

Verkeersbesluit Oude IJsselstreek: Instellen (brom-)fietspad op de Biezenakker in Uift

Datum: 12 maart 2025

Zaaknummer: 1070672

Inleiding

Middels dit verkeersbesluit wordt een (brom-)fietspad ingesteld op de Biezenakker in Uift.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 27 februari 2024, mandaatregeling 2024.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2024, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan alle rollen binnen het teamonderdeel Verkeer van de afdeling Beleid.

Overwegingen

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet is het college van burgemeesters en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluiten op gemeentelijke wegen.

Maatregel

Het instellen van een (brom-)fietspad op de Biezenakker in Uift en zal gerealiseerd worden nabij de kruising Hoofdstraat-Biezenakker.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Motivering

Het verkeersbesluit wordt genomen gelet op het volgende:

- In Uift een nieuwbouwproject wordt gerealiseerd onder de naam Biezenakker;
- Dit project gefaseerd zal voorzien in de bouw van woningen, waaronder vrijesectorwoningen, starterswoningen en levensloopbestendige woningen;
- De inrichting van de openbare ruimte en de verkeerssituatie in dit gebied dient te worden afgestemd op de nieuwe ontwikkelingen en een veilige en functionele verkeersafwikkeling;
- De gemeente Oude IJsselstreek de ambitie heeft om de verkeersveiligheid te verbeteren, met name in de omgeving van de Biezenakker te Uift;
- Er momenteel sprake is van sluipverkeer door de Biezenakker, wat heeft geleid tot diverse klachten van bewoners, mede vanwege de hoge rijsnelheden van gemotoriseerd verkeer;
- Het sluipverkeer idealiter via de Oude IJsselweg (N817) dient te worden afgewikkeld om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het gebied te waarborgen;
- In het zuidelijke deel van de Biezenakker een vrijliggend (brom-)fietspad tussen Varsselder en Uift loopt, dat een belangrijke schoolfietsroute vormt onder andere naar het kindcentrum de Oersprong in Uift;
- Omdat de Biezenakker kruist met dit fietspad, het wenselijk is om hier een knip voor motorvoertuigen in te stellen, zodat motorvoertuigen niet langer de fietsroute kruist en de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers wordt vergroot;
- Deze knip wordt gerealiseerd door een fysieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer op de kruising Biezenakker - Hoofdstraat (fietspad).
- In de toekomstige situatie een verbinding voor niet gemotoriseerd verkeer met de Wilgenstraat wordt gerealiseerd, waardoor fietsers/voetgangers nog steeds de mogelijkheid hebben om zich richting het noorden te verplaatsen;
- Ter verduidelijking van de gewijzigde verkeerssituatie op de kruisingen Wilgenstraat-Biezenakker en Vogelenzangweg-Biezenakker de verkeersborden L08 (doodlopende weg) worden geplaatst, voorzien van het onderbord OB54 'uitgezonderd (brom-)fietsers'.
- De genoemde verkeersmaatregel vooral de verkeersveiligheid ten goede komt voor fietsers;

De gemeente Oude IJsselstreek heeft het belang van de aanvrager laten prevaleren boven het algemeen belang en boven de vrijheid van het verkeer.

Gehoord

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek besluit tot:

Het instellen van een verplicht (brom-)fietspad op de Biezenakker ter hoogte van de kruising Biezenakker Hoofdstraat, middels:

- 1. Het plaatsen van verkeersborden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990.

Het instellen van een fysieke afsluiting zoals bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 op de Biezenakker ter hoogte van de kruising Biezenakker Hoofdstraat, middels:

- 1. Het plaatsen van een fysieke afzetpaal.

Gendringen, 12 maart 2025

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

B. Blink

Medewerker Mobiliteit, Team Duurzame Ontwikkeling

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Dit besluit is per direct van kracht. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland. Uit het verzoek moet blijken wat het spoedeisende belang is. Wanneer u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen. Voor de hoogte hiervan kunt u contact opnemen met de rechtbank Gelderland (telefoon 088 - 361 2000).

Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.