



Verkeersbesluit voor het vaststellen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's te Nuenen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuenen,

Betreft: Verzamelbesluit voor reservering van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in gemeente Nuenen

Locaties:

- Het Puyven
- Kerkakkers
- Schepen van Durenlaan
- Schepen Smitslaan
- Culenhof
- Molvense Erven
- Grote Heiakker
- Vondelstraat
- Lucas van Hauthemlaan.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Nuenen bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Dit besluit bundelt de maatregelen voor bovengenoemde locaties in een verzamelbesluit.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.
- De beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Nuenen, waarin de uitgangspunten en criteria zijn vastgelegd voor het realiseren van oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- er steeds meer bewoners uit Nuenen in het bezit zijn van een elektrische auto;
- in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) onder andere is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- Bij de selectie van de locaties voor de laadpalen is rekening gehouden met de bestaande laadinfrastructuur. Locaties zijn gekozen op basis van een beperkte of ontbrekende beschikbaarheid van laadvoorzieningen in de directe omgeving, om zo de spreiding en toegankelijkheid van laadinfrastructuur te verbeteren.
- de aangewezen locaties voor laadpalen zijn geselecteerd op basis van concrete verzoeken van inwoners van de gemeente;
- aanvragers geen parkeermogelijkheden op eigen terrein hebben;
- het aantal elektrische auto's in Nederland de laatste jaren enorm is toegenomen;
- de Rijksoverheid elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen te bieden bij de aanschaf en/of bezit van een elektrische auto;
- elektrische auto's minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;
- de verwachting is dat het aantal elektrische auto's de komende jaren daarom nog verder zal toenemen;
- voor het opladen van elektrische auto's openbare oplaadpalen noodzakelijk zijn;

- er per elektrische laadpaal twee aansluitpunten zijn waarmee twee elektrische voertuigen gelijktijdig opgeladen kunnen worden;
- het reserveren van parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen draagt bij aan de duurzaamheidsdoelstellingen van de gemeente. Het bevordert het gebruik van schone energie en draagt bij aan het terugdringen van de CO2-uitstoot.
- een elektrische auto normaliter een andere auto vervangt, waardoor de parkeerdruk niet verder toeneemt;
- Bij het nemen van dit besluit zijn de belangen van alle weggebruikers zorgvuldig afgewogen. De maatregelen passen binnen het gemeentelijk beleid voor duurzaamheid en mobiliteit.
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Nuenen;
- overeenkomstig artikel 24 BABW de korpschef van politie of diens gemandateerde geïnformeerd is over het besluit, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen wordt ingestemd.

Besluit: Het college van burgemeester en wethouders van Gemeente Nuenen besluit:

1. Tot het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de volgende locaties in de gemeente Nuenen:

- Het Puyven, ter hoogte van nummer 106
- Kerkakkers, nabij nummer 1
- Kerkakkers, nabij nummer 1
- Schepen van Durenlaan, nabij nummer 2
- Schepen Smitslaan, ter hoogte van nummer 14
- Culenhof, ter hoogte van nummer 20
- Molvense erven, ter hoogte van nummer 16
- Grote Heiakker, ter hoogte van nummer 2
- Vondelstraat, nabij nummer 37
- Lucas van Hauthemlaan, ter hoogte van nummer 8

Het gaat om de volgende maatregelen:

- o Aanwijzing van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
 - o Plaatsing van verkeersborden E08c van Bijlage I van het RVV 1990 met een onderbord "uitsluitend opladen elektrische auto's" met, indien van toepassing, een onderbord model OB 504 (schuine pijl links en/of rechts).
2. Ter verduidelijking van dit besluit is van iedere afzonderlijke locatie een foto opgenomen in bijlage 1 en is de voor dit besluit relevante regelgeving opgenomen in bijlage 2. Beide bijlagen maken deel uit van dit besluit.

Inwerkingtreding: Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na publicatie ervan.

Niet eens met het besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u daartegen binnen zes weken na de dag van verzending van deze brief bezwaar maken. In de bijlage vindt u daarover meer informatie.

Het college zal bezwaren tegen specifieke locatie(s) behandelen als gericht tegen een afzonderlijk verkeersbesluit. Deellocaties genoemd in het verzamelverkeersbesluit waartegen geen of niet tijdig een bezwaarschrift is ingediend gelden als onherroepelijk vastgesteld. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie uitgevoerd.

Aldus besloten,

Nuenen, 24 Februari 2024

Namens het college van burgemeester en wethouders van Gemeente Nuenen,

M.H.M. Houben

Coördinator Openbare Ruimte Binnen

Niet eens met het besluit?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaar indienen. U doet dat in de vorm van een brief. Deze brief stuurt u naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 70.000, 5670 GA Nuenen.

In het bezwaarschrift moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam
- uw adres
- de datum van verzending
- uw handtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voor de behandeling van het bezwaarschrift hoeft u niet te betalen.

Digitaal indienen bezwaarschrift

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen bij het college van burgemeester en wethouders. U kunt dit doen via de website www.nuenen.nl door gebruik te maken van het formulier "Digitale brief met DigiD". U zoekt op de website in het Digitaal Loket in "alle producten en diensten" onder de letter B naar "bezwaar en beroep". Op die pagina kunt u onder de knop "voorwaarden" worden doorgelid naar het bedoelde formulier voor het digitaal indienen van uw bezwaarschrift. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Wat u kunt doen in spoedeisende gevallen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u in spoedeisende gevallen de voorzieningenrechter vragen maatregelen te treffen. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U betaalt hiervoor griffierecht.

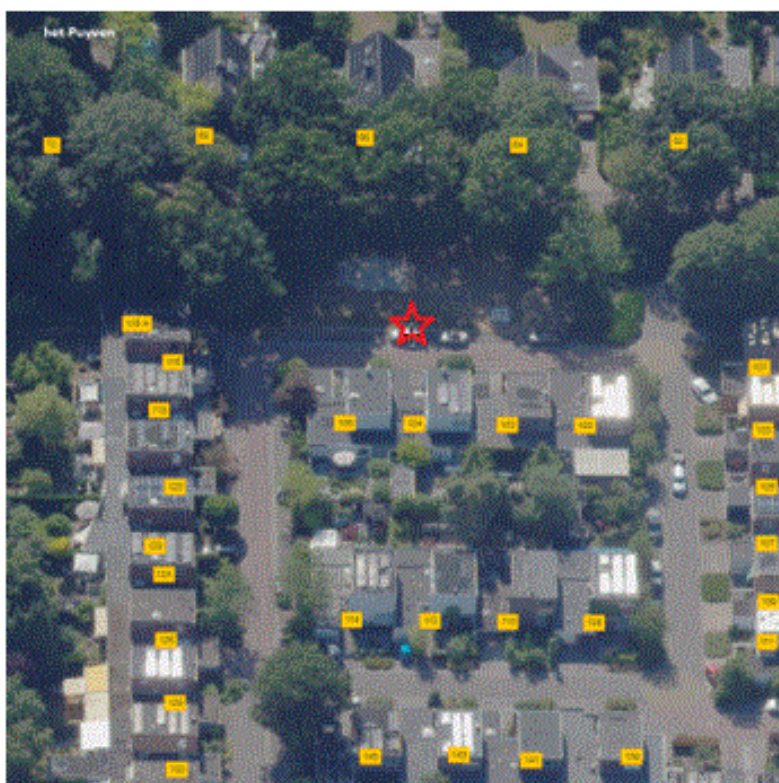
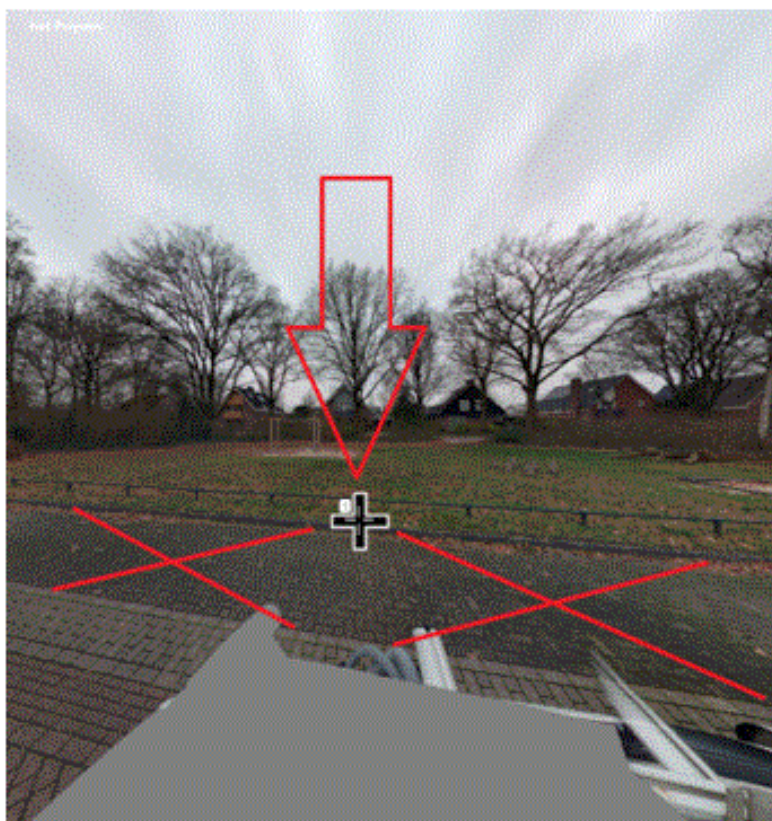
Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90725, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Het telefoonnummer van de rechtbank is 073 - 6202020.

Digitaal indienen verzoekschrift voorlopige voorziening

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://flokiet.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. U kunt ook contact opnemen met de rechtbank Oost-Brabant in 's-Hertogenbosch via het bovengenoemde telefoonnummer.

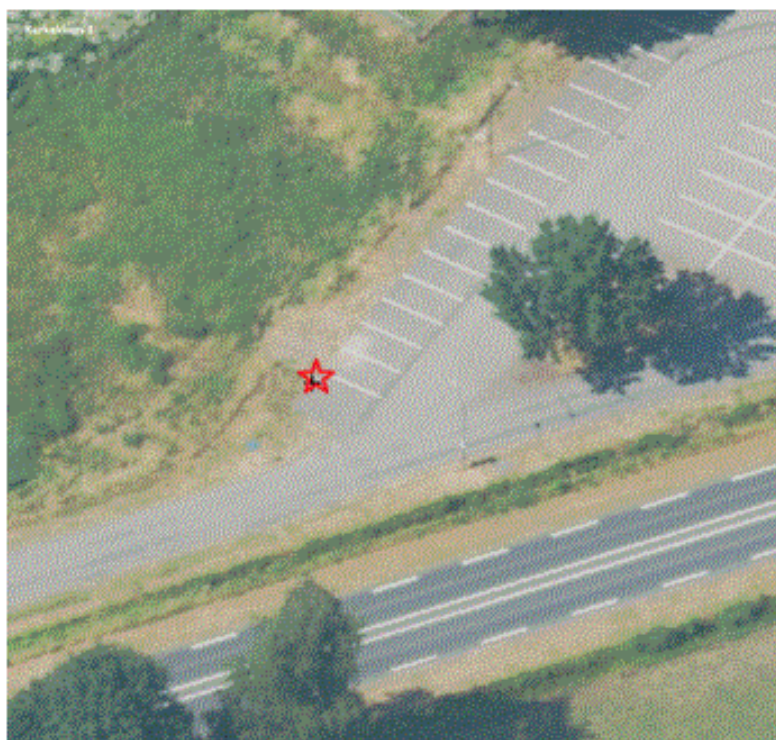
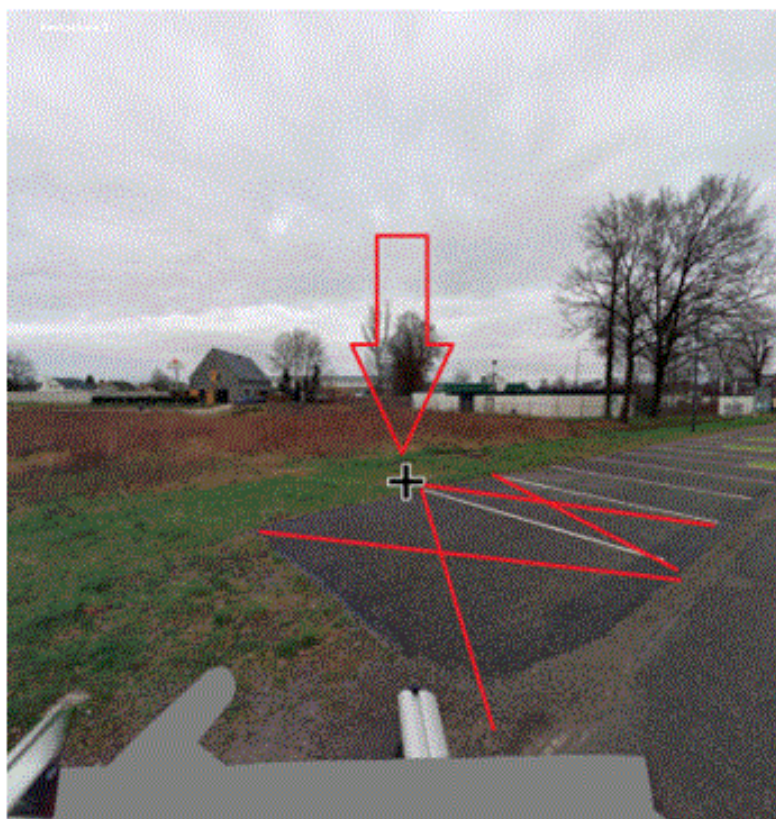
Bijlage 1: Locaties

Het Puyven, ter hoogte van nummer 106

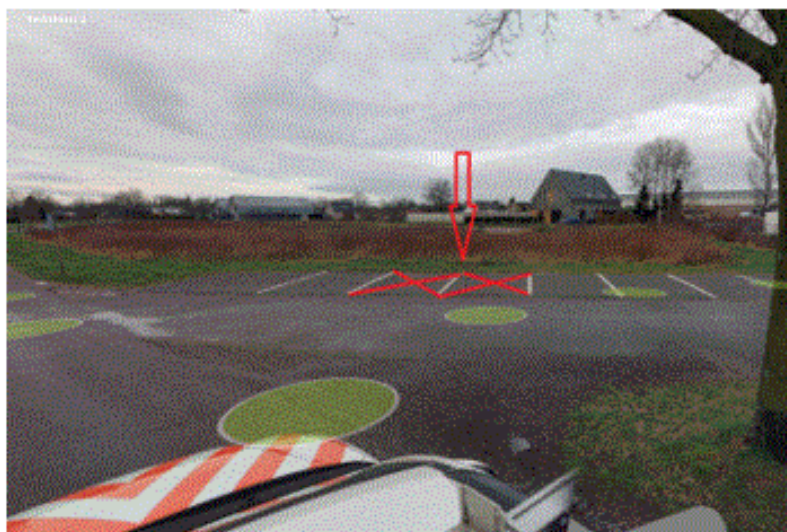


Kerkakkers, nabij nummer 1

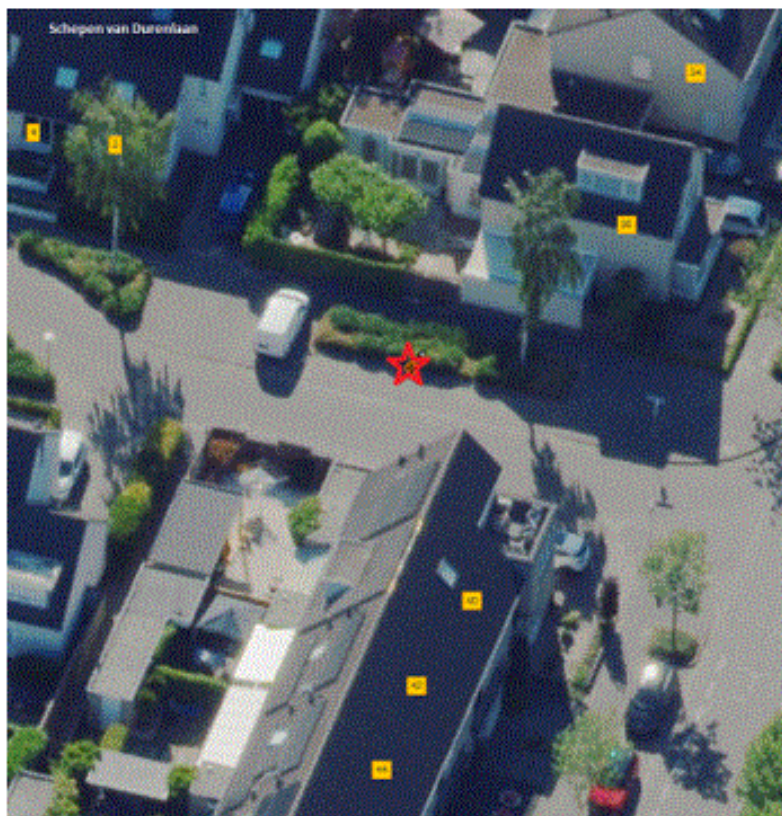
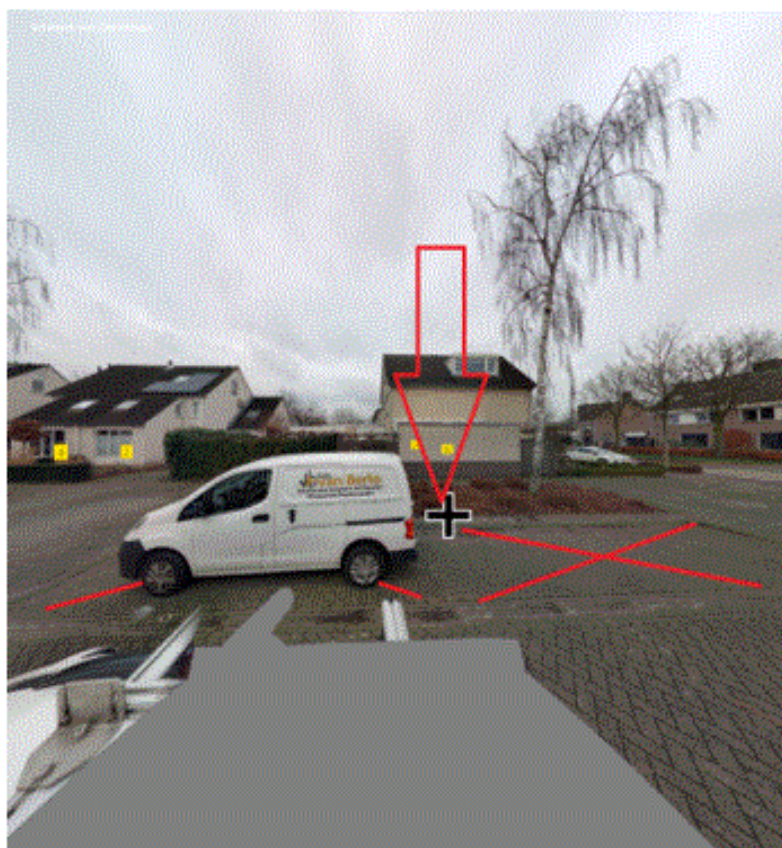
Laadpaal 1



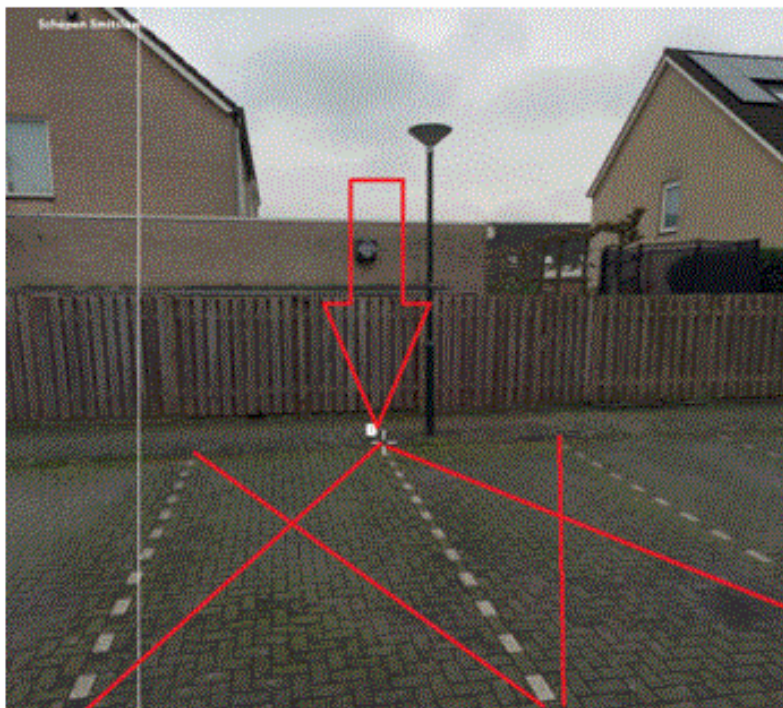
Laadpaal 2



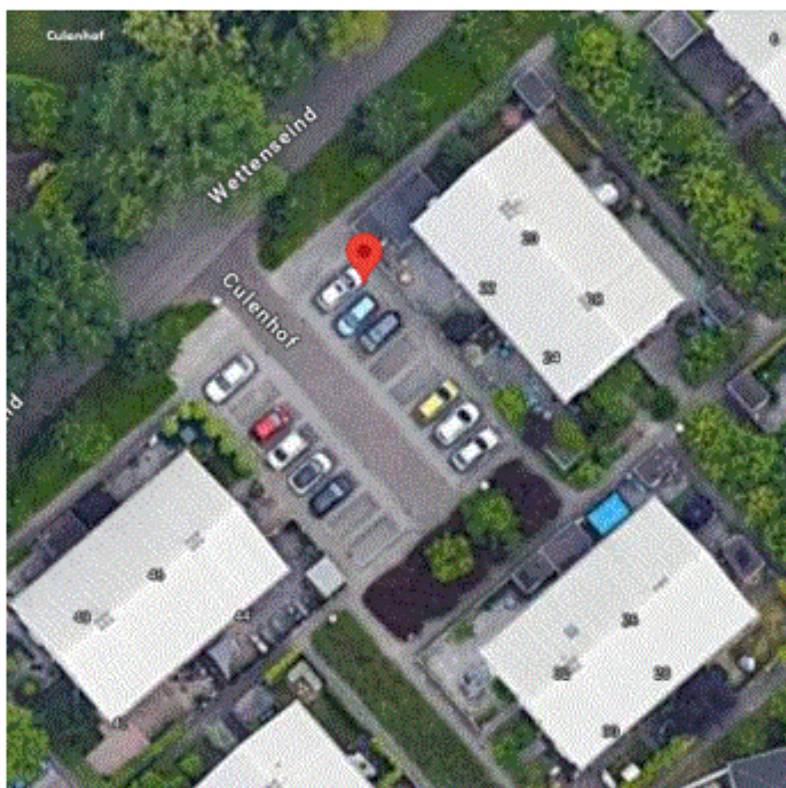
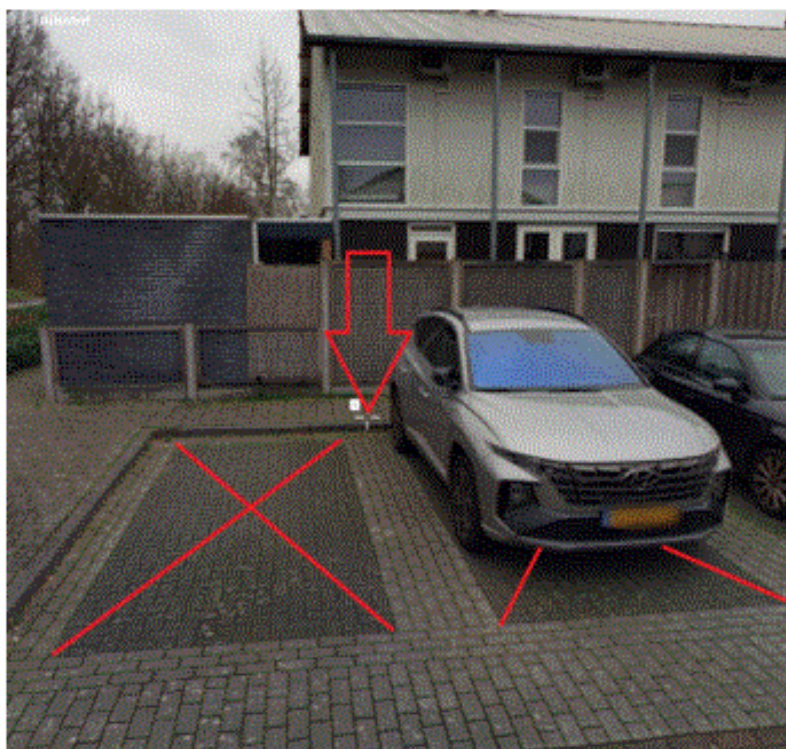
Schepen van Durenlaan, nabij nummer 2



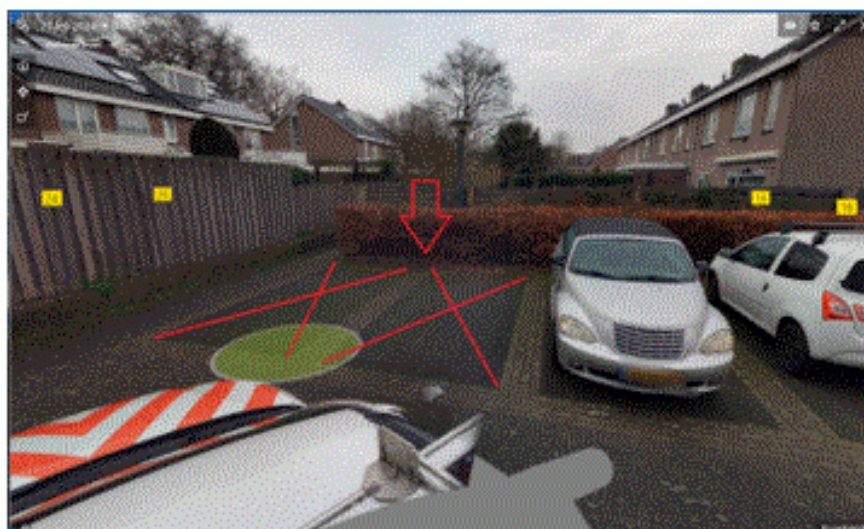
Scheepers Smitslaan ter hoogte van nummer 14



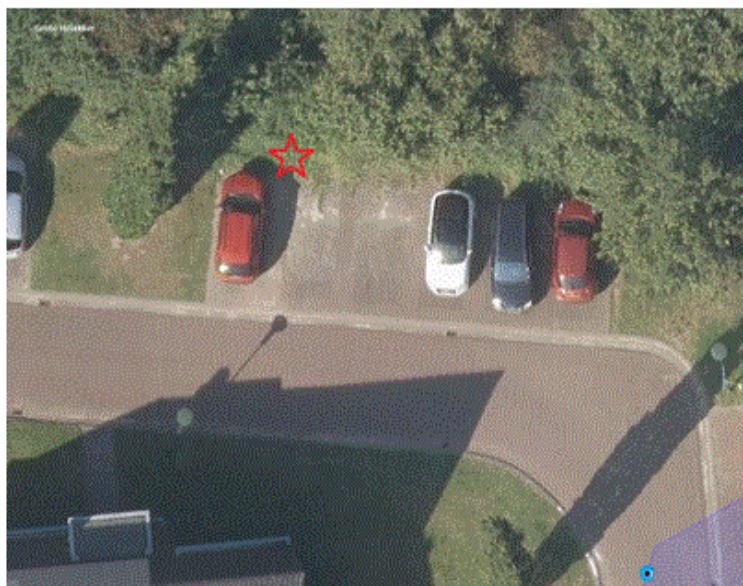
Culenhof, ter hoogte van nummer 20



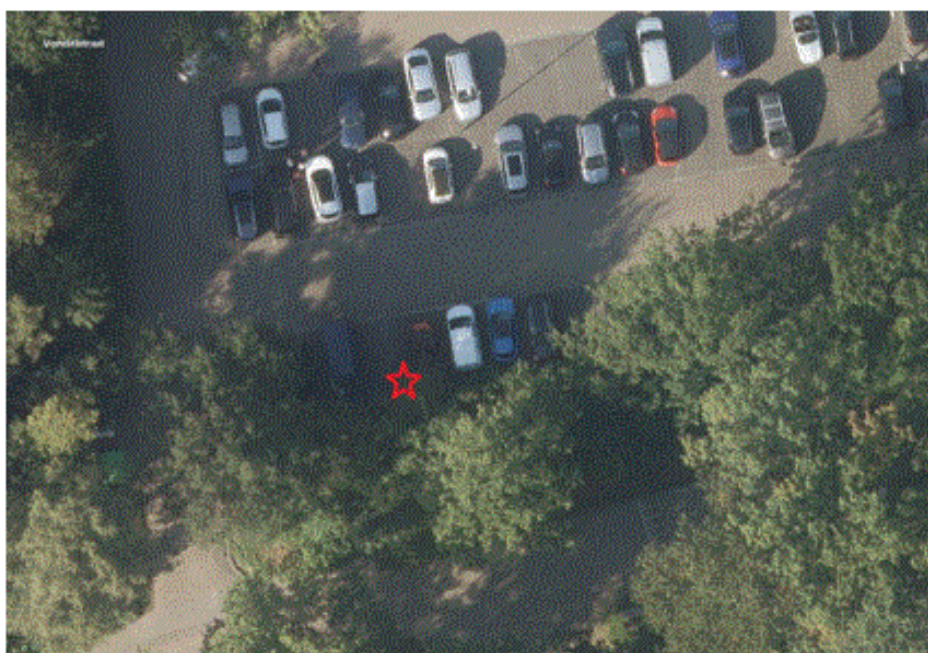
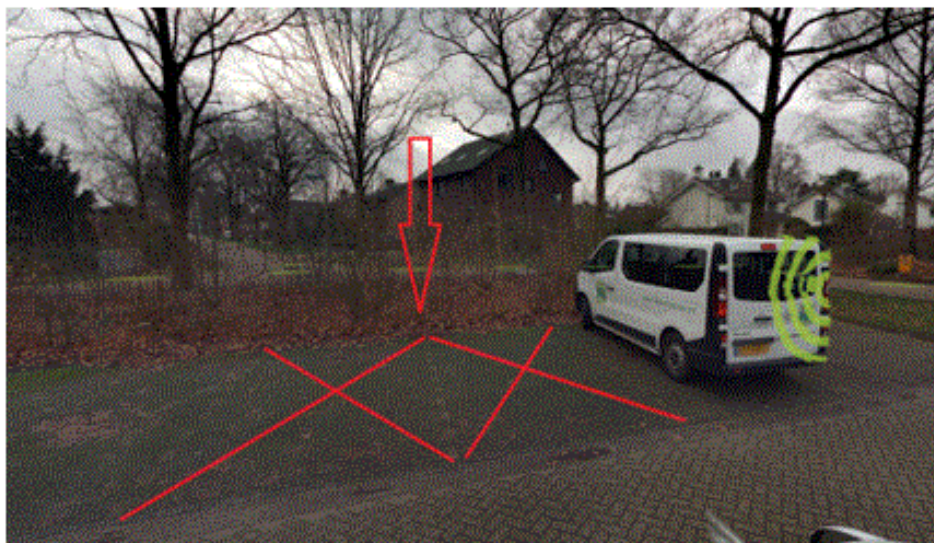
Molvense Erven, ter hoogte van nummer 16



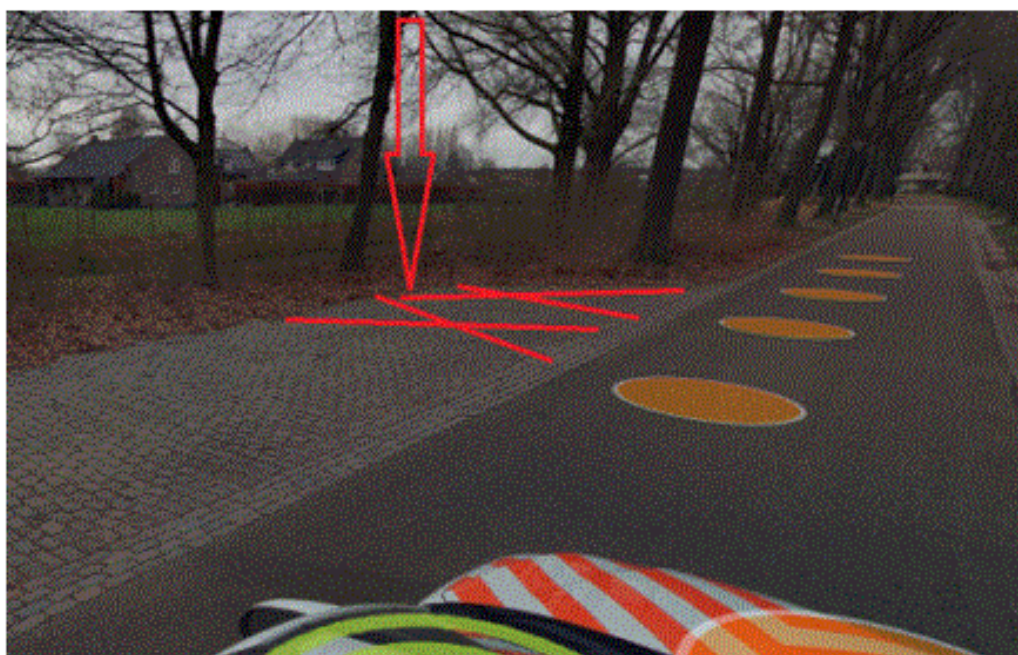
Grote Heiakker, ter hoogte van nummer 2



Vondelstraat, nabij nummer 37



Lucas van Hauthemlaan, ter hoogte van nummer 8



Bijlage 2: Wettelijk kader

Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

Artikel 24

Verkeersbesluiten worden genomen na overleg met:

a. de korpschef,

(...)

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

Verkeersborden, bord model E08c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen)



Wegenverkeerswet 1994

Artikel 2

1. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

(...)

2. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

(...)

3. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:

- a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

(...)

Artikel 15

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

(...)

Artikel 18

1. Verkeersbesluiten worden genomen:

(...)

- d. voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie.

(...)