

**Amsterdam aanvullend verkeersbesluit gebiedsontsluitingswegen en
erftoegangswegen 30 km/u gemeente Amsterdam januari 2025, aanvulling
op verkeersbesluiten nr. 226118, nr. 226193, bekendgemaakt in Gemeenteblad
op 24 mei 2023 en nr. 522096 bekendgemaakt in Gemeenteblad op 7 december
2023**

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 met bijlagen waaronder het Bevoegd-hedenregister en het besluit van het college van 7 maart 2023, met nummer: VN2023- 007341, waarin het project '30 km/u in de stad' is aangemerkt als een grootstedelijke opgave (grootstedelijk project) met een stadsdeel overstijgend belang in het belang van de slagvaardigheid en overzichtelijkheid van de te nemen verkeersbesluiten en waarbij de taken en bevoegdheden, voor zover dit taken en bevoegdheden betreffen die moeten worden uitgeoefend ten behoeve van het project '30 km/u in de stad', gedurende het project 30 km/u worden uitgeoefend door het college van burgemeester en wethouders;
- Het verkeersbesluit gebiedsontsluitingswegen 30 km/u gemeente Amsterdam, dat is bekendgemaakte op 24 mei 2023 in het Gemeenteblad onder nr. 226118;
- Het verkeersbesluit erftoegangswegen 30 km/u wegen gemeente Amsterdam dat is bekendgemaakt op 24 mei 2023 in het Gemeenteblad onder nr. 226193;
- Het aanvullend verkeersbesluit 30 km/u wegen gemeente Amsterdam dat is bekendgemaakt op 7 december 2024 in het Gemeenteblad onder nr. 522096;

Overwegende dat:

- met het verkeersbesluit gebiedsontsluitingswegen 30 km/u gemeente Amsterdam, dat is bekendgemaakt op 24 mei 2023 (Gemeenteblad onder nr. 226118) en het verkeersbesluit erftoegangswegen 30 km/u gemeente Amsterdam, dat is bekendgemaakt op 24 mei 2023 (Gemeenteblad onder nr. 226193), heeft het college besloten om ter uitvoering van de op 23 december 2021 vastgestelde beleidsnota '30 km/u in de stad' op de in de verkeersbesluiten aangewezen wegen binnen de bebouwde kom in het stedelijk gebied de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/u. Voor een aantal aangewezen straten met een vrij liggende OV-baan is besloten dat de maximumsnelheid op de OV-baan voor de gebruikers van de OV-baan 50 km/u blijft. Het college heeft de verkeersbesluiten getroffen in het kader van de verbetering van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid binnen de gemeente. Bij aanvullend verkeersbesluit gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen 30 km/u gemeente Amsterdam november 2023, dat is bekendgemaakt op 7 december 2023 onder nr. 522096 hebben er aanvullingen plaatsgevonden die betrekking hebben op de toevoeging van een aantal straten waar de maximumsnelheid wordt verlaagd naar 30 km/u en het toevoegen van enkele verkeersbesluit plichtige maatregelen in de vorm van het plaatsen en verwijderen van verkeersborden, plaatsen en verwijderen van doorgetrokken strepen en het aanbrengen van fietsstroken;

- onderhavig verkeersbesluit is een nieuw aanvullend verkeersbesluit dat strekt tot aanvulling van de eerdere regels bestaande uit een uitbreiding van het aantal wegen waarop de maximumsnelheid wordt verlaagd, c.q. een aanvulling van de te plaatsen (en te verwijderen) borden op de straten ten aanzien waarvan de maximumsnelheid is verlaagd naar 30 km/u;
- dit verkeersbesluit strekt tot bescherming van de (verkeersveiligheid) op de weg, het verminderen van overlast door minder geluidsbelasting en draagt voorts bij aan de ambitie om meer ruimte te maken voor een leefbare en toegankelijke stad;
- de overwegingen die het college ten grondslag heeft gelegd aan de hiervoor genoemde verkeersbesluiten, bekendgemaakte op 24 mei 2023 en 7 december 2023 in het Gemeenteblad onder de nummers 26118, 226193 en 522096, liggen ook ten grondslag aan onderhavig verkeersbesluit;
- dit verkeersbesluit wordt voorbereid volgens de reguliere voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht. Ter voorbereiding op het te nemen verkeersbesluit is het beleidsvoornemen '30 km/u in de stad' door het college van B&W vrijgegeven voor inspraak. Het beleidsvoornemen heeft van 23 augustus tot en met 3 oktober 2021 ter inzage gelegen. De ingekomen inspraakreacties zijn beantwoord in nota van beantwoording. Op 23 december 2021 heeft de gemeenteraad de beleidsnota '30 km/u in de stad' vastgesteld. Gelet op het feit dat onderhavig verkeersbesluit een uitvoering betreft van de kaders als opgenomen in de beleidsnota '30 km/u in de stad' en eenieder reeds in de gelegenheid is gesteld daartegen zienswijzen kenbaar te maken, wordt, net als de aan dit verkeersbesluit ten grondslag liggende verkeersbesluiten (gepubliceerd op 23 mei 2023 en 7 december 2023 in het Gemeenteblad onder de nummers 26118, 226193 en 522096) voor onderhavig verkeersbesluit de reguliere procedure doorlopen;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, heeft overleg plaatsgevonden met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Uit het overleg met de gemandateerde van de politie is gebleken dat de politie bezwaren heeft tegen de voorgenomen maatregelen als voorzien bij dit verkeersbesluit. Er is bezwaar tegen de toepassing van A4 borden voor een adviessnelheid 15 km/u ter hoogte van diverse schoollocaties, omdat daarmee het verschil tussen de geldende maximumsnelheid en de adviessnelheid kleiner zou zijn dan de wettelijk voorgeschreven 20 km/u. Volgens de politie ontstaat daardoor onvoldoende snelheidsverschil voor de toepassing van een adviessnelheid 15 km/u op de locaties. Het college geeft gehoor aan dit bezwaar door op deze locaties niet te werken met een adviessnelheid van 15 km/u. Daar waar nodig en niet reeds aanwezig wordt op de voorziene locaties nabij scholen het bord J21 (let op overstekende kinderen) toegepast. De plaatsing van deze borden zijn niet verkeersbesluit plichtig en maken daarom geen onderdeel uit van dit verkeersbesluit;

de gemandateerde van de politie heeft voorts te kennen gegeven zich niet te kunnen vinden in het laten liggen van de doorgetrokken streep op de Stationsweg in Weesp. Een doorgetrokken streep hoort volgens de politie niet bij een GOW30-inrichting. Het college van B & W heeft kennis genomen van dit bezwaar en heeft uit veiligheidsoverwegingen besloten het advies terzijde te leggen en de doorgetrokken streep op deze locatie te laten liggen. De locatie betreft een tunnel in een bocht met aanzienlijk hoogteverschil. Indien het inhaalverbod op deze locatie wordt opgeheven dan wel niet meer zichtbaar is, komt dat de verkeersveiligheid niet ten goede; de gemandateerde van de politie heeft zich voorts negatief uitgelaten over de toepassing, althans formulering, van de onderborden bij de snelheidsdifferentiatie. Daarmee wordt afgeweken van eerder overleg dat heeft plaatsgevonden op dit onderdeel en van de eerdere adviezen. Op 24 april 2023 heeft de gemandateerde van de politie schriftelijk geadviseerd in verband met het verkeersbesluit gebiedsontsluitingswegen 30 km/u gemeente Amsterdam, dat is bekendgemaakte op 24 mei 2023 in het Gemeenteblad onder nr. 226118 en het verkeersbesluit erftoegangswegen 30 km/u wegen gemeente Amsterdam dat is bekendgemaakt op 24 mei 2023 in het Gemeenteblad onder nr. 226193. De politie heeft positief geoordeeld. Op 27 oktober 2023 heeft de gemandateerde van de politie ook geadviseerd op het aanvullend verkeersbesluit 30 km/u wegen gemeente Amsterdam dat is bekendgemaakt op 7 december 2024 in het Gemeenteblad onder nr. 522096. Daarin is eveneens een positief oordeel afgegeven voor het verkeersbesluit. Onderhavig verkeersbesluit betreft een voortzetting van deze maatregelen en inrichtingsprincipes als genomen bij verkeersbesluiten d.d. 24 mei 2023 (nr. 226118 en 226193). Naar aanleiding van het advies van de politie in 2023 is de tekst van het onderbord voor de aanduiding van de snelheidsdifferentiatie aangepast van "muv ontheffinghouders OV-baan" naar "muv. gebruikers OV-baan" waarmee gehoor is gegeven aan het bezwaar van de politie dat de term ontheffinghouders de lading niet voldoende dekt, omdat de nood- en hulpdiensten geen ontheffing hebben voor het gebruik van de OV-baan maar deze mogen gebruiken op grond van een vrijstelling. Op grond van dit bezwaar is de tekst in overleg met de politie daarom aangepast naar "muv. gebruikers OV-baan". Dat de politie zich nu niet kan verenigen met de tekst op het onderbord wijkt af van de eerder afgegeven adviezen en gevoerde overleggen.

In verband met de continuïteit en rechtszekerheid voor de weggebruiker wordt voor onderhavig verkeersbesluit voor de onderborden bij de snelheidsdifferentiatie niet afgeweken van de tot op

heden toegepaste lijn. Daarmee wordt ook aansluiting gezocht bij de eerdere adviezen van en overleggen met de politie;

- de generieke inrichtingskenmerken zijn op 14 februari 2023 besproken met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit van de gemeente Amsterdam en zijn door het Toetsteam met advies en aandachtspunten positief beoordeeld;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen kan in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn onder beheer van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit:

Om op de hierna in figuur 1 genoemde straten de volgende maatregelen te nemen:

Ten aanzien van bebording

Plaatsen:

1. Het plaatsen van verkeersborden conform model **A1-30** volgens Bijlage I, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in de straten zoals genoemd in figuur 1, al dan niet voorzien van het onderbord "muv. gebruikers OV-baan" als bedoeld als bedoeld in artikel 67 het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
2. Het plaatsen van verkeersborden conform model **A1-30** zone volgens Bijlage I, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in de straten zoals genoemd in figuur 1.
3. Het plaatsen van verkeersborden conform model **A2-30** volgens Bijlage I, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in de straten zoals genoemd in figuur 1.
4. Het plaatsen van verkeersborden conform model **A2-30** zone volgens Bijlage I, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in de straten zoals genoemd in figuur 1.
5. Het verwijderen van aanwezige verkeersborden conform model **A4-15** volgens Bijlage I, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in de straten zoals genoemd in figuur 1.

Verwijderen:

1. Het verwijderen van de aanwezige verkeersborden conform model **A1-30** volgens Bijlage I, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in de straten zoals genoemd in figuur 1.
2. Het verwijderen van de aanwezige verkeersborden conform model **A1-30** zone volgens Bijlage I, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in de straten zoals genoemd in figuur 1.
3. Het verwijderen van aanwezige verkeersborden conform model **A2-30** volgens Bijlage I, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in de straten zoals genoemd in figuur 1.
4. Het verwijderen van aanwezige verkeersborden conform model **A2-30** einde zone volgens Bijlage I, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in de straten zoals genoemd in figuur 1.

De maatregelen zijn voorts weergegeven op het bebordingsplan die te vinden is via de link

<https://maps.amsterdam.nl/bebording30/>

Ten aanzien van andere verkeersbesluit plichtige maatregelen:

1. Het plaatsen van markering in de vorm van een **doorgetrokken (midden)streep** zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 4, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), op de locaties als weergegeven op de tekening in **bijlage 1**.

Figuur 1: overzicht maatregelen per straat

Straatnaam	Stadsdeel	Plaatsen						Verwijderen			
		A1-30	A1-30zB	A2-30	A2-30zE	Middenstreep	Onderbord OV	A1-30	A1-30zB	A2-30zE	Onderbord OV
Elandsgracht	Centrum							1			
Marnixstraat	Centrum	4					2	2			
Plantage Middenlaan	Centrum						6				
Anderlechtlaan	Nieuw West										
Burgemeester van de Pollstraat	Nieuw West										
Burgemeester de Vlugtlaan	Nieuw West						2				
Etnastraat	Nieuw-West	10		1							
Koos Vorrinkweg	Nieuw West										
L. van Sonsbeeckstraat	Nieuw West	6									
Langsom	Nieuw West	10	8		8				2	1	
Louis Davidsstraat	Nieuw West										
Plesmanlaan	Nieuw West	1		1					1	1	
Osdorpplein	Nieuw West	2					2		1	1	
Tom Schreursweg	Nieuw West		1		1						
Bok de Korverweg	Nieuw West		1		1						
Sloterweg	Nieuw West		2		2						
Back-upstraat	Noord								2	2	
Sneeuwbalstraat	Noord	12									
Volendammerweg	Noord										
De Heusweg	Oost		1		1						
Middenweg	Oost										3
Ruyschstraat k	Oost							1			
Bloemendalerpoldersingel	Weesp	14									

Straatnaam	Stadsdeel	Plaatsen						Verwijderen			
		A1-30	A1-30ZB	A2-30	A2-30ZE	Middenstreep	Onderbord OV	A1-30	A1-30ZB	A2-30ZE	Onderbord OV
Stationlaan	Weesp					1, intrekken eerdere opheffing doorgetrokken streep					
Archangelkade	West							4			
Einsteinweg	West										
Haparandaweg	West										
Nassaukade	West										
Aalsmeerweg	Zuid										
A.J. Ernststraat	Zuid										
Beethovenstraat	Zuid										
Cornelis Schuijststraat	Zuid	6							1	1	
Boshuizenstraat	Zuid										
Breitnerstraat	Zuid	4							1	1	
De Cuserstraat	Zuid										
Hobbemastraat	Zuid									1	
Pamassusweg	Zuid										
Paulus Potterstraat	Zuid								1	1	
Van Leijenberghlaan	Zuid	16									

Inwerkingtreding

Dit besluit in werking met ingang van een dag na de dag van bekendmaking van dit verkeersbesluit.

Amsterdam, 28 januari 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Iris van Scheppingen

Directeur Verkeer en Openbare Ruimte

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via ww.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor heeft u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden geschorst en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

Bijlage 1

