

Verkeersbesluit deelautoplaatsen Greenwheels Schiedam 2025

Kenmerk: 25BW000042

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- "het besluit van burgemeester en wethouders van 12 december 2023", waarin deze het nemen van besluiten zoals bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet, mandateren aan de manager Ruimtelijke Ordening en Beleid;
- artikel 2, lid 1 van de Parkeerverordening Gemeente Schiedam 2013 ingevolge het college, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten kan aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders;
- De maatregel wordt genomen op basis van de belangen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (later te noemen WVV 1994)
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), dat het plaatsen of verwijderen van borden model E09 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rijnmond.

Overwegende:

- dat deelautoaanbieder Greenwheels, gelet op:

o de gegroeide gebruikersaantallen en bezetting in Schiedam;

o de verwachte groei van gebruik van deelmobiliteit in bestaande buurten in de komende jaren;

o de groei van de stad met verschillende nieuwbouwplannen;

o de positieve grondhouding van de gemeente tegenover deelmobiliteit,

de gemeente Schiedam heeft verzocht om uitbreiding van het aantal standplaatsen in de stad;

- dat het voor de bedrijfsvoering van deelautoaanbieder Greenwheels noodzakelijk is dat de auto's die bestemd zijn voor gedeeld gebruik een vaste parkeerplaats hebben;

- dat het systeem van deelmobiliteit bijdraagt aan het verminderen van het autobezit, waardoor meer openbare ruimte ontstaat die voor andere openbare doeleinden kan worden gebruikt;

- dat de gemeente Schiedam vanuit haar parkeerbeleid en de mobiliteitsvisie het systeem van deelauto's ondersteunt;

- dat het bevorderen van deelmobiliteit bijdraagt aan de realisatie van en leefbaarheid binnen nieuwe woningbouwontwikkelingen;
- dat de door Greenwheels verzochte en met de gemeente Schiedam afgestemde standplaatslocaties bijdragen aan een betere bereikbaarheid en spreiding van deelauto's in de gehele stad;

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende:

Besluit:

1. de volgende locaties aan te wijzen als parkeergelegenheid bedoeld voor een deelauto van aanbieder Greenwheels door het plaatsen van een verkeersbord E09 zoals omschreven in bijlage I bij het RVV 1990 en het onderbord met de tekst "Deelauto – Greenwheels":

Centrum/Oost

- a. Baan, ten zuiden van de uitrit van de St. Janshof
- b. Lange Nieuwstraat, tegenover nr. 61 aan de parkzijde
- c. Emmastraat, tegenover nr. 26
- d. Noordvest, nabij nr. 34
- e. Snelliussingel tegenover nr. 190, nabij kruising met de Van Swindensingel
- f. Westerkade, ter hoogte van nr. 32
- g. Westmolenplaats, nabij de uitrit van het parkeerterrein
- h. Kethelstraat, tegenover nr. 30 nabij kruising met Vellevest

West/Zuid

- i. Jan van Avennesstraat, tegenover nr. 32, nabij kruising met de Aleidastraat
- j. Vlaardingerdijk 147, ter hoogte van metrostation Troelstralaan, bij laadpaal SGZH2-07284
- k. Vlaardingerdijk, ter hoogte van nr. 48

Nieuwland/Harga

- l. Burgemeester Honnerlage Gretelaan, ter hoogte van metrostation Parkweg
- m. Burgemeester Honnerlage Gretelaan, nabij de rotonde Nieuwe Damlaan
- n. Dr. Wibautplein, nabij kruising met P.J. Troelstralaan

Kethel/Groenoord

- o. Bachplein, tegenover flat nr. 4/Groen naast fietsoversteek

p. Schiedamseweg, tegenover nr. 28

Woudhoek/Spaland/Sveaparken

q. De Akkers, tegenover nr. 22, ten noorden van het Akkerpad

r. Ary Koplaan, tegenover nr. 39

s. Hammerdal, tegenover nr. 1, bij nieuw te realiseren laadpaal

t. Kamilleveld, tegenover nr. 29

u. Kolenbranderstraat, tegenover nr. 45

v. Muiderslotstraat, tegenover nr. 1, nabij kruising met Slot Moermondstraat

w. Ringvaart, zijde Zwaluwlaan naast de fietsdoorsteek richting de rotonde Slimme Watering

x. Voorberghlaan, tegenover nr. 30

y. Vuurvliedhof, nabij de oversteekplaats Slimme Watering

2. De besluiten van 26 mei 2023 en 26 augustus 2022 “tot het aanleggen van twee parkeerplaatsen met oplaadvoorziening, exclusief voor elektrisch aangedreven – en hybride elektrische motorvoertuigen” aan respectievelijk de Hammerdal 1 en Vlaardingerdijk 147 te wijzigen in: “tot het aanleggen van één parkeerplaats met oplaadvoorziening, exclusief voor elektrisch aangedreven – en hybride elektrische motorvoertuigen”

Bezwaar:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Schiedam, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam, onder vermelding van ‘bezwaarschrift’. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend, kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

burgemeester en wethouders van Schiedam,

namens dezen,

manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid

mr. P.J. Dullaart

