

Gemeente Meerijstad – Verkeersbesluit Instellen van een stopverbod op de Edisonweg in Veghel

Instellen van een stopverbod op de Edisonweg in Veghel

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meerijstad:

Nummer besluit: 2780996

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van het verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Edisonweg binnen de bebouwde kom van Veghel ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Meerijstad;
- de Edisonweg onderdeel is van een drukke fietsknooppunten route tussen de Gazellebrug in Veghel en de Fietsstraat richting Schijndel;
- weggebruikers overlast ervaren van stilstaande auto's en vrachtwagens op de Edisonweg vanaf de kruising met Leeuwenhoeckweg;
- door de stilstaande auto's en vrachtwagens het zicht voor verkeer vanaf inritten van de bedrijven aan de Edisonweg wordt ontnomen op verkeer op de Edisonweg. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties en ongelukken;
- de stilstaande auto's en vrachtwagens staan op de fietsstroken waardoor fietsers midden op de rijbaan moeten rijden. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties en ongelukken;
- de stilstaande auto's en vrachtwagens op de Edisonweg blokkeren de inritten van de bedrijven aan de Edisonweg. Dit leidt tot hinder;
- een stopverbod op de Edisonweg vanaf het kruispunt met de Leeuwenhoeckweg tot aan het kruispunt met de Costerweg zorgt ervoor dat er voldoende zicht is op verkeer op de Edisonweg vanaf de inritten van de bedrijven aan de Edisonweg;
- een stopverbod op de Edisonweg vanaf het kruispunt met de Leeuwenhoeckweg tot aan het kruispunt met de Costerweg zorgt ervoor dat fietsers over de daarvoor bestemde fietsstrook kunnen rijden;
- een stopverbod op de Edisonweg vanaf het kruispunt met de Leeuwenhoeckweg tot aan het kruispunt met de Costerweg zorgt ervoor dat de inritten van de bedrijven aan de Edisonweg niet geblokkeerd worden;
- het om die redenen gewenst is om op de Edisonweg vanaf het kruispunt met de Leeuwenhoeckweg tot aan het kruispunt met de Costerweg een stopverbod te realiseren;
- hoewel deze verkeersmaatregel kan leiden tot minder parkeergelegenheid en dat de stilstaande auto's en vrachtwagens op een locatie verder van hun bestemming moeten wachten, wordt dit nadelige gevolg als ondergeschikt beschouwd ten opzichte van doelstellingen als het behalen van, het waarborgen van de verkeersveiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. Het instellen van een stopverbod op de Edisonweg te Veghel vanaf het kruispunt met de Leeuwenhoeckweg tot aan het kruispunt met de Costerweg. (zie situatieschets voor de exacte locatie);
2. Dit kenbaar te maken door middel van het plaatsen van het verkeersbord E02, aan beide van zijden van de Edisonweg te Veghel.

De locatie en plaatsing van de borden wordt aangegeven op de bijgevoegde situatietekening.

Bijlagen:

- Situatietekening

Veghel, 4 Maart 2025

Namens burgemeester en wethouders,

Floor Luub

Medewerker verkeer

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunt u en kunnen andere belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel.

Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend.

Als u het besluit wilt laten schorsen kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek dient een afschrift van het ingediende bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht