

Verkeersbesluit voor het wijzigen van de verkeerssituatie op het wegvak tussen Dorp 1 en Zuidzijdseweg 98 te Polsbroek

Z.046621/D.251600

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lopik,

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: de WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: het RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: het BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (hierna: de Awb).

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onder d van de WVV 1994, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, eerste lid van de WVV 1994, op grond waarvan een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid van de WVV 1994, op grond waarvan een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- artikel 24 van het BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met, of door tussenkomst van een gemachtigde namens, de korpschef van de Nationale Politie Nederland.

Doelstelling

De openbare ruimte is van belang voor het welzijn en de veiligheid van de inwoners. Daarom streeft de gemeente Lopik naar een openbare ruimte die goed toegankelijk is en die als aangenaam en veilig wordt ervaren. Het is daarom belangrijk dat de openbare ruimte een duidelijke structuur heeft, in balans is en aansluit bij de eisen en wensen van deze tijd. Bij grootschalige onderhoudswerkzaamheden onderzoekt de gemeente Lopik daarom altijd of de inrichting van de openbare ruimte kan worden verbeterd. Met dit verkeersbesluit wordt het volgende beoogt:

- Het verbeteren van de verkeersveiligheid op het Dorp;
- Het ontmoedigen van sluipverkeer over het Dorp;
- Het verbeteren van de leefbaarheid langs het Dorp en in de kern Polsbroek;
- het realiseren van een duurzaam veilige weginrichting die herkenbaar is en aansluit bij de functie van de weg.

Overwegende

Situatie en aanleiding

- dat de gemeente de wens heeft om de bebouwde kom (zuidzijde) inclusief de oude kern van Polsbroek met een maximale snelheid van 30 km/uur duurzaam veilig in te richten;
- dat de gemeente eigenaar is van Dorp en ook het beheer en onderhoud uitvoert;
- dat deze erftoegangsweg een ontsluitende functie heeft voor de kernen Polsbroek en Polsbroekerdam;
- dat de verkeersveiligheid op het Dorp zuidzijde voor de gemeente en haar inwoners een belangrijk punt van aandacht is;
- dat inwoners van het Dorp sluipverkeer en onaangepast rijgedrag als belangrijke oorzaken van een gevoel van verkeersonveiligheid ervaren;
- dat de huidige verkeersmaatregelen onvoldoende effectief zijn in het afdwingen van de snelheid van het verkeer en bovendien regelmatig worden beschadigd;
- dat de kruising van het Dorp met de Oranjekade onoverzichtelijk is, mede doordat het vrijliggende fietspad deze kruist, en daarom bijzondere aandacht verdient;
- dat de historische kern van het Dorp momenteel geen veilige ontmoetingsplaats heeft voor bewoners;

Verkeersmaatregelen en inrichting

- dat op de bebouwde komgrens een herkenbare overgang naar de 30 km/uur-zone wordt gerealiseerd door het plaatsen van chicanes met voorrangregeling, waarbij verkeer dat het Dorp uitrijdt voorrang heeft;
- dat in het kader van Duurzaam Veilig is besloten om de kruisingen binnen het projectgebied, waar mogelijk, gelijkwaardig in te richten, omdat dit aansluit bij de functie van de weg als erftoegangsweg en het gewenste verkeersgedrag stimuleert, waaronder snelheid vermindering en meer interactie tussen weggebruikers;
- dat bij één kruising binnen het projectgebied, waar een vrijliggend fietspad de weg kruist, bewust wordt afgeweken van een gelijkwaardige kruising en gekozen wordt voor een voorrangssituatie met haaiantanden in plaats van een stopbord, ter bevordering van de verkeersveiligheid en de leesbaarheid van de situatie;
- dat de bestaande wegversmallingen, die nu aan beide zijden zijn aangebracht en voorzien zijn van een voorrangregeling, worden vervangen door een versmalling aan één zijde van de weg, om het verkeersgedrag te verbeteren, de snelheid te verlagen en beter aan te sluiten bij het principe van Duurzaam Veilig en de functie van de weg als erftoegangsweg;
- dat het behouden van een veilige oversteekplaats ter hoogte van Dorp 36 en Vrijheer de Graeffweg 2 een gedeelde wens is van zowel de gemeente als bewoners;
- dat de oversteekplaats ter hoogte van Dorp 36 wordt verplaatst om de oversteekveiligheid te verbeteren en beter aan te sluiten op de looproutes;
- dat op het Kerkplein een veilige ontmoetingsplaats voor inwoners wordt gerealiseerd, waarbij een gedeelte van het plein wordt afgesloten met palen en parkeren daar niet meer mogelijk is.

Fiets- en voetgangersvoorzieningen

- dat het vrijliggende fietspad tussen Dorp 9 en Dorp 39A te smal is en daarmee niet voldoet aan de ontwerpeisen;
- dat het vrijliggende fietspad tussen Dorp 9 en Dorp 39A deel uitmaakt van de provinciale hoofd-fietsroute en het behoud ervan een sterke wens van de inwoners is;
- dat gekozen is voor een onverplicht fietspad, omdat de verkeersfunctie van de weg beperkt is en fietsers daarmee de vrijheid behouden om op de rijbaan te rijden;
- dat het bestaande vrijliggende fietspad behouden blijft, maar wordt verbreed om te voldoen aan de minimale ontwerpeisen, wat bijdraagt aan de fietsveiligheid en het comfort;
- dat er een trottoir wordt aangelegd langs het Dorp, tussen het historische centrum en de Wagenschuur, waarmee de eenheid van de kern Polsbroek wordt versterkt, de bereikbaarheid van de bushaltes en de Buurtsuper wordt vergroot en een veilige looproute voor voetgangers wordt geboden;

Beleidskaders en participatie

- dat het ontwerp integraal is benaderd, waarbij verschillende belangen zorgvuldig zijn afgewogen;
- dat bewoners via bewonersavonden actief zijn betrokken bij de totstandkoming van de nieuwe weginrichting;
- dat het ontwerp voor de nieuwe weginrichting is afgestemd met belanghebbende partijen, waaronder de hulpdiensten en de busmaatschappij;
- dat de voorgestelde maatregelen passen binnen het geldende verkeers- en ruimtelijk beleid van de gemeente en bijdragen aan de doelen zoals opgenomen in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP).
- dat de beoogde inrichting van het projectgebied recht doet aan de historie van de kern Polsbroek, aansluit bij het beleid van de gemeente, en bijdraagt aan de bereikbaarheid, (verkeers)veiligheid, cultuurhistorische beleving en leefbaarheid van de kern;
- dat de gemeente streeft naar een duurzaam veilige weginrichting die herkenbaar is en aansluit bij de functie van de weg;

Verkeersbelangen

Gelezen het bepaalde in artikel 2, eerste, tweede en derde lid van de WVV 1994, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg

De korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger heeft op 5 december 2025 advies uitgebracht ten aanzien van onderhavig besluit. Dit advies is positief ten aanzien van alle ingrepen, met uitzondering van het aanbrengen van de twee voetgangersoversteekplaatsen.

Belangenafweging

Bij het voorbereiden van dit besluit is een integrale afweging gemaakt tussen de verschillende belangen, zoals verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte. Tijdens de presentatie van het ontwerp op een informatievond kregen we voornamelijk positieve feedback, maar ook enkele suggesties voor verbetering. Naar aanleiding van de ontvangen feedback hebben we enkele aanpassingen doorgevoerd, waaronder het verwijderen van plateaus vanwege trillingsoverlast en het gedeeltelijk afsluiten van het plein in plaats van een volledige afsluiting. Er zijn geen aanwijzingen dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Ten aanzien van het negatieve advies van de politie met betrekking tot het aanbrengen van de twee voetgangersoversteekplaatsen (VOP's), is een belangenafweging gemaakt. De politie geeft aan dat de verkeersintensiteit op de betreffende locaties onvoldoende is om een VOP te rechtvaardigen. Daartegenover staat het gemeentelijke belang om de verkeersveiligheid voor voetgangers te verbeteren, in het bijzonder voor kwetsbare groepen zoals ouderen en kinderen. Beide locaties ontsluiten veelgebruikte voorzieningen, waardoor het van belang is dat voetgangers deze veilig en herkenbaar kunnen bereiken. Bij de afweging is rekening gehouden met zowel de standaardinrichting van erftoegangswegen binnen de bebouwde kom als de specifieke lokale omstandigheden. Hoewel de verkeersintensiteit onder de gebruikelijke ondergrens blijft, acht de gemeente de functionele rol van de wegen als aanlooproutes naar essentiële dorpsvoorzieningen zwaarder wegend. Daarnaast wordt het behouden van veilige oversteekmogelijkheden door bewoners breed ondersteund. Dit lokale draagvlak is meegewogen in de beoordeling.

Naar aanleiding van de publicatie van het ontwerpverkeersbesluit zijn geen zienswijzen ingediend.

Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad op de website www.officielebekendmakingen.nl (conform de Wet elektronische publicaties) en in "Het Kontakt".

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Lopik besluit:

1. Het verplaatsen en herinrichten van de 30 km/uur zone ter hoogte van Dorp 1A, circa 9 meter in oostelijke richting. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker.
 - Door het plaatsen van de borden A01-30zb en A01-60zb conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering met de snelheidsaanduidingen voor 30 en 60 km/uur;
 - door het aanbrengen van een fysieke barrière in de vorm van een chicane.
2. Het verplaatsen en herinrichten van de 30 km/uur zone ter hoogte van Dorp 96A naar Zuidzijdseweg 98, circa 13 meter in oostelijke richting. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker.
 - Door het plaatsen van de borden A01-30zb en A01-60zb conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering met de snelheidsaanduidingen voor 30 en 60 km/uur;
 - door het aanbrengen van een fysieke barrière in de vorm van een chicane.
3. Het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de 30 km/uur zones bij Dorp 1A en Zuidzijdseweg 98. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - Door het aanbrengen van borden F05 en F06 conform bijlage 1 van het RVV 1990.
4. Het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de nieuw aan te brengen wegversmalling bij Dorp 8. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - Door het aanbrengen van borden F05 en F06 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
5. Het verplaatsen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Dorp 36, circa 6 meter in oostelijke richting. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - Door het verwijderen van L02 bebording conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering;
 - door het plaatsen van L02 bebording conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering in de vorm van strepen, conform CROW publicatie 207 richtlijnen bebakening en markering.
6. Het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Vrijheer de Graeffweg 2, ter vervanging van de bestaande voetgangersoversteekplaats. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:

- Door het plaatsen van L02 bebording conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering conform CROW publicatie 207 richtlijnen bebakening en markering.
- 7. Het opheffen van de voorrangsregelingen bij de wegversmallingen ter hoogte van Dorp 44, Dorp 62, Dorp 78, Dorp 86A, Dorp 94 en Dorp 96A. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - Door het verwijderen van de aanwezige borden F05 en F06 conform bijlage 1 van het RVV 1990.
- 8. Het aanpassen van de voorrangsregeling bij kruising Oranjekade/Dorp. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - Door het verwijderen van bord B07 conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering;
 - Door het plaatsen van bord B06 en onderbord OB503 conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering.
- 9. Het opheffen van de voorrangsregeling bij kruising Dorp/Dorp (ter hoogte van Dorp 8). Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - Door het verwijderen van bord B07 conform bijlage 1 van het RVV 1990.
- 10. Het opheffen van een verplicht fietspad ter hoogte van Dorp 1 t/m Dorp 39A. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - Door het verwijderen van borden G11 en onderborden OB505 conform bijlage 1 van het RVV 1990.
- 11. Het instellen van een onverplicht fietspad ter hoogte van Dorp 1 t/m Dorp 39A. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - Door het plaatsen van borden G13 en onderborden OB505 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
- 12. Het fietspad ter hoogte van Dorp 1 t/m Dorp 39A af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - door het plaatsen van meerdere fysieke afsluitingen in de vorm van flexibele uitneembare palen inclusief bijbehorende wegmarkering.
- 13. Het opheffen van de voorrangsregeling ter hoogte van Dorp 18. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - Door het verwijderen van borden B06 en onderbord OB505 conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering.
- 14. Het gedeeltelijk afsluiten van het kerkplein voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van een rijstrook voor doorgaand verkeer. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - Door het fysiek afsluiten van het betreffende deel van plein met paaltjes.
- 15. Het verwijderen van het burgerservicepunt (containers) ter hoogte van Dorp 41 en het verplaatsen hiervan naar Jongleveweg 1, en het inrichten van de vrijgekomen ruimte ter hoogte van Dorp 41 als parkeerplaatsen. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
 - Door het fysiek verplaatsen van het burgerservicepunt naar Jongleveweg 1;
 - door het aanleggen van parkeerplaatsen conform de geldende richtlijnen.
- 16. De genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingstekening met tekeningnummer 34-2402-BO-BB-09 d.d. 25-08-2025.
- 17. Dit besluit in werking te laten treden op de dag waarop de (tijdelijke) bebording en fysieke aanpassingen aan de weg zijn gerealiseerd.
- 18. Dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen.
- 19. Het toepassen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de AWB).

Bijlagen

De volgende bijlagen zijn bij dit besluit gevoegd:

- Bijlage 1: Bebordingstekening

Beroep en voorlopige voorziening

Beroep

Omdat het ontwerp verkeersbesluit is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (de zogenaamde uniforme openbare voorbereidingsprocedure) is er geen mogelijkheid om een bezwaarschrift in te dienen, maar kan er op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt beroep worden ingesteld door:

- degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit; en
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- datum en handtekening;
- vermelding van het nummer en de datum van het verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het genomen besluit.

Daarnaast dient een kopie van het bestreden besluit mee te worden gezonden naar de rechtbank.

Het beroepschrift kunt u indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, locatie Utrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via www.rechtspraak.nl.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. De uitvoering van het verkeersbesluit gaat gewoon door, ook al heeft u beroep ingesteld. Als u van mening bent dat een uitspraak van de rechter op uw beroepschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een beroepschrift heeft ingediend bij de rechtbank. Wanneer de voorlopige voorziening wordt toegekend door de rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw beroepschrift is beslist.

Het verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, locatie Utrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening is ook griffierecht verschuldigd. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via www.rechtspraak.nl.

Kosten

Aan zowel het instellen van beroep als het vragen om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. De rechtbank kan en zal u daar nader over informeren.

Lopik, 24 februari 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Lopik;

de secretaris,

L. de Graaff R.G.

de burgemeester,

R.G. Westerlaken-Loos

