericht. Daarbij is uitgegaan van de "handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30" van het kennisplatform CROW. De categorie GOW30 is nog een relatief nieuwe wegcategorie en daarom is nadrukkelijk sprake van voorlopige inrichtingskenmerken. Praktijkervaringen (zoals de Vredeoord) en onderzoek kunnen leiden tot nieuwe inzichten over wat de beste passende inrichting is voor een GOW30. De gemeente Eindhoven werkt daarom ook nog aan een beleidskader met actuele uitgangspunten en ontwerpprincipes voor de verschillende netwerken en wegencategorieën in Eindhoven.

Ten aanzien van kruispunten van een GOW30 met erftoegangswegen met een snelheidsregime van eveneens 30 km/u (hierna: ETW 30) is het uitgangspunt dat de GOW30 voorrang heeft op de ETW30, waarbij de aansluitingen van de ETW30 worden uitgevoerd als inritconstructies. Bij de inritconstructie wordt de bordencombinatie A1-30-ZE en A1-30-ZB toegepast en op de GOW30 direct na een inritconstructie het bord A1-30.

Alle bestaande voorrangskruispunten in het voorliggende tracé worden daarom gereconstrueerd tot wegaansluitingen met inritconstructies.

Vanuit de landelijke "Motie 30, tenzij.", willen we voorkomen dat de doodlopende weg richting het hoogspanningsstation 50 km/u blijft. Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is besloten om op deze weg eveneens de maximumsnelheid en functie terug te brengen naar een ETW30. Vanuit praktisch oogpunt wordt dit gedaan door middel van het bord A01-30 te plaatsen, in plaats van een 30 km/u zone regime toe te passen.

Belijning:

Om voor de weggebruiker het verschil tussen de gebiedsontsluitingsweg waar 30 km/u als maximumsnelheid geldt en de gebiedsontsluitingsweg waar 50 km/u als maximumsnelheid geldt duidelijk zichtbaar te maken, wordt tussen deze wegen een onderscheid gemaakt in het gebruik van lengtemarkering. Op wegen met 30 km/u wordt gestreefd naar minimalisering van het gebruik van lengtemarkering, uitgezonderd de belijning van fietsstroken. Aanwezige middenstrepen en belijning worden achterwege gelaten, conform de voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 van het CROW. In het huidige ontwerp is gekozen voor een printbeton in het midden van de rijbaan. Op toekomstige GOW30-wegen kan dit uitgangspunt en ontwerp omwille van de verkeersveiligheid mogelijk nog worden herzien.

Planning

De werkzaamheden voor de herinrichting Vredeoord starten naar verwachting in het tweede kwartaal van 2026.

Belangenafweging

Met dit verkeersbesluit stelt het college nieuwe verkeersregels vast in verband met de reconstructie en herinrichting van de Vredeoord. De nieuwe verkeersregels dienen de hierboven genoemde verkeersbelangen van artikel 2 van de WVV 1994.

Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u (met bijpassende weginrichting) draagt bij aan:

- het verbeteren van de veiligheid op de weg, waarbij minder kans bestaat op ernstige ongevallen;
- het verwezenlijken van de beleidsdoelen die gemeente heeft ten aanzien van verkeersveiligheid op grond van het vastgestelde Masterplan Mobiliteit 2050;
- het verminderen van de negatieve effecten van het verkeer op het milieu door het inperken van verkeerslawaaï.

Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u brengt naar verwachting geen negatieve gevolgen met zich met ten aanzien van de verkeersafwikkeling op deze weg en omliggende wegen. De maatregel brengt daarentegen wel met zich mee dat weggebruikers door de verlaging van de maximumsnelheid mogelijk langer onderweg zijn van en naar hun bestemming, waardoor hun reistijd iets toeneemt. Op het genoemde traject is het tijdsverlies echter zeer beperkt. Dit zeer beperkte nadelige gevolg weegt dan ook niet op tegen bovengenoemde voordelen die het instellen van de verkeersmaatregel met zich meebrengt.

De nadelige gevolgen zijn niet onevenredig in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Awb).

Voor de overige getroffen verkeersmaatregelen in dit besluit is eveneens niet gebleken van zwaarwegende nadelige gevolgen.

Samenspraakproces

Omdat de Vredeoord wordt heringericht, heeft op 5 november 2024 een informatieavond plaatsgevonden. Hierbij werden belangstellenden geïnformeerd over de herinrichting en snelheidsverlaging van Vredeoord.

In een mailwisseling van 1 augustus 2024 heeft Connexxion aangegeven dat zij geen 30 km/u-maatregelen willen hebben in de Vredeoord, vanwege het comfort van de passagiers en de chauffeur. Zij hebben aangegeven dat in uitzonderingsgevallen wel 50 km/u-maatregelen mogelijk zijn. Op 15 mei 2025 is het ontwerp in het Centraal Verkeersoverleg (CVO) aan diverse instanties (Fietzersbond/openbaar vervoersmaatschappij en de hulp- en nooddiensten) voorgelegd. Connexxion heeft haar standpunt tijdens het CVO herhaald.

Vanuit de gemeente vinden we aanvullende maatregelen nodig om de maximale snelheid op het tracé te verlagen. Hiervoor worden er op een aantal plekken snelheidsremmende maatregelen (drempels) aangebracht. Het openbaar vervoernetwerk maakt gebruik van dit tracé. In het belang van het comfort van de busreiziger worden er daarom vooralsnog snelheidsremmende maatregelen tot 50 km/u toegepast.

Op toekomstige GOW30-wegen kan dit uitgangspunt en ontwerp omwille van de verkeersveiligheid mogelijk nog worden herzien.

Besluit

Het college besluit tot:

1. het instellen van een maximumsnelheid (30 km/u);
2. het aanpassen van voorrangskruispunten tot wegaansluitingen met een inritconstructie;
3. het (ver)plaatsen van geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.

De maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het plaatsen van borden modellen A1-30 en A2-30;
2. het verwijderen van borden model B6;
3. het (ver)plaatsen van borden model D2.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20250024 - Default - d.d. 24 juli 2025, gewijzigd 26 januari 2026.

Eindhoven, 5 maart 2026

*Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid*

Bijlage 1: tekening VKB-20250024 - Default - d.d. 24 juli 2025, gewijzigd 26 januari 2026.

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten", klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.