

Instellen eenrichtingverkeer op de Stationsstraat tussen de Kerkstraat en de Prins Bernhardlaan

VKB2026-07

BESLUIT

Aanleiding

Wegens de werkzaamheden aan het spoor in Vught in het kader van het PHS project is het parkeerterrein op de hoek Stationsstraat – Kerkstraat onttrokken aan de openbaarheid.

Als gevolg hiervan is de Stationsstraat tussen de Prins Bernhardlaan en de Kerkstraat min of meer een doodlopende weg geworden waarbij er geen veilige gelegenheid is om aan het einde te keren.

Daar komt bij dat de Stationsstraat is ingericht als fietsstraat en derhalve een smalle rijloper heeft met aan weerszijden langspaarvakken.

Hierdoor is het vanuit de verkeersveiligheid sowieso al niet wenselijk om 2 richtingen autoverkeer toe te laten.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren is besloten om op de Stationsstraat éénrichtingverkeer in te stellen tussen de Kerkstraat en de Prins Bernhardlaan. De Kerkstraat is momenteel al een éénrichtingsweg met rijrichting richting de Stationsstraat. Deze rijrichting wordt met dit voorstel doorgezet tot aan de Prins Bernhardlaan.

Voor het instellen van het éénrichtingverkeer op dit deel van de Stationsstraat is een verkeersbesluit nodig. Dit memo doet een voorstel voor dit verkeersbesluit.

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

- . De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994;
- . Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990; hierna te noemen RVV 1990;
- . Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW;
- . De Wegenwet;
- . De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb.

Bevoegdheid:

- . Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught;
- . Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught de Beleidsmedewerker Verkeer gemandateerd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom:

- . De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:
 - Stationsstraat

- . Gemeente Vught beheerder is van de wegen,
- . Gemeente Vught eigenaar is van de wegen.

Doelstelling van het verkeersbesluit:

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- . Het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- . Het beschermen van weggebruikers en passagiers,

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Het instellen van éénrichtingverkeer (C02/C03) op de Stationsstraat tussen de Kerkstraat en de Prins Bernhardlaan met uitzondering van (brom)fietzers.

Overleg:

Overeenkomst artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de vertegenwoordiger van politie eenheid Oost-Brabant, team Meijerij.

Overwegingen:

- . In het kader van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) vinden werkzaamheden plaats in de directe omgeving van de Stationsstraat, waarbij het parkeerterrein aan de Stationsstraat tijdelijk is opgeheven en ingericht als werkterrein;
- . Als gevolg van deze werkzaamheden is de Stationsstraat feitelijk een doodlopende weg geworden voor gemotoriseerd verkeer, waarbij voertuigen aan het einde van de straat moeten keren;
- . Het keren van voertuigen aan het einde van de Stationsstraat leidt tot onoverzichtelijke en potentieel verkeersonveilige situaties. Hierbij ontstaan conflicten tussen in- en uitrijdend verkeer, voetgangers en (brom)fietzers;
- . Daarnaast veroorzaakt het keren van voertuigen stagnatie in de verkeersafwikkeling en ongewenste verkeersbewegingen in een gebied met gemengd gebruik;
- . Door het instellen van een verplichte rijrichting wordt voorkomen dat voertuigen aan het einde van de Stationsstraat moeten keren, waarmee conflicten en onveilige situaties worden verminderd;
- . De maatregel heeft minimale gevolgen voor de bereikbaarheid van aanwonenden en overige bestemmingsverkeer, aangezien de percelen bereikbaar blijven via de toegestane rijrichting;
- . Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 mei 2026, of zoveel later als de fysieke plaatsing van de verkeerstekens heeft plaatsgevonden.

Besluiten:

- . Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en
- . Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,
- . Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:
 - bord C04L (verplichte rijrichting links) met onderbord OB54 aan de zijde van de Kerkstraat;
 - bord C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten) met onderbord OB54 aan de zijde van de Prins Bernhardlaan;
 - bord D05L (gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting) met onderbord OB54 op de Prins Bernhardlaan, vóór de aansluiting met de Stationsstraat;

En voorts:

- . Het ontwerp en locatie van de te plaatsen bebording is weergegeven in bijlage 1;
- . Overeenkomstig artikel 26 BABW wordt dit besluit gepubliceerd;
- . Overeenkomstig artikel 6:4 Awb kan tegen dit besluit bezwaar worden aangetekend
- . Overeenkomstig artikel 27 BABW treedt dit besluit in werking per 10 november 2025 nadat een termijn van zes weken is verstreken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

Aldus besloten te Vught 02 maart 2026 Namens burgemeester en wethouders van Vught,

Beleidsmedewerker verkeer

Mededelingen

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.