

Gemeente Hoorn – Verkeersbesluit de Banne, te Blokker

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

7 maart 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

gelet op:

de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994);

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990);

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

overwegende dat:

- het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten zoals bepaald is in artikel 18 lid 1d van de WVV1994;
- ingevolge het 'Mandaatbesluit Hoorn2020' het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de verkeerskundige ambtenaren;
- de Banne een straat is wat onderdeel uitmaakt van ontwikkelingsplan woningbouw Blokker;
- de Banne na oplevering in beheer van de gemeente Hoorn;
- de Banne na oplevering binnen de bebouwde kom van de gemeente Hoorn gelegen is;
- de Banne na oplevering een erftoegangsweg is in de gemeente Hoorn, waarbij een maximum snelheid is ingesteld van 30km/u;
- conform het landelijk beleid Duurzaam Veilig erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/u passen bij een verblijfsgebied;
- de verkeersontsluitingsstructuur van de wijk aansluit op de Strip en vanaf de Strip de wijk bereikt kan worden via de oostzijde;
- daarom ter hoogte van de uitritconstructie van de Banne en de Strip de 30 kilometer per uur zone wordt ingesteld,
- dit kenbaar wordt gemaakt door middel van verkeersbord A1-30 van bijlage 1 zoals bedoeld in het RVV1990;
- de aansluiting op de Strip voor gemotoriseerd verkeer de enige nieuwe in- en uitgang van de wijk is;
- in de wijk op diverse locaties openbare parkeerplaatsen zijn gerealiseerd en dat alle woningen beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein;
- omwille van de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten wenselijk is om te voorkomen dat geparkeerd wordt op of langs de rijbaan een parkeerverbodszone wordt ingesteld;
- dit kenbaar wordt gemaakt door middel van verkeersbord E1 (zb&ze) van bijlage 1 zoals bedoeld in het RVV1990;
- tussen de Plantage en de Banne een verplicht fietspad wordt gerealiseerd;
- tussen de Banne en de Westerblokker een verplicht fietspad wordt gerealiseerd;
- tussen de Banne en de Westerblokker een verplicht voetpad wordt gerealiseerd;
- tussen de Banne en de Piet van Kampenstraat een verplicht voetpad wordt gerealiseerd;
- dit kenbaar wordt gemaakt door middel van verkeersborden G11 voor de fietspaden en G7 voor de voetpaden zoals bedoeld in het RVV1990;

- de elektrische laadpalen visie en het uitvoeringsbeleid vastgesteld zijn door de Raad van de gemeente Hoorn;
 - er geen elektrische laadpalen geplaatst worden zonder aanvraag, behalve bij nieuwbouw locaties en locaties voor algemeen belang of dat de bestaande laadpalen niet voldoende capaciteit hebben om de vraag aan te kunnen;
 - het op dat moment niet mogelijk is om deze aanvragen tijdig in behandeling te nemen en uit te voeren, omdat de doorlooptijd van het realiseren van laadpalen afhankelijk is van doorlooptijd van wettelijke procedures en levertijden;
 - een dergelijk tekort aan laadpalen en de lange doorlooptijd leidt tot klachten en meldingen over een niet toereikend netwerk van laadpalen voor elektrische auto's;
 - onvoldoende of vertraagde plaatsing van laadpalen ontmoedigend is voor de elektrificatie van de mobiliteit en dit daarmee de ambitie van zowel de gemeente Hoorn als het Rijk in de weg staan;
 - daarom wenselijk is om locaties vast te stellen waar in de (nabije) toekomst een laadpaal komt te staan;
 - hierdoor tevens de doorlooptijd voor realisatie van een laadpaal aanzienlijk wordt verkort;
 - wij voor de realisatie van elektrische laadpunten een samenwerking zijn aangegaan met de provincie Noord-Holland om via de Metropool Regio Amsterdam Elektrisch laadpunten te plaatsen in de gemeente Hoorn;
 - de volgende parkeervakken gereserveerd worden als locatie voor het opladen van elektrische voertuigen;
 - twee parkeervakken aan de zijkant van de Banne 59;
 - vier parkeervakken aan de voorzijde van de Banne 27;
 - twee parkeervakken aan de voorzijde van de Banne 83;
 - twee parkeervakken aan de zijkant van de Banne 63;
 - twee parkeervakken aan de zijkant van de Banne 40;
 - indien de laadpalen gerealiseerd worden dit kenbaar wordt gemaakt met het verkeersbord conform model E8c van bijlage 1 zoals bedoeld uit het RVV 1990 met onderbord - op onderstaande locatie een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen onderbord OB504 met pijlen waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is;
-
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersborden een verkeersbesluit is vereist;
 - gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
 - dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
 - dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen;
 - overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland;
 - deze een **positief** advies gaf op de in dit besluit genoemde maatregelen.

Besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1-30 (zb&ze) van bijlage 1 zoals bedoeld in het RVV 1990, ter hoogte van de aansluiting van de de Banne op de Strip, een 30 km-zone in te stellen in de Banne, te Blokker;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 (zb&ze) van bijlage 1 zoals bedoeld in het RVV 1990, ter hoogte van aansluiting van de de Banne op de Strip, een parkeerverbodzone in te stellen in de Banne, te Blokker;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G7 van bijlage 1 zoals bedoeld in het RVV 1990, ter hoogte van de Banne 18 en naast Westerblokker 39;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G11 van bijlage 1 zoals bedoeld in het RVV 1990, ter hoogte van de Banne 10 en naast Westerblokker 39 een verplicht fietspad aan te wijzen;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G11 van bijlage 1 zoals bedoeld in het RVV 1990, ter hoogte van de Banne 74 en naast de Plantage 29 een verplicht fietspad aan te wijzen
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord conform model E8c van bijlage 1 zoals bedoeld in het RVV 1990 met onderbord - op onderstaande locatie een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen onderbord OB504 met pijlen waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is;
 - twee parkeervakken aan de zijkant van de Banne 59;
 - vier parkeervakken aan de voorzijde van de Banne 27;
 - twee parkeervakken aan de voorzijde van de Banne 83;
 - twee parkeervakken aan de zijkant van de Banne 63;
 - twee parkeervakken aan de zijkant van de Banne 40;
- middels publicatie in het gemeenteblad

Aldus vastgesteld

namens het college van burgemeester en wethouders

Gemandateerde verkeerskundige van de gemeente Hoorn

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.