

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – Langevieleweg – Instellen parkeerschijfzone tussen Naereboutstraat en Baarsjesstraat

Zaaknummer 1051220

Besluit

Burgemeester en wethouders van Middelburg besluiten:

- a. op de Langevieleweg aan de zuidwestzijde van de rijbaan tussen de aansluitingen met de Naereboutstraat en de Baarsjesstraat een parkeerschijfzone in te stellen van maandag tot en met zaterdag, dagelijks van 08.00 tot 20.00 uur, met een maximumparkeerduur van twee uur;
- b. de bewoners en bedrijven op de adressen Langevieleweg 21-61 per adres en tegen betaling van leges in aanmerking te laten komen voor maximaal twee ontheffingen om zonder parkeerschijf en zonder tijdsduurbepanking te mogen parkeren.

Begripsbepalingen

In dit besluit wordt verstaan onder:

BABW: Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

RVV 1990: Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

(Verkeers)bord: verkeersbord als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;

WVW 1994: Wegenverkeerswet 1994.

Verkeerssituatie

De Langevieleweg is een voor het openbaar verkeer openstaande weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. De weg ligt in de wijk 't Zand binnen de bebouwde kom van Middelburg. De Langevieleweg loopt van de Langevielesingel en de Vlissingesingel (in het noordoosten) tot aan het Banckertplein (in het zuidwesten) en kruist daarbij de Willem Barentszstraat, de Naereboutstraat, het Karel Doormanplein, de De Ruyterstraat, de Burgerweidestraat en de Baarsjesstraat. Parkeren vindt plaats in parkeerhavens langs de rijbaan. Het gedeelte van de Langevieleweg tussen de Langevielebuitenbrug en de aansluiting met het noordelijk deel van het Karel Doormanplein, evenals de parallelweg, behoren tot de parkeerschijfzone rond de binnenstad.

Aanleiding

Op 1 juli 2003 is besloten een parkeerschijfzone (blauwe zone) in te stellen op en rond de singels om de binnenstad, onder andere op de Langevielesingel en de Vlissingesingel. In een parkeerschijfzone mag alleen geparkeerd worden op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep. Op maandag tot en met zaterdag, dagelijks van 08.00 tot 20.00 uur, moet een duidelijk zichtbare parkeerschijf worden gebruikt waarop het tijdstip staat aangeven waarop het parkeren is begonnen (afgerond naar boven op het eerstvolgende hele of halve uur) en de toegestane parkeerduur mag niet zijn verstreken. Bewoners en bedrijven kunnen – per adres en tegen betaling van legeskosten – maximaal twee ontheffingen verkrijgen om zonder parkeerschijf en zonder tijdsduurbepanking te mogen parkeren.

Door de invoering van de parkeerschijfzone op de Vlissingesingel en de Langevielesingel is de parkeerdruk in de directe omgeving toegenomen. Dit heeft ertoe geleid dat de parkeerschijfzone is uitgebreid bij verkeersbesluiten van:

- 9 februari 2010 (Vlissingse Molenstraat en Willem Barentszstraat),

- 9 maart 2010 (zuidelijk deel Karel Doormanplein),
- 22 februari 2011 (Langevieleweg en noordelijk deel Karel Doormanplein),
- 13 mei 2014 (gedeelte van de De Ruyterstraat tussen de Poelendaeleweg en de Langevieleweg),
- 2 december 2014 (gedeelte van de De Ruyterstraat tussen de Langevieleweg en de Langeviele-
ingel), en
- 29 september 2015 (parallelweg van de Langevieleweg).

Door deze uitbreidingen is de parkeerdruk in de directe omgeving toegenomen. Bewoners van de Langevieleweg 21–61 hebben daarom een handtekeningenlijst ingediend met het verzoek om dit weggedeelte ook toe te voegen aan de parkeerschijfzone. Uit de handtekeningenlijst blijkt dat 90% van de bewoners (9 van de 10 adressen) voor invoering van deze maatregel is.

Doel

Met het instellen van een parkeerschijfzone willen we de door het verkeer veroorzaakte overlast (parkeerdruk) in deze zone voorkomen of beperken (artikel 2, tweede lid, aanhef en onder a, WVV 1994).

Argumenten

Het instellen van een parkeerschijfzone vermindert de parkeerdruk in de Langevieleweg.

Door het instellen van een parkeerschijfzone worden langparkeerders zonder geldige parkeeronthefing, geweerd. Daardoor ontstaat er meer parkeergelegenheid voor bewoners en bedrijven in deze zone.

Aan de criteria voor invoering van een parkeerschijfzone is voldaan.

De criteria voor invoering van een parkeerschijfzone zijn opgenomen in de Parkeervisie 2009–2015, vastgesteld door de gemeenteraad op 26 mei 2008. Aan deze criteria is voldaan:

- het gebied grenst aan een bestaande parkeerschijfzone,
- uit de parkeertellingen blijkt dat de parkeerdruk minimaal 85% is (namelijk 88%), en
- uit de handtekeningenlijst blijkt dat minimaal 75% (90% is voor en 10% heeft geen mening) van de bewoners akkoord is met de maatregel.

De voorwaarden voor een ontheffing blauwe zone zijn vastgelegd in beleidsregels.

Het beleid voor het verlenen van een ontheffing blauwe zone is vastgelegd in de Beleidsregels parkeeronthefingen blauwe zone Middelburg van 1 mei 2021. In deze beleidsregels is onder meer bepaald wie een ontheffing kan verkrijgen en aan welke voorwaarden moet worden voldaan. Op basis van deze beleidsregels komen de bewoners en bedrijven op de adressen Langevieleweg 21-61 per adres en tegen betaling van leges in aanmerking voor maximaal twee ontheffingen om zonder parkeerschijf en zonder tijdsduurbepaling te mogen parkeren.

Kanttekeningen

Langparkeerders wijken mogelijk uit naar parkeerplaatsen in de directe omgeving.

Als de parkeerschijfzone wordt uitgebreid, zullen mensen die lang willen parkeren en niet in die zone hoeven te zijn, waarschijnlijk uitwijken naar straten in de buurt waar nog zonder tijdslimiet mag worden geparkeerd. Hierdoor kan de parkeerdruk in die straten toenemen. Bewoners van deze straten kunnen in dat geval eveneens verzoeken om invoering van een parkeerschijfzone, maar alleen als minstens 75% van de bewoners daarmee instemt.

Uitvoering

Plaatsen en verwijderen van verkeersborden en aanbrengen van blauwe strepen.

Om de parkeerschijfzone op de Langevieleweg uit te breiden, worden de zonale verkeersborden E10 (parkeerschijfzone, maximaal twee uur) met onderbord 'ma t/m za 8–20 h', en E11 (einde parkeerschijfzone, maximaal 2 uur) geplaatst op de Langevieleweg:

- ter hoogte van Baarsjesstraat 1, en
- ten zuidoosten van het kruispunt Langevieleweg/Burgerweidestraat.

Diezelfde borden worden verwijderd:

- ten zuidwesten, noordwesten en noordoosten van het kruispunt parallelweg Langevieleweg/Burgerweidestraat,
- ten noordwesten en zuidoosten van het kruispunt Langevieleweg/De Ruyterstraat,
- ten zuidoosten van het kruispunt Langevieleweg/Karel Doormanplein, en
- ten noordwesten en noordoosten van het kruispunt Naereboutstraat/Langevieleweg

Verder worden aan de zuidoostzijde van de rijbaan blauwe strepen aangebracht langs de gedeelten waar geparkeerd mag worden.

Handhaving

Over dit verkeersbesluit hebben wij advies gevraagd aan de korpschef. De gemachtigde van de korpschef heeft aangegeven dat de politie onderzoek heeft verricht, dat de politie geen feiten of omstandigheden kent die het nemen van het besluit in de weg staan, dat de maatregel handhaafbaar is en dat de politie akkoord is met het besluit.

Handhaving van de verkeersborden E10 (parkeerschijfzone, maximaal twee uur) met onderbord 'ma t/m za 8–20 h', en E11 (einde parkeerschijfzone, maximaal 2 uur) is mogelijk op basis van artikel 25 RVV 1990. Daarin is bepaald dat het verboden is in een parkeerschijfzone te parkeren, behalve op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, dat het motorvoertuig voorzien moet zijn van een duidelijk zichtbare parkeerschijf en dat de toegestane parkeerduur niet mag zijn verstreken.

Onder parkeren wordt verstaan het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen (artikel 1 onder ac RVV 1990).

Een zonebord geldt in een gebied dat wordt begrensd door het verkeersbord dat het begin van de zone aanduidt en door het verkeersbord dat het einde van de zone aanduidt (artikel 66 RVV 1990).

Wettelijke basis en bevoegdheid

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, en voor onderborden als daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 12, aanhef en onderdeel a, onder I, van het BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeersbord E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) omdat het onderbord betrekking heeft op het doel waarmee het parkeren moet gebeuren.

De Langevielesingel ligt binnen de bebouwde kom en is eigendom van en in beheer bij Gemeente Middelburg. Op grond van artikel 18, eerste lid, aanhef en onder d, van de WVV 1994 moet dit verkeersbesluit daarom worden genomen door burgemeester en wethouders.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op het moment van bekendmaking.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 3 maart 2026.

de secretaris, de burgemeester,

Garmt Kolhorn

Yvonne van Mastrigt

Mededelingen

Bekendmaking

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad van 11 maart 2026.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van de bekendmaking van dit besluit, van 12 maart tot en met 22 april 2026, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende

U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Online bezwaar maken

Uw bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen. U vindt het webformulier via de link www.middelburg.nl/bezwaar.

Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u uw DigiD nodig.

Voorlopige voorziening

Vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 200 voor particulieren en € 397 voor organisaties.