

Vught, Instellen 2 parkeervoorzieningen bij laadpaal t.b.v. opladen elektrische voertuigen ter hoogte van Avonduur 1

VKB2025-17

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

- . De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994, en
- . Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW, en
- . De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb.

Bevoegdheid

- . Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught,
- . Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught de beleidsmedewerker verkeer is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom

- . De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:
 - Avonduur 1
- . Gemeente Vught is beheerder van deze weg,
- . Gemeente Vught is eigenaar van deze weg.

Doelstelling van het verkeersbesluit

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen worden genomen met als doel:

- . Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,
- . Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer,
- . Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet Milieubeheer,

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Het reserveren van 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in Vught aan de

- . - Avonduur 1

Overleg

- . Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met vertegenwoordigers van de Politie eenheid Oost-Brabant, team Meijerij. Door de betreffende vertegenwoordigers is met de voorgestelde maatregelen ingestemd.

Overwegingen

- . Er op maximaal 300 m afstand van Avonduur 1 een aanvraag voor de realisatie van een openbare laadpaal is ingediend.
- . Duurzaamheid is een belangrijk actiepunt met een breed draagvlak binnen de gemeente.
- . Elektrisch rijden is goed voor het milieu.
- . De verwachting is dat het aantal elektrische voertuigen in Nederland de komende jaren toeneemt.
- . De vraag naar laadmogelijkheden, anders dan de eigen laadvoorziening thuis, daarmee ook toeneemt.
- . Voor het stimuleren van elektrische mobiliteit is het belangrijk dat er een (netwerk van) elektrische laadpunt(en) beschikbaar is.
- . De gemeente Vught zet in haar vigerende parkeerbeleid daarom in op het aanbieden van voldoende laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen op logische dan wel strategische locaties in Vught.
- . Aanvullend op het vigerende beleid werkt de gemeente momenteel aan de aanpassing van dit beleid ten behoeve van een meer proactieve aanpak van de uitbreiding van het netwerk van openbare laadvoorziening. Dit vloeit voort uit het bestuursakkoord "Vernieuwd en Vertrouwd" maar heeft tevens een plaats gekregen in het meest recente bestuursakkoord "Een nieuwe start".
- . Voor de uitvoering van het parkeer- en laadpalenbeleid werkt de gemeente met een plankaart voor het strategisch uitbreiden van het openbare netwerk van laadvoorzieningen. Deze plankaart is in samenwerking met de provincie Noord Brabant opgesteld. Deze plankaart geeft voor de gemeente Vught de toekomstige behoefte aan.
- . Provincie en gemeente willen echter naast de strategische uitbreiding op basis van de plankaart ook voorzien in concrete behoefte op basis van een aanvraag door een elektrische rijder (paal volgt auto) dat deze aanvraag daarom is beoordeeld met een positieve uitkomst.
- . Een laadpaal wordt vanwege toezicht/sociale veiligheid tussen andere auto's en in het zicht en bij voorkeur in de directe nabijheid van woningen/voorzieningen gesitueerd.
- . Op basis van de aanvraag zoals hierboven vermeld realiseren wij, in samenwerking met VATTEN-FALL op alle locaties een laadpaal met dubbele laadcapaciteit (d.w.z. een laadpaal met twee op-laadpunten t.b.v. het gelijktijdig opladen van twee elektrische voertuigen).
- . Bij de laadpaal reserveren wij twee parkeerplaatsen die uitsluitend te gebruiken zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Bij de feitelijke uitvoering van het verkeersbesluit wordt in de basis slechts één parkeerplaats vrijgegeven voor het opladen van elektrische voertuigen.
- . De tweede parkeerplaats kan bij een jaarlijks gebruik van >2000 kWh alsnog worden vrij gegeven voor het opladen van elektrische voertuigen of het tweede parkeervak wordt uiterlijk geëffectueerd bij een verbruik van minimaal 3.500 kWh per laadpaal (met twee laadpunten) of vijf unieke gebruikers per maand op jaarbasis.
- . Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen leidt tot afname van twee openbare, vrij toegankelijke parkeerplaatsen.
- . Afname van openbare parkeerplaatsen ligt over het algemeen gevoelig in de directe omgeving.
- . Ondanks een eventuele toename van de parkeerdruk vindt de gemeente het faciliteren van laadvoorzieningen in de openbare ruimte dusdanig belangrijk dat op deze locatie een tweetal parkeerplaatsen worden aangewezen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.
- . Ondanks een eventuele toename van de parkeerdruk worden de weg en de parkeerplaatsen in stand gehouden en blijft de bruikbaarheid ervan daarmee gewaarborgd, zij het door elektrische voertuigen.
- . De realisatie van een tweetal gereserveerde parkeerplaatsen doet verder geen afbreuk aan de veiligheid van de weg en weggebruikers blijven ongewijzigd beschermd.
- . Met de doelstellingen van het verkeersbesluit wordt het algemeen belang niet geschaad.

Besluiten:

- . Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en
- . Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,
- . Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:

Het reserveren van 2 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van een elektrische voertuig middels het bord RVV E08o zoals omschreven in bijlage I bij het RVV 1990 zoals is weergegeven op de bij dit besluit toegevoegde tekening (kenmerk: 2025-17) ter hoogte van de

- Avonduur 1

Aldus besloten te Vught 19-02-2025 Namens burgemeester en wethouders van Vught,

Beleidsmedewerker verkeer

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.