

Verkeersbesluit voor het instellen van fietsparkeerplaatsen met venstertijden aan Heufkens te Uden

6058-2025

Het College van burgemeester en wethouders;

gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van borden E04 en E08f uit bijlage 1 van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 8 van het BABW, ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van onderborden die een beperking inhouden van de werkingssfeer van het hoofdbord van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

overwegende dat:

- de straat Heufkens is gelegen in de kern Uden en in eigendom en beheer is bij de gemeente Maashorst;
- de straat Heufkens een woonerf is en gelegen is aan de oostkant van de Van Duerenlaan (gebiedsontsluitingsweg) en aan de zuidkant van kindcentrum De Vlonder;
- het schoolplein en de ingangen van kindcentrum De Vlonder in Uden bereikt worden via erftoegangsweg Den Brier en woonerf Heufkens;
- het grootste deel van het verkeer afgewikkeld wordt via de gebiedsontsluitingsweg Hoevenseweg/Van Duerenlaan;
- de parkeerplaatsen in de straten Heufkens en Den Brier gebruikt worden door bewoners, werknemers van kindcentrum de Vlonder en ouders die hun kinderen halen en brengen, zowel met de auto als de fiets;
- de verkeersveiligheid rondom De Vlonder in het gedrang was en dit de aanleiding vormde om in samenwerking met De Vlonder en VVN een traject te starten om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- in 2024 twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor het parkeren van fietsen in plaats van auto's (met venstertijden);
- deze parkeerplaatsen als kiss & ride plekken zijn ingericht met als doel een veilige en vlotte afwikkeling van het halen en brengen van kinderen met de fiets op drukke momenten;
- de gemeente naast de proef in Heufkens ook in Den Brier aan de andere ingang van de school een kiss&ride heeft ingesteld door het invoeren van een parkeerverbod;
- de kiss&ride plaatsen ervoor heeft gezorgd dat er minder autoverkeer in de Heufkens rijdt;
- minder autoverkeer in een woonerf een goede ontwikkeling is en daardoor de straat beter per fiets bereikbaar wordt;
- omwonenden zijn gevraagd naar hun ervaringen van de proef waarin 2 parkeervakken voor auto's zijn ingericht voor het parkeren van fietsen;
- in deze vraag ook de wens is opgenomen om nog 2 parkeerplaatsen in te richten voor parkeren van fietsen;
- op deze vraag 2 bewoners hebben gereageerd en wilden weten welke parkeerplaatsen de gemeente op het oog heeft;
- omwonenden ook merken dat er minder autoverkeer door de Heufkens rijden en geen problemen hebben met het aanwijzen van parkeerplaatsen voor fietsen;
- de gemeente met dit besluit de proef waarin 2 parkeerplaatsen zijn aangewezen voor parkeren van fietsen definitief wil maken en 2 nieuwe parkeerplaatsen wil aanwijzen voor parkeren van fietsen;
- de proef met de kiss&ride van een jaar in de Heufkens na evaluatie als positief is ervaren;
- tijdens de pilot er intensief contact is geweest zowel de school als Veilig Verkeer Nederland;
- de school de pilot heeft geëvalueerd met ouders en buurt;

- de gemeente in deze een afweging heeft gemaakt tussen enerzijds het parkeren van fietsen op bepaalde momenten op de dag ten gunste van het halen en brengen van kinderen per fiets en anderzijds het niet meer kunnen gebruiken van de parkeerplaatsen per auto door ouders, leraren en omwonenden op die tijden;
- de gemeente laat in deze het halen en brengen per fiets zwaarder wegen dan de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen voor auto's;
- het gebruik van de fiets door de gemeente wordt gestimuleerd en dat dat ten koste mag gaan van parkeerplaatsen voor auto's is opgenomen in de Omgevingsvisie (vastgesteld 23 mei 2024) en het concept-beleidsprogramma Mobiliteit (vastgesteld 30 januari 2025);
- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken alsmede voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant;

b e s l u i t

1. Het instellen van parkeerplaatsen voor fietsen in de straat Heufkens door middel van het plaatsen van borden E04 uit bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met onderborden OB02 (fietssymbool), OB504 (2 pijlen wijzend schuin naar onder) en de tekst 'ma t/m vr 8-9h en ma, di, do 14-15h en wo, vr en vr 12-13h' op deze parkeerplaatsen:
 - a. twee parkeerplaatsen tegenover Heufkens 517 Uden;
 - b. twee parkeerplaatsen tegenover Heufkens 509 Uden.

Uden, 12 februari 2025

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,

M. Meihuizen

Teammanager Civiele Techniek

Om administratieve en/of organisatorische redenen maken wij gebruik van een digitale ondertekening. Daarom bevat dit document mogelijk geen fysieke handtekening.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Maar misschien neemt een gesprek uw bezwaren al weg. Het is dan ook verstandig eerst contact op te nemen met degene die deze zaak heeft behandeld.

Hoe kunt u bezwaar maken?

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het College van burgemeester en wethouders, postbus 83 te 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op www.gemeente-maashorst.nl.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het is gericht;
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

Inwerkingtreding

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen, kunt u aanvullend een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank.

Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?

U vraagt een voorlopige voorziening aan via www.rechtspraak.nl of u stuurt een ondertekende brief naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 te 5200 MA 's-Hertogen-

bosch. Beschikt u over een elektronische handtekening (DigiD), dan kunt u het verzoek ook digitaal indienen. Klik voor de voorwaarden op <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor de behandeling moet u griffierecht betalen. U wordt door de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het bedrag en de wijze van betaling.