

Verkeersbesluit instellen één richtingsverkeer Cellebroedersweg Kampen

Zaaknummer: 14724-2026

Burgemeester en wethouders van Kampen,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW)

Doelstelling van besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de weg genoemd in dit besluit gelegen is binnen de bebouwde kom van Kampen;
- de weg genoemd in dit besluit in beheer is bij de gemeente Kampen;
- de weg genoemd in dit besluit wegen is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- voor de weg genoemd in dit besluit een maximale toegestane snelheid van 30km/uur geldt.
- de Cellebroedersweg vanaf de 2e Ebbingestraat tot de Vloeddijk wordt ingericht als eenrichtingsweg met een rijbaanbreedte van 4,9 meter.
- met het instellen van een eenrichtingsweg wordt bijgedragen aan de gastvrije en autoluwe binnenstad waarbij doorgaand verkeer door de binnenstad wordt ontmoedigd.
- door het instellen van een eenrichtingsweg in de rijrichting van de Vloeddijk naar de 2e Ebbingestraat doorgaand sluipverkeer door de binnenstad richting de IJsselkade wordt tegengegaan.
- de Cellebroedersweg onderdeel is van een belangrijke fietsroute van en naar het winkelgebied van de binnenstad van Kampen. Met het instellen van éénrichting voor autoverkeer zorgt dit voor een lagere verkeersintensiteit en daarmee een aantrekkelijkere en veiligere fietsverbinding.
- door het instellen van eenrichtingsverkeer het mogelijk is om de rijbaan te versmallen en meer ruimte in te richten voor bomen en plantvakken. Dit draagt bij aan de ruimtelijke kwaliteit en klimaatadaptatie (hittestress, wateroverlast).
- de Cellebroedersweg onderdeel is van een belangrijke looproute van het winkelgebied naar parkeerplaatsen aan de rand van de binnenstad. Door het instellen van eenrichtingsverkeer, is het mogelijk de rijbaan te versmallen. Hierdoor is er ruimte voor het aanleggen van een breder voetpad, wat bijdraagt aan een toegankelijke en een prettige looproute.
- dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) een verkeersbesluit genomen dient te worden voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, zoals genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Dit geldt ook voor onderborden voor zover middels deze borden een gebod of verbod ontstaat, dan wel wordt gewijzigd.
- dat op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) over dit besluit overleg is gevoerd met de politie. Door de politie is positief advies gegeven over dit verkeersbesluit;

Mededelingen

Besluit

Artikel 1

1. Instellen eenrichtingsverkeer
Op de Cellebroedersweg, in het weggedeelte tussen de 2e Ebbingestraat en de Vloeddijk, wordt eenrichtingsverkeer ingesteld in de rijrichting van 2e Ebbingestraat naar Vloeddijk;
2. Het opheffen van het voorrangskruispunt Groenestraat-Cellebroedersweg en het aanbrengen van een uitritconstructie;

Artikel 2 – Verkeerstekens

1. Het in artikel 1 genoemde wordt gerealiseerd door het plaatsen van de volgende verkeerstekens uit bijlage 1 RVV 1990:
 - bord C2 aan de zijde van de 2e Ebbingestraat;
 - bord C3 (eenrichtingsweg) aan de zijde van de 2e Vloeddijk;
 - bord C4 (eenrichtingsweg) aan de overzijde van de Groenstraat;
 - onderbord OB52 “uitgezonderd fietsers”, waarmee fietsers in beide richtingen gebruik mogen blijven maken van de weg.
2. Het in artikel 1 genoemde wordt gerealiseerd door het verwijderen van de volgende verkeerstekens uit bijlage 1 RVV 1990 en zoals bedoeld in artikel 80 van RVV:
 - bord B6 (voorrangskruising);
 - op de rijbaan aangebrachte haaientanden;

Artikel 3 – Mandaat

Dit besluit is genomen krachtens het Mandaatbesluit van de gemeente Kampen.

Artikel 4 – Situatieschets



Artikel 5 – Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Bezwaar- of beroepsclausule

Kampen, 10 maart 2026

Burgemeester en wethouders,

Namens deze,

Liesbeth van de Weerdhof

Afdelingshoofd Beleid Fysiek Domein

Als gevolg van automatische verwerking is dit besluit niet ondertekend.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: burgemeester en wethouders, Postbus 5009, 8260 GA Kampen. Het is ook mogelijk om een bezwaarschrift in te dienen via het bezwaarformulier op de website van de gemeente: <https://www.kampen.nl/bezwaren-en-klachten/bezwaarschrift-indienen>. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

Naam en adres van de indiener;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.