

Verkeersbesluit opheffen en instellen voetgangerszone gedeeltelijk uitgezonderd fietsen en laden en lossen Haarlemmer Stroom in Haarlem

Nr. 2025.0193080

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat het Energieplein gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat het Energieplein een voor het openbaar verkeer openstaande weg betreft en middels de WVV 1994 is aangewezen aan de gemeente Haarlem om hierover te besluiten;

dat het Energieplein een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat het Energieplein gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarbij er in de huidige situatie een maximumsnelheid van 50 km/u gehanteerd wordt;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg prevaleert boven de verkeersfunctie;

dat de locatie van de voormalige gasfabriek rondom het Energieplein getransformeerd is naar een autovrij gebied behoudens gedeeltelijk bestemmingsverkeer voor laden en lossen onder de naam Haarlemmer Stroom;

dat de voormalige gasfabriek gelegen ligt tussen de Kick Smitweg, het Energieplein en de Minckelersweg;

dat Haarlemmer Stroom heringericht is naar een voetgangersgebied waarbij de auto geen prominente rol heeft binnen het geheel;

dat de voetganger de preferente gebruiker is, waarbij de fietsers en het overige verkeer met een bestemming in het gebied te gast zijn;

dat er op 17 juni 2024 een verkeersbesluit is genomen met kenmerknummer 2024.01051552 voor het instellen van een voetgangerszone dat gedeeltelijk uitgezonderd is voor fietsen en laden en lossen;

dat de huidige voetgangerszone geldt vanaf het Energieplein ter hoogte van nummer 16, vanaf het Stokerspad en de Turbinestraat, op het Stokerspad bij de aansluiting op het Lichtfabriekplein en vanaf de Kick Smitweg ter hoogte van nummer 39;

dat Haarlemmer Stroom een groter gebied betreft na het overnemen van perceelgrond van de gemeente Haarlem;

dat het daarom gewenst is om de huidige voetgangerszone uit te breiden zodat het gehele gebied binnen de voetgangerszone valt;

dat de huidige bebording G7zb met onderbord waarop de tekst “fietsen toegestaan, snorfietsen niet toegestaan” en onderbord “symbool laden en lossen toegestaan” en G7ze van bijlage 1 van het RVV 1990 zodoende verwijderd dient te worden en verderop te plaatsen;

dat de voetgangerszone opgeheven wordt op het Energieplein ter hoogte van nummer 16 nabij de kruising met de Carl Auer von Welsbachweg en ingesteld wordt vanaf de Carl Auer von Welsbachweg ter hoogte van de kruising met de Minckelersweg;

dat met de uitbreiding van de voetgangerszone het hele Haarlemmer Stroom gebied behoort tot het voetgangersgebied;

dat gelet op artikel 10 van het RVV 1990 in het voetgangersgebied parkeren niet is toegestaan;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen en plaatsen van de borden G7zb en G7ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 voor de plaatsing of verwijdering van de aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat ofwel wijzigt een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat met dien verstande dat er aandacht gegeven moet worden aan de poort van deze zone, op de kruisingen met de Minckelersweg;

dat de aard en inrichting van de weg duidelijk moet zijn voor weggebruikers, zodat herkend wordt dat ze een ander gebied betreden;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door het verwijderen van bord G7zb met onderbord met het opschrift “fietsen toegestaan, snorfietsen niet toegestaan” en onderbord met daarop “symbool (laden en lossen) toegestaan” en bord G7ze van bijlage 1 van het RVV 1990 de voetgangerszone op te heffen op het Energieplein ter hoogte van nummer 16 nabij de kruising met de Carl Auer von Welsbachweg;

- door het plaatsen van bord G7zb met onderbord met het opschrift “fietsen toegestaan, snorfietsen niet toegestaan” en onderbord met daarop “symbool (laden en lossen) toegestaan” en bord G7ze van bijlage 1 van het RVV 1990 de voetgangerszone in te stellen op de Carl Auer von Welsbachweg ter hoogte van de kruising met de Minckelersweg;

- een en ander overeenkomstig uit de situatieschets.

Aldus vastgesteld op 24 februari 2025 te Haarlem

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,
Melvin Werkhoven
Teammanager bereikbaarheid*

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is

opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.