

Verkeersbesluit tot diverse verkeersmaatregelen aan de Zaagmuldersweg - Groningen

Kenmerk: 10522268

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

De Zaagmuldersweg is een belangrijke doorgaande straat voor de ontsluiting van verschillende wegen in de Oosterparkbuurt. In de huidige situatie is de maximum snelheid 50 km/h en rijden fietsers mee met het overige autoverkeer. De fietser voelt zich regelmatig onveilig in de Zaagmuldersweg door de snelheid van autoverkeer en het gebrek aan fietsvoorzieningen in de straat.

Om ervoor te zorgen dat de snelheid op de Zaagmuldersweg naar beneden gaat wordt de Zaagmuldersweg onderdeel van de 30 km/h zone, waarbij het gebiedsontsluitende karakter behouden blijft. Ook krijgt de fietser een eigen plek in de straat door het aanbrengen van fietsstroken. Op de kruispunten met andere straten wordt de weggebruiker geattendeerd op een andere indeling van de weg die ertoe dient dat er beter opgelet wordt en de verkeersveiligheid verbetert. Op deze kruispunten wordt de asfaltverharding tijdelijk in zijn geheel in rood uitgevoerd, zijn de oversteekvoorzieningen geoptimaliseerd en is er een betere invulling van groenvoorziening zichtbaar. Door het aanbrengen van de fietsstroken kunnen veel parkeerverboden opgeheven worden.

We voorzien hiermee in een ontwerp dat past bij de zogenaamde GOW30 inrichting van een straat voor een verbeterde verkeersveiligheid en leefbaarheid zonder de ontsluitende functie van de straat te verliezen.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Waar het verkeer nu 50 km/h mag rijden, wordt dit 30km/h. Gezien de eerder genoemde doelstelling over verkeersveiligheid en leefbaarheid achten wij de doelen die dit besluit dient groter dan het belang dat in het geding is.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het:

- Plaatsen van een A1 herhalingsbord (30 km/h-zone) met poortconstructie ter plaatse van Zaagmuldersweg 482;
- Instellen van een 30 km/h zone op de Zaagmuldersweg, door het plaatsen van de zonaal toegepaste borden A1 (begin en einde 30 km/h-zone) met poortconstructie ter plaatse van het kruispunt Zaagmuldersweg – Damsterdiep;
- Plaatsen van A1 herhalingsborden (30 km/h-zone) ter plaatse van de kruispunten aan de Zaagmuldersweg met de Kievitstraat, Piet Fransenlaan, Langezijde, Klaprooslaan, Ripperdalaan, Irislaan, Goudsbloemstraat, Heesterpoort, Lineausplein, Begoniastraat, Hortensialaan, Slachthuisstraat, prof. E.D. Wiersmastraat en ter plaatse van de Zaagmuldersweg 326, 90 en 60;
- Verkleinen van de parkeerverbodszone door het verwijderen van de zonaal toegepaste E1 bebording (begin en einde parkeerverbodszone) ter plaatse van het kruispunt Zaagmuldersweg – Kievitstraat en ter plaatse van Zaagmuldersweg 208, en het plaatsen van de zonaal toegepaste E1 bebording (begin en einde parkeerverbodszone) bij kruispunt Zaagmuldersweg – Langezijde en ter plaatse van Zaagmuldersweg 482;
- Instellen van een voetgangersoversteekplaats (zoals bedoeld in artikel 49, lid 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)) bij het kruispunt Zaagmuldersweg – Heesterpoort, Slachthuisstraat door het aanbrengen van markering (zebramarkering) met bijbehorende borden L2;
- Aanbrengen van fietsstroken met fietssymbolen over het gehele tracé van de Zaagmuldersweg, op de kruispunten na;
- Verwijderen van zonaal geplaatste borden A1 (begin en einde 30 km/h-zone) ter plaatse van de kruispunten aan de Zaagmuldersweg met de Kievitstraat, Langezijde, Klaprooslaan, Ripperdalaan, Irislaan, Goudsbloemstraat, Heesterpoort, Lineausplein, Begoniastraat, Hortensialaan, Slachthuisstraat en de prof. E.D. Wiersmastraat;
- Opheffen van meerdere parkeerverboden door het verwijderen van bord E1 (parkeerverbod) (in sommige gevallen met onderbord met daarop twee pijlen) ter plaatse van Zaagmuldersweg 42, 11, 7, 36, 10, 6, 2 en Slachthuisstraat 4;
- Opheffen van een voetgangersoversteekplaats voetgangersoversteekplaats (zoals bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990) ter plaatse van het kruispunt Zaagmuldersweg – Klaprooslaan, Heesterpoort door het verwijderen van de markering (zebramarkering) en bijbehorend bord L2.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 van het RVV 1990. Bovenvermelde onderborden conform Artikel 8 van het BABW.

In de bijlage is het bebordingsplan (*20260304-Bebordingsplan*) van de Zaagmuldersweg te zien.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp