

## Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheden alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan Regge 7 te Wijk bij Duurstede

940351

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Wijk bij Duurstede*

### Algemeen

- Volgens artikel 15 lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), moet voor verkeers-tekens en onderborden, die worden geplaatst bij algemene maatregel van bestuur, als daardoor een gebod of verbod ontstaat, een verkeersbesluit worden genomen;
- Volgens artikel 18, lid 1, onder d van de WVV 1994 worden verkeersbesluiten genomen door burgemeester en wethouders voor zover die besluiten gaan over het verkeer op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- Volgens de 'Mandaatregeling gemeente Wijk bij Duurstede' is het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan een teamleider;
  - Bij het nemen van verkeersbesluiten wordt artikel 2 van de WVV 1994 in acht genomen.

### Bij het nemen van dit verkeersbesluit is voor wat betreft de laadinfrastructuur het volgende overwogen:

- De elektrische auto is sterk in opkomst;
- De gemeente Wijk bij Duurstede wil het gebruik van de elektrische auto in verband met het milieu stimuleren;
- Dit besluit in lijn is met de duurzaamheidsambitie van het college, te weten klimaatneutraal op termijn;
- Elektrisch rijden is landelijk van algemeen maatschappelijk belang en daarom landelijk gestimuleerd wordt;
- Het is wenselijk de mogelijkheden voor het opladen van elektrische auto's te vergroten;
- Door de hele gemeente is er vraag naar extra laadpunten ten behoeve van elektrisch laden;
- Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de WVV1994 ten grondslag:
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  - het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik
- De laadpunten zijn zodanig gespreid, dat zij zorgen voor extra dekking of voor uitbreiding van locaties die veel gebruikt worden;
- Het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van elektrisch laden kan in eerste instantie leiden tot een licht verhoogde parkeerdruk op de overige parkeerplaatsen;
- Dit zal echter op termijn door toename van het aandeel elektrische auto's teniet gedaan worden;
- De eventuele verhoging van de parkeerdruk is niet dusdanig onevenredig, dat er van de plaatsing van de laadpalen moet worden afgezien;
- De weg waarop het besluit van toepassing is, is in beheer en onderhoud van de gemeente Wijk bij Duurstede.

### Bij het nemen van dit verkeersbesluit is voor wat betreft de locatie het volgende overwogen:

- Exploitant heeft meerdere aanvragen gehad in de directe omgeving van deze locatie.
- De aanvragers van de laadpaal wonen in de directe omgeving van de laadpaal;
- De aanvragers beschikken niet over een eigen parkeergelegenheid en wonen meer dan 300 meter van bestaande openbare laadpalen;
- De oorspronkelijke locatie Van verkeersbesluit op Amstel 61 van 9 januari 2024 met kenmerk 675497 blijkt niet geschikt om een laadpaal te plaatsen;
- Naar aanleiding van een schouw is de locatie op Regge het meest geschikt bevonden voor het plaatsen van laadpunten.

### Besluiten:

- I Door het plaatsen van bord E08c uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vier parkeerplaatsen op de Regge aan te wijzen als parkeerplaatsen waar men alleen mag parkeren als men elektrisch laadt;
- II Het verkeersbesluit op Amstel 61 van 20 december 2023 met kenmerk 675497 in te trekken;

- III Een en ander uit te voeren overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- IV Overeenkomstig artikel 26 van het BABW dit besluit te publiceren in het gemeenteblad en het Wijks Nieuws;

*Wijk bij Duurstede, 18 februari 2025*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijk bij Duurstede,*

*Sander van Loon*

*Teamleider Fysieke Leefomgeving*

## **BEZWAAR**

### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u bezwaar maken bij het college. U heeft zes weken de tijd om een brief te sturen. De termijn gaat in één dag nadat dit besluit is verstuurd (de verzenddatum).

### **Wat moet er in het bezwaar staan?**

- uw naam en adres
- de datum van uw bezwaar
- de omschrijving van het besluit waar u tegen bezwaar maakt. Als het mogelijk is stuurt u ook een kopie van dit besluit mee
- de reden waarom u bezwaar maakt
- uw handtekening

### **Stuur uw bezwaar naar:**

Gemeente Wijk bij Duurstede

Juridische zaken

Postbus 83

3960 BB Wijk bij Duurstede

### **Het maken van bezwaar stelt de werking van het besluit niet uit.**

Wilt u uitstel? Vraag dan tegelijk met indienen van het bezwaar uitstel (een voorlopige voorziening) aan bij de voorzieningenrechter.

### **Wat moet er in het verzoek staan?**

- uw naam en adres
- een duidelijke motivatie waarom het voor u belangrijk is dat de rechter snel oordeelt
- wat er volgens u in de voorlopige voorziening moet staan. Bijvoorbeeld uitstel van de werking van het besluit

### **Stuur uw verzoek naar:**

Rechtbank Midden-Nederland

Sector bestuursrecht – voorzieningenrechter

postbus 16005

3500 DA Utrecht

Houd er rekening mee dat u bij de rechtbank kosten (griffierecht) moet betalen

## **Bijlage**

**Vier laadpaalparkeervakken en twee E08C borden te Wijk bij Duurstede**

