

## Verzamelverkeersbesluit rondom Koesteeg te Borger

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn  
Zaaknummer 19233-2026

### *Gelet op:*

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020.

### *Overwegingen ten aanzien van het besluit:*

Wettelijke grondslag:

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is burgemeester en wethouders de bevoegdheid toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020 is gemandateerd aan de afdelingsmanagers en teamleiders;

### Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

### *Dat uit oogpunt van:*

Het verzekeren van de veiligheid op de weg

Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

### *Het gewenst is om:*

- Een fysieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer aan te brengen op de Koesteeg nabij huisnummer 11;
- Een verbod op gemotoriseerd verkeer met uitzondering van landbouwverkeer en een 60 km/u zone in te stellen op de Holtakkersweg en de voormalige N34 (tussen Koesteeg en Holtakkersweg);
- Een 30 km/u zone in te stellen op Nuisveen en uit te breiden op de Koesteeg;
- Een 30 km/u zone in te stellen in de woonwijken op de Koesteeglocatie en Daalkampen;
- Een 30 km/u zone in te stellen op bedrijventerrein Aan de Strengen;
- Een fietspad in te stellen in de Koesteeg locatie;
- Een fietspad in te stellen op de IJzertijdstraat, tussen de bestaande fietspaden richting de N34 en het Esdalcollege;
- Voorrang voor fietsers in te stellen op delen van de doorfietsroute tussen het fietspad langs de Rolderstraat en de N374 en tussen de N374 en de Eskant;
- De eenrichting tussen de Hoofdstraat en de Koesteeg op te heffen.

### *Motivering:*

### Algemeen

In en om het dorp Borger in de provincie Drenthe spelen meerdere ruimtelijke ontwikkelingen. Zo is de gemeente Borger-Odoorn al geruime tijd bezig met de ontwikkeling van de nieuwe wijk Daalkampen ten westen van de N34. De eerste fase van deze ontwikkeling is vlak na de eeuwwisseling gerealiseerd. Na deze periode is de woningmarkt aanzienlijk veranderd en heeft de ontwikkeling van fase 2 lang op zich laten wachten. In 2020 is uiteindelijk begonnen met de ontwikkeling van fase 2. Fase 3 is de laatste fase van deze ontwikkeling. Deze fase is gerealiseerd en wordt op korte termijn afgerond.

Naast de wijk Daalkampen wordt inmiddels gewerkt aan de planvorming van de Koesteeglocatie. Deze locatie ligt ten noorden van de N374 en wordt ontwikkeld om de toegenomen vraag naar woningen te kunnen realiseren.

Tijdens de planvorming van de wijk Daalkampen, was het beeld dat de woningbouwopgave in Borger-West na fase 3 afgerond zou zijn. De grote vraag naar woningen heeft ervoor gezorgd dat de locatie Koesteeg ook wordt ontwikkeld om te voorzien in de woningbehoefte. Stedenbouwkundig en verkeerskundig heeft dit consequenties, bijvoorbeeld voor de beoogde ontsluitingsstructuur.

Bij de ontwikkeling van Daalkampen is geen rekening gehouden met de sprong over de N374, waardoor diverse vraagstukken opspelen die van belang zijn voor zowel het bestaande deel van Daalkampen als het nog te ontwikkelen deel van de Koesteeglocatie.

Naast de ontwikkeling van Borger-West spelen ook op provinciaal niveau diverse ontwikkelingen zoals de eventuele maatregelen op de N857, de verknoping van de (door)fietsroute tussen Rolde en Borger, Exloo en Emmen en de doorontwikkeling van de HUB. Deze ontwikkelingen hebben een directe relatie met de wijk Daalkampen en de Koesteeglocatie en kunnen dan ook niet afzonderlijk van elkaar beschouwd worden.

Alle genoemde ontwikkelingen zijn opgenomen in de Verkeersvisie Borger-West. De gemeenteraad heeft unaniem ingestemd met de verkeersvisie en de maatregelen.

#### Afsluiten Koesteeg voor autoverkeer en toestaan landbouwverkeer oude N34

Door een knip te maken in de Koesteeg, ter hoogte van huisnummer 11, wordt de Koesteeg ontlast van doorgaand gemotoriseerd verkeer. Het is niet gewenst dat doorgaand verkeer van en naar Borger over de Koesteeg gaat. De Koesteeg wordt in verband met de ontwikkeling van de Koesteeglocatie ingericht als erftoegangsweg 30 km/uur binnen de kom. Een gebied waar verblijven centraal staat en verkeer te gast is. Het doorgaande verkeer wordt ontsloten via de N374.

Met de knip zal de verkeersdruk voor zowel fietser, voetgangers als agrariërs verminderen. Alleen voetgangers, fietsers en bestemmingsverkeer zullen nog gebruik maken van de Koesteeg. Verder zal de verkeerssituatie rondom de Kruisstraat in Borger beter worden. Hier sluit de Koesteeg op aan. De combinatie van doorgaand verkeer op de Koesteeg/Kruisstraat en (bezoek van) horeca in de Kruisstraat is ongewenst. Op deze manier wordt ook voorkomen dat toekomstig verkeer van de Koesteeglocatie extra verkeersdruk oplevert voor de Kruisstraat.

Landbouwverkeer kan nog steeds gebruik maken van de Koesteeg door het onverharde pad te gebruiken naar de Holtakkersweg. Met de hulpdiensten zijn nadere afspraken gemaakt over het gebruik van de Koesteeg bij calamiteiten. Omdat hun hoofdroute via de N374 loopt is de afsluiting van de Koesteeg voor gemotoriseerd verkeer, met in achtname van gemaakte afspraken, akkoord.

De voordelen die de knip met zich meebrengt wegen zwaarder dan de nadelen. Daarom heeft het de voorkeur om de knip in de Koesteeg te realiseren.

#### Een 30 km/u zone in te stellen op Nuisveen en uitbreiden op de Koesteeg

Deze wegen zijn momenteel erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. In de nieuwe situatie liggen Nuisveen en Koesteeg binnen de bebouwde kom. Bij een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom hoort een maximumsnelheid van 30 km/u. Daarom is besloten hier een 30 km/u zone van te maken en de 60 km/u zone te verplaatsen. De 60 km/u zone borden worden verplaatst naar de Meerslagenweg. Ook het ontbreken van een parallelle fiets- en wandelstructuur pleit voor invoering van 30 km/u.

#### Een 30 km/u zone in te stellen in de woonwijken op de Koesteeglocatie en Daalkampen

De nieuwe woonwijken worden ontsloten via de gebiedsontsluitingswegen (50 km/u). In het gebied ten westen van de N34 zijn dit de N374, Rolderstraat en Poolse Bevrijderslaan. De overige wegen in het

gebied zijn erftoegangswegen. Hierop is over het algemeen sprake van woonstraten met gemengde verkeer. Een maximumsnelheid van 30 km/u is passend bij dit type wegen.

#### Een 30 km/u zone in te stellen op bedrijventerrein Aan de Strengen

De wegen van het bedrijventerrein zijn momenteel erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. In de nieuwe situatie ligt het bedrijventerrein binnen de bebouwde kom. Bij een erftoegangsweg binnen bebouwde kom hoort een maximumsnelheid van 30 km/u. Daarom is besloten hier een 30 km/u zone van te maken en de huidige 60 km/u zone te laten beginnen op de (nieuwe) bebouwde komgrens. Ook het ontbreken van fiets- en voetpaden pleiten voor toepassing van een maximumsnelheid van 30 km/u.

#### Een fietspad in de Koesteeg locatie

De Koesteeg locatie wordt ook gebruikt voor de doorfietsroute. En vormt de doorgaande verbinding tussen Rolde en Borger en verder. Om te voorkomen dat hier ander verkeer gebruik van gaat maken, wordt een fietspad ingesteld op het grootste deel van deze doorfietsroute. Het resterende deel wordt ingericht als fietsstraat.

#### Een fietspad in te stellen op de IJzertijdstraat tussen de bestaande fietspaden richting de N34 en het Esdalcollege

Door dit deel van de IJzertijdstraat als fietspad aan te wijzen ontstaat een aantrekkelijke fietsroute vanaf de Doorfietsroute naar de fietsenstallingen van het Esdalcollege. Het omvormen naar fietspad is mogelijk doordat het gedeelte van de IJzertijdstraat langs het Esdalcollege wordt/is onttrokken aan de openbaarheid.

#### Een voorrang voor fietsers in te stellen op de IJzertijdstraat tussen het fietspad langs de Rolderstraat en de N374 en tussen de N374 en de Eskant

De doorfietsroute is onderdeel van de hoofd fietsstructuur en heeft daarmee voorrang op het onderliggend wegennet. Door deze route in de voorrang te zetten, volgens de kwaliteitseisen van een doorfietsroute, wordt de route nog aantrekkelijker. Inwoners worden extra gestimuleerd om de fiets te pakken en de auto te laten staan. Gezien de belangrijkheid van de N374 in het ontsluitende netwerk voor gemotoriseerd verkeer wordt alleen de oversteek over deze weg niet in de voorrang gezet. Verder worden zowel fietspaden als de fietsstraten wel in de voorrang gezet.

#### De eenrichting tussen de Hoofdstraat en de Koesteeg op te heffen

Met het afsluiten van de Koesteeg voor doorgaand verkeer komt alleen nog bestemmingsverkeer op de Koesteeg. Doordat het aantal verkeersbewegingen drastisch verminderd is het in stand houden van de eenrichtingswegen tussen de Hoofdstraat en de Koesteeg overbodig.

#### *Overleg politie:*

In overeenstemming met artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie, regio Noord-Nederland. De politie heeft positief geadviseerd met betrekking tot deze maatregelen.

#### **Besluiten:**

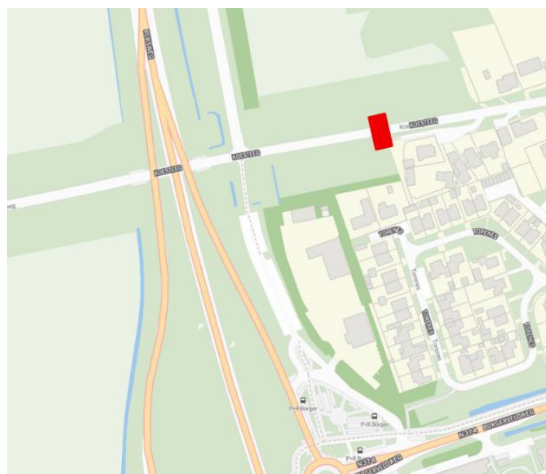
1. Door middel van een fysieke afsluiting doorgaand gemotoriseerd verkeer te weren op de Koesteeg nabij huisnummer 11;
2. Door middel van het plaatsen van verkeersborden C12 met onderbord OB55, A-01-60-ZB en A-02-60-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod voor alle motorvoertuigen met uitzondering van tractoren en een 60 km/u zone in te stellen op de voormalige N34 nabij de Koesteeg en de Holtakkersweg;
3. Door middel van het plaatsen van verkeersborden A01-30-ZB en A02-30-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 een 30 km/u zone in te stellen op Nuisveen en uit te breiden op de Koesteeg en de 60 km/u zone te verplaatsen naar de (nieuwe) bebouwde komgrens van Borger;
4. Door middel van het plaatsen van verkeersborden A01-30-ZB en A02-30-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 een 30 km/u zone in te stellen in de woonwijken op de Koesteeglocatie en Daalkampen;
5. Door middel van het plaatsen van verkeersborden A01-30-ZB en A02-30-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 een 30 km/u zone in te stellen op bedrijventerrein Aan de Strengen en de 60 km/u zone te verplaatsen naar de (nieuwe) bebouwde komgrens van Borger;

6. Door middel van het plaatsen van verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een fietspad in te stellen in de Koesteeg locatie;
7. Door middel van het verplaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een fietspad in te stellen op het deel van de IJzertijdstraat tussen de bestaande fietspaden richting de N34 en het Esdalcollege;
8. Door middel van het plaatsen van verkeersborden B06 met onderbord OB02 + OB 503 van bijlage 1 van het RVV 1990 een voorrang voor fietsers in te stellen op fietsoversteek Koesteeg vanuit de Koesteeg locatie en op de delen van de doorfietsroute tussen het fietspad langs de Rolderstraat en de N374 en tussen de N374 en de Eskant.
9. Door middel van het verwijderen van verkeersborden C2, C3 en onderbord OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990 de eenrichtingswegen tussen de Hoofdstraat en de Koesteeg op te heffen.

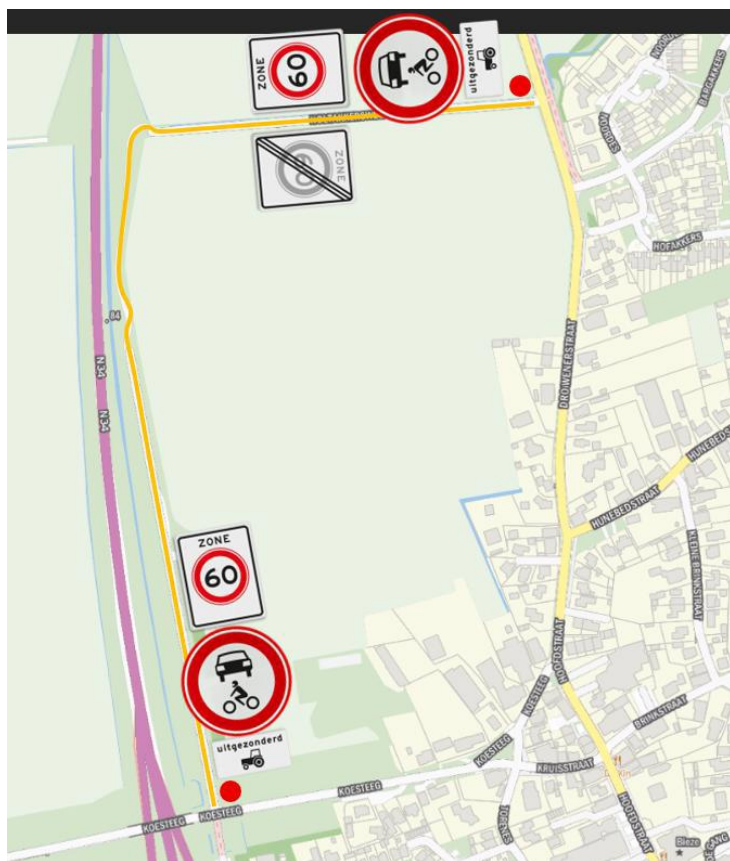
Een en ander volgens onderstaande situatietekeningen.

*Situatietekening en*

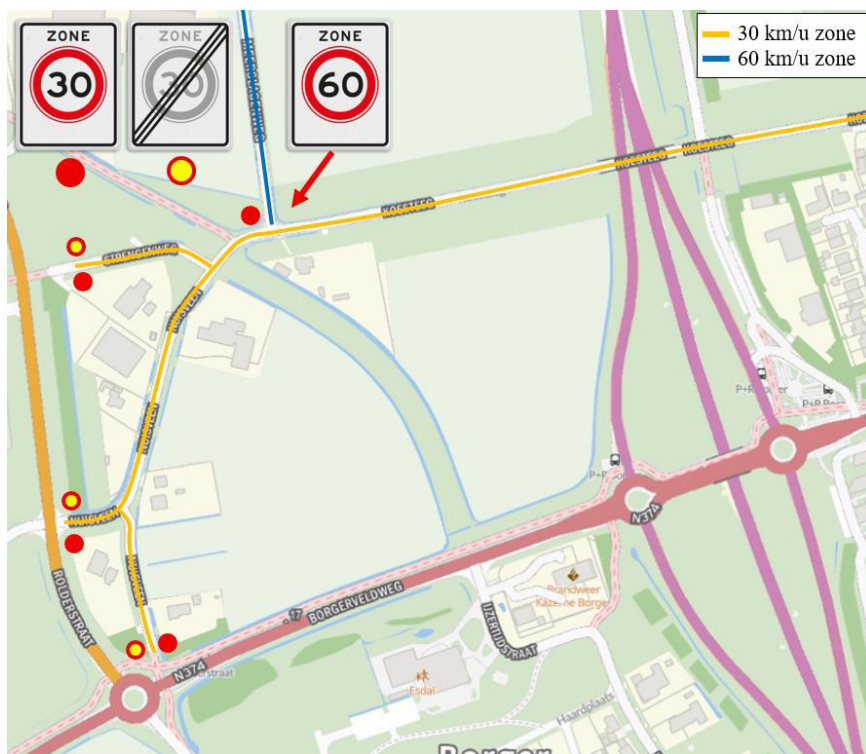
*Fysieke afsluiting Koesteeg (nader te bepalen)*



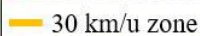
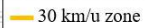
*Verbod alle motorvoertuigen (C12) met uitzondering van tractoren en 60 km/u zone op Holtakkersweg en oude N34 tussen Koesteeg en Holtakkersweg*



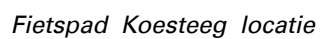
30 km/u zone Nuisveen en Koesteeg

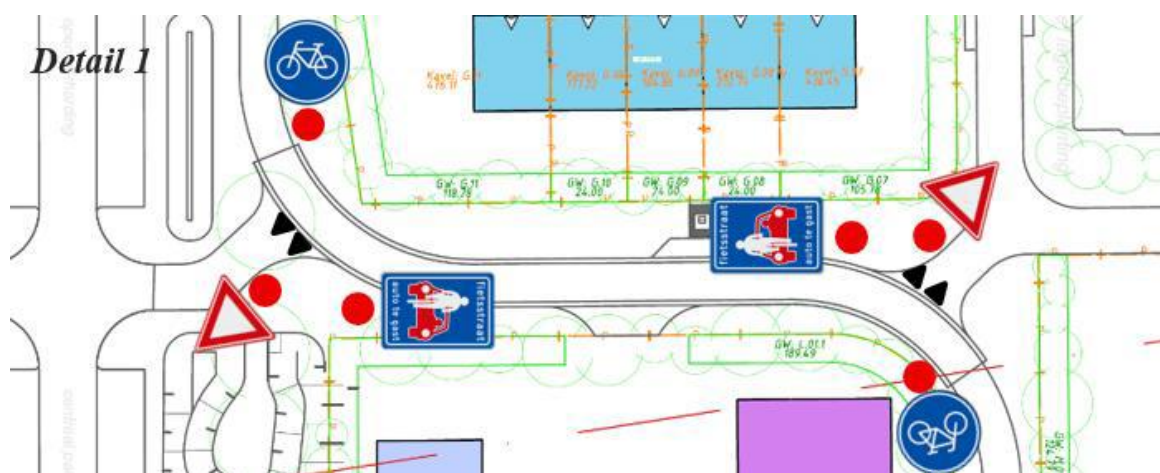
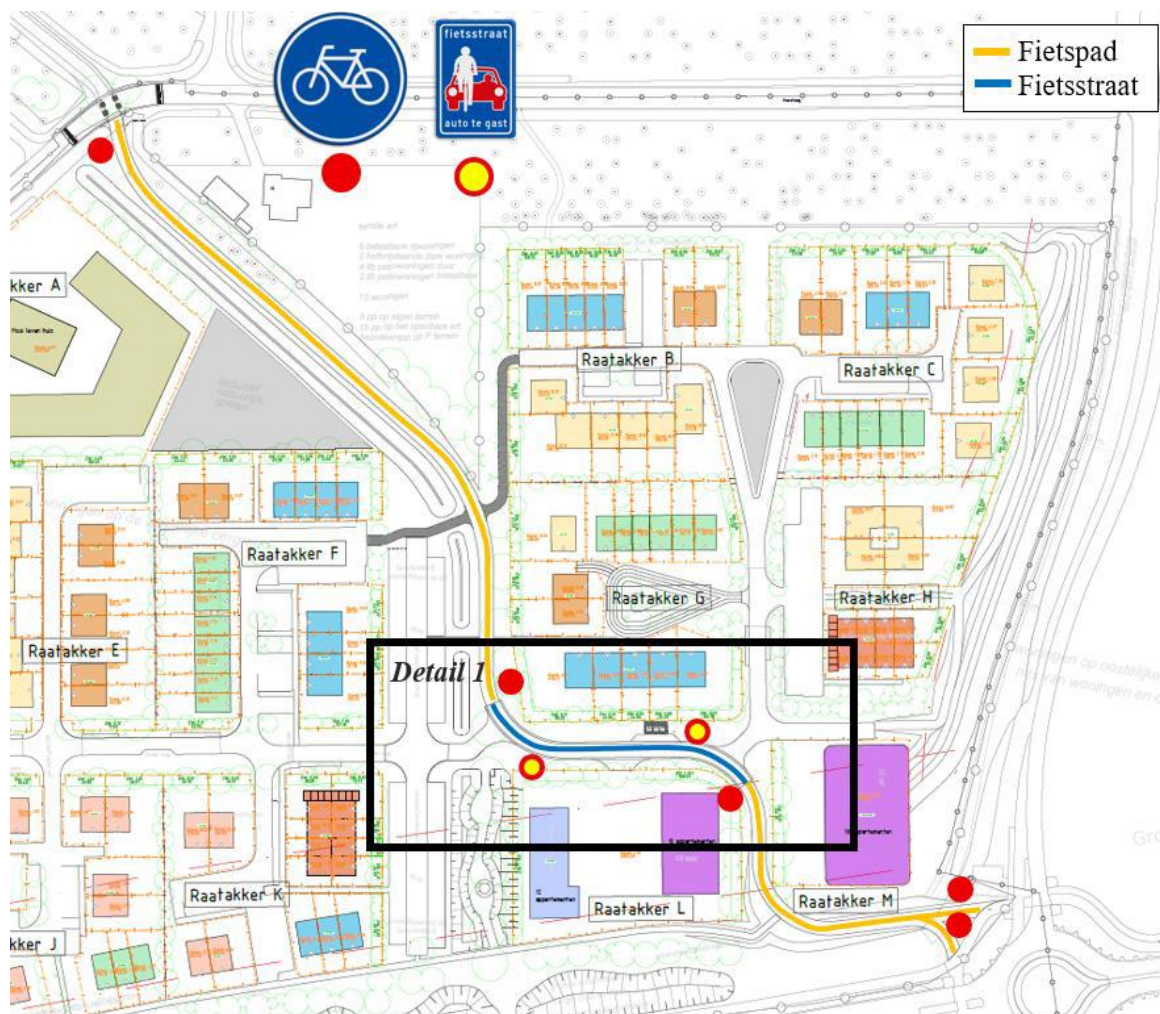


30 km/u zone Koesteeglocatie (1e situatieschets) en Daalkampen (2e situatieschets)

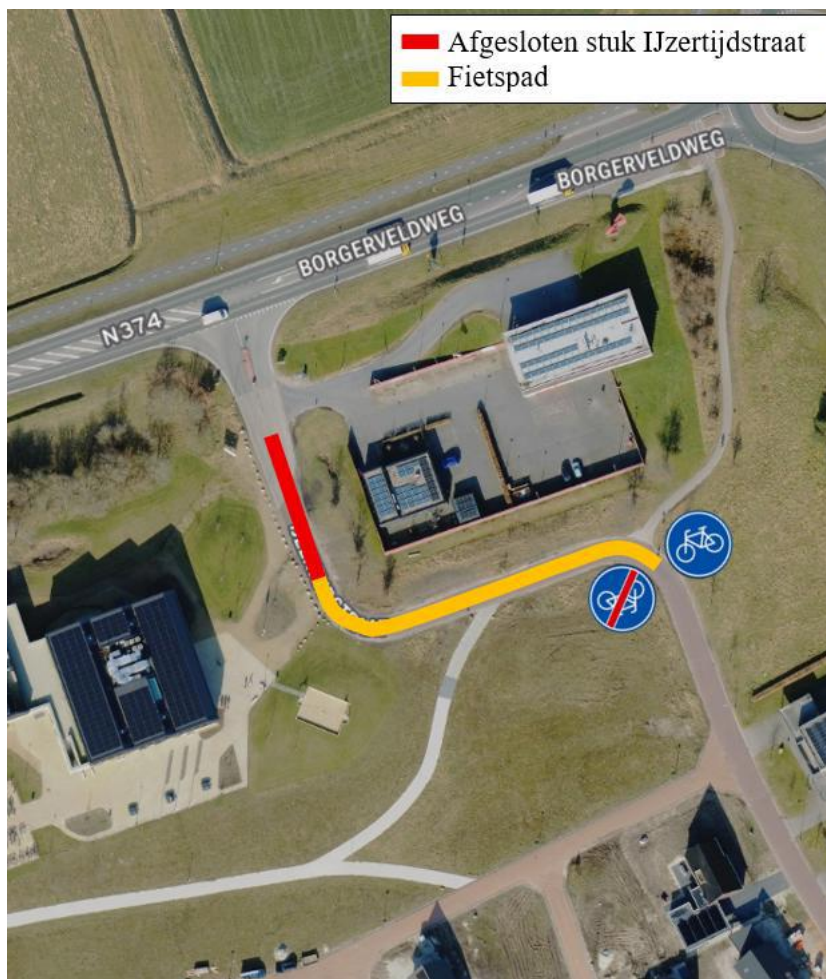


*30km/u zone bedrijventerrein Aan de Strengen*

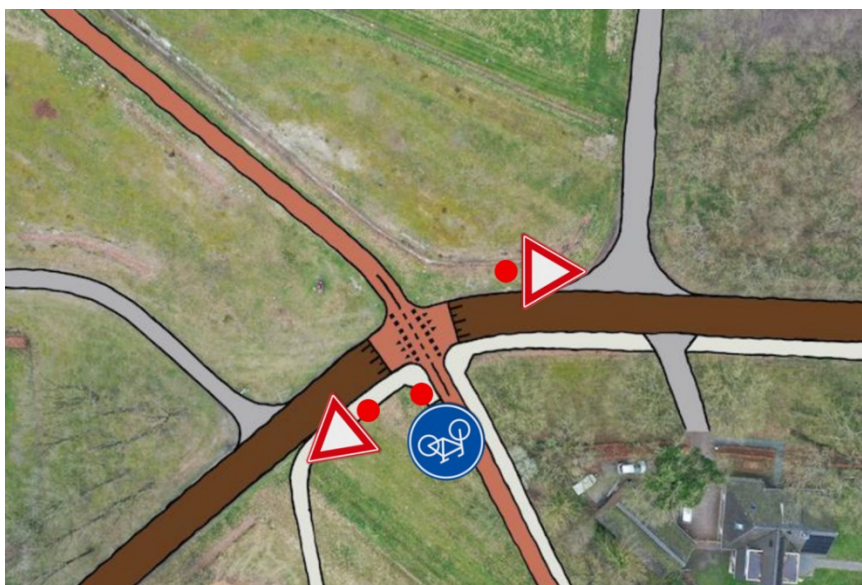




Fietspad op het deel van de IJzertijdstraat tussen de bestaande fietspaden richting de N34 en het Esd-alcollege

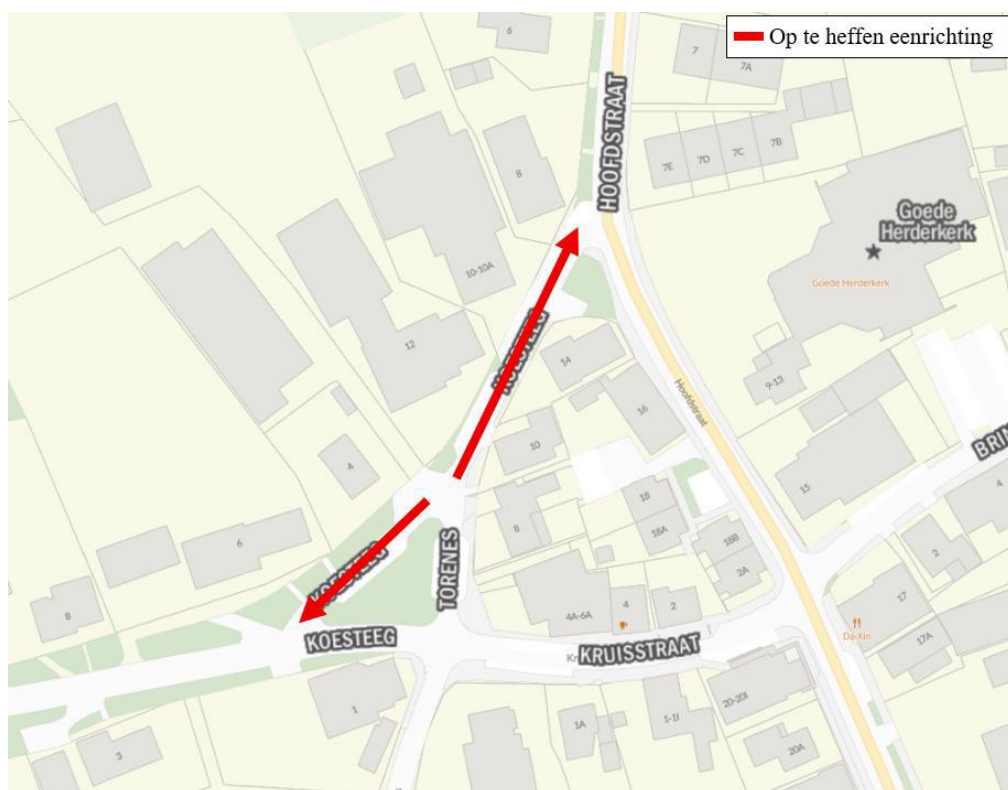


*Fietsoversteek in de voorrang op de Koesteege en voorrang fietsstraat op de IJzertijdstraat*





Opheffen eenrichtingswegen Hoofdstraat – Koesteeg



Exloo, 5 maart 2026

*Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn*

*Namens deze,*

*G.B.H. Rossèl*

*Afdelingsmanager Realisatie en Buitendienst*

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG, Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

Naam en adres van de indiener(s);

De dagtekening;

Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht;

De gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD, Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.