

## Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen President Wilsonpad te Rotterdam

Rotterdam, Prins Alexander, AS2 5 / 00685 – 2 5 / 20215

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

### *overwegende,*

dat het President Wilsonpad gelegen is binnen het gebied Prins Alexander van de gemeente Rotterdam;

dat in 2022 een verkeersbesluit (AS22/03283, 22/0006725) is genomen voor het aanpassen van het President Wilsonpad van bromfietspad naar erftoegangsweg (en in te richten als fietsstraat), maar deze in bezwaar is herroepen vanwege prematuriteit

dat het voornemen tot het aanpassen van het President Wilsonpad samenhangt met het bouwen van meerdere woningen op het perceel Bergse Linker Rottekade 451;

dat meer woningen leiden tot meer verkeersbewegingen en de afwikkeling hiervan via de smalle Bergse Linker Rottekade uit het oogpunt van de verkeersveiligheid niet wenselijk is;

dat in 2022 er nog geen concreet zicht was op het bouwen van die meerdere woningen;

dat door nieuwe ontwikkelingen, inhoudende het verlenen van meerdere omgevingsvergunningen in 2024 voor het bouwen van meerdere woningen op het perceel Bergse Linker Rottekade 451, het nu wenselijk en noodzakelijk is om het verkeersbesluit alsnog uit te voeren;

dat de verleende omgevingsvergunningen thans onherroepelijk zijn;

dat omwonenden, welke tegen het in 2022 gepubliceerde verkeersbesluit in bezwaar zijn gegaan, op een zitting bij de rechtbank te Rotterdam kenbaar hebben gemaakt thans geen bezwaar meer te hebben tegen het aanpassen van het President Wilsonpad als gevolg van het concrete voornemen om meerdere woningen op het perceel Bergse Linker Rottekade 451 te gaan bouwen

dat de nieuwbouw ontsloten zal worden via het aan te passen President Wilsonpad richting de Nesseweg;

dat hierdoor het verplichte bromfietspad tussen de aansluiting met de Nesseweg en de inrit naar het perceel Bergse Linker Rottekade 451 wordt ingetrokken en op dit wegvak een erftoegangsweg wordt ingesteld

dat op het President Wilsonpad tussen de Bergse Linker Rottekade en de inrit naar het perceel Bergse Linker Rottekade 451 de verkeerssituatie niet wijzigt;

dat het wenselijk is, gelet op de verkeersveiligheid, om een voorrangsregeling in te stellen met het bestaande fietspad langs de Aalbes en de erftoegangsweg;

dat het wenselijk is, gelet op de verkeersveiligheid, om een verplichte rijrichting, uitgezonderd fietsers, in te stellen ter hoogte van de aansluiting met de Nesseweg;

dat deze verkeersmaatregelen bijdragen aan een veiligere verkeerssituatie voor alle weggebruikers;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

**Besluit:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van het verplichte bromfietspad op het President Wilsonpad tussen de aansluiting met de Nesseweg en de inrit naar het perceel Bergse Linker Rottekade 451, middels

- het verwijderen van 1 bord G12a (verplicht bromfietspad) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het President Wilsonpad ter hoogte van de aansluiting met de Nesseweg

- het plaatsen van bord G12b (einde verplicht bromfietspad) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het President Wilsonpad ter hoogte van de inrit naar het perceel Bergse Linker Rottekade 451

Tot het instellen van een parkeerverbodzone en een 30 km/uur- zone op het President Wilsonpad tussen de inrit naar het perceel Bergse Linker Rottekade 451 en de aansluiting met de Nesseweg, middels

- het plaatsen van de borden A01-30-ZB en E01-ZB als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het President Wilsonpad ter hoogte van de inrit naar het perceel Bergse Linker Rottekade 451

- het plaatsen van de borden A01-30-ZB en E01-ZB als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het President Wilsonpad ter hoogte van de aansluitingen met de Nesseweg;

Tot het instellen van een voorrangsregeling op de aansluiting van het fietspad op de Aalbes met de nieuwe erftoegangsweg, middels

- het plaatsen van 1 bord B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij horende markering (haaiantanden) op het wegdek op de aansluiting van het fietspad met de nieuwe erftoegangsweg;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting (linksaf), uitgezonderd (brom)-fietsers, middels

- het plaatsen van 1 bord D05-L (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) en onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)-fietsers) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de inrit naar het perceel Bergse Linker Rottekade 451

Tot het instellen van verplichte rijrichting (rechtsaf), uitgezonderd (brom)-fietsers, middels

- het plaatsen van 1 bord D05-R (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) en onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)-fietsers) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de inrit naar het perceel Bergse Linker Rottekade 451

Tot het instellen van verplichte rijrichting (links en rechtsaf), uitgezonderd fietsers, middels

- het plaatsen van 1 bord D07 (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord is aangegeven) en onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het President Wilsonpad ter hoogte van de aansluiting met de Nesseweg.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 7 maart 2025*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*

*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

*Remco de Goederen*

*Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:** [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**