

Verkeerscirculatieplan Vliegeniersbuurt

Zaaknummer: Z26-035679

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om opnieuw te kijken naar het verkeerscirculatie plan en sommige straten aan te passen naar eenrichtingsverkeer. De volgende straten zullen veranderen van tweerichtingsverkeer naar éénrichtingsverkeer

- Fokkerlaan tussen het kruispunt met de van den Broeklaan en de Grasélaan, in westelijke richting
- Fokkerlaan tussen het kruispunt met de Rambaldolaan en het Veenendaalplein, in westelijke richting
- Rambaldolaan tussen het kruispunt met de Soerlaan en de Fokkerlaan, in noordelijke richting
- Grasélaan tussen het kruispunt met de Fokkerlaan en de Soerlaan, in zuidelijke richting
- Van den Broekelaan tussen het kruispunt met de Fokkerlaan en de Soerlaan, in zuidelijke richting
- Keizer Karelweg tussen het kruispunt met de Soerlaan en de Icaruslaan, in zuidwestelijke richting

Deze éénrichtingswegen worden voorzien van het bord C02 en C03 met het onderbord: "uitgezonderd voor fietsers". Deze aanpassingen zijn te zien in de tekening: PAB-PV-2026-34.

- De Parallelweg van de Keizer Karelweg in de vliegeniersbuurt wordt getransformeerd tot een fietsstraat. Deze fietsstraat wordt voor alle modaliteiten ingericht als eenrichtingsverkeer.

Deze fietsstraat wordt uitgevoerd met roodasfalt en voorzien van het bord L51 fietsstraat. Om deze fietsstraat in te richten wordt het verkeersbord "A01-30-ZB" zone 30 verplaatst tussen de parallelweg van de Keizer Karelweg en de hoofdweg. Hierdoor wordt de parallelweg van de Keizer Karelweg in de zone 30 betrokken. Ook dit is weergegeven op tekening: PAB-PV-2026-34.

- De Prof. Junkerslaan wordt voorzien van een D02 bord om een rijrichting aan te geven.
- De Klunderlaan wordt voorzien van D02 bebording om een rijrichting aan te geven

De Prof. Junkerslaan en de Klunderlaan zijn straten die bestaan uit twee wegvakken met een middenberm die smaller is dan 18 meter. Hierom is er geen noodzaak voor de verkeersborden C02 en C03. Om toch een rijrichting aan te geven wordt het bord D02 gebruikt. Zoals te zien is in tekening: PAB-PV-2026-34

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);

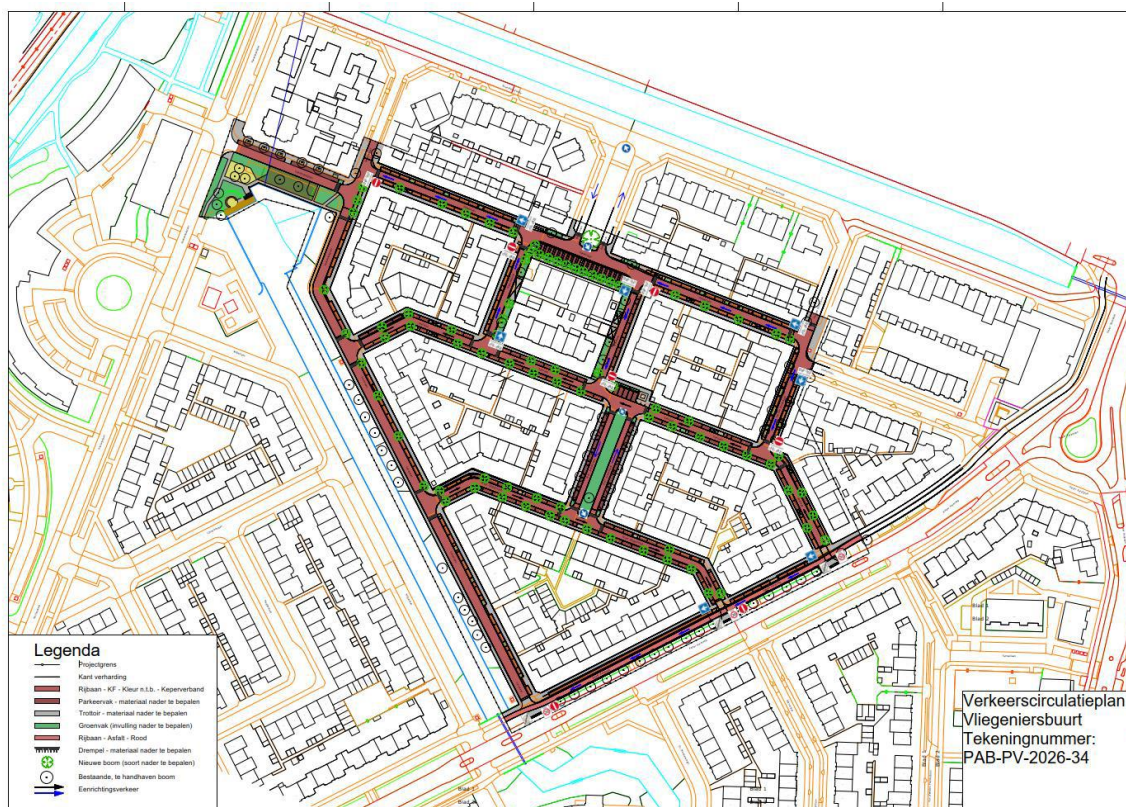
het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De Vliegeniersbuurt is een buurt met relatief krappe wegen. Om de verkeersveiligheid te waarborgen en de doorstroom te verbeteren worden een aantal wegen ingericht als eenrichtingsverkeer. De zuidkant van de wijk is op dit moment al voorzien van eenrichtingsverkeer dit wordt doorgetrokken naar de noordkant van de wijk. Dit eenrichtingsverkeer geldt niet voor fietsers, behalve op de parallelweg van de Keizer Karelweg. Hiervoor is gekozen omdat deze weg aansluit op de rotonde, dit eenrichtingsverkeer zorgt ervoor dat de juiste rijrichting daar wordt gehandhaafd voor de fietsers. Dit circulatieplan is opgesteld in samenspraak met bewoners en met de afvalophaaldienst. De afvalophaaldienst heeft bevestigd dat het in dit circulatieplan mogelijk is om al het afval op te halen.

Tekening:



Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de junior verkeerskundige van de gemeente Amstelveen.

Het ontwerpbesluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Amstelveen, 4 maart 2026

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
O. van der Hulst*

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.