

Verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losplaats aan Sint Josephstraat te Meerssen

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Meerssen,

Gelet op:

- het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.
- het bepaalde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 dat de maatregel strekt tot bescherming van de belangen, meer in het bijzonder:
 - het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
 - het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Besluit:

- I. Het instellen van een laad- en losplaats, door het aanbrengen van het verkeersbord E07 op de Sint Josephstraat in Meerssen.
- II. dit besluit ter openbare kennis te brengen op Overheid.nl en verkort te publiceren in de Geulbode en het besluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage te leggen op de binnen de gemeente Meerssen gebruikelijke wijze.

Motivering:

Met de herinrichting van de Sint Josephstraat en de Proost de Beaufortstraat in Meerssen wordt een laad- en losplaats aangebracht in de Sint Josephstraat. Dit om de bevoorrading van de winkels in de omgeving in betere banen te leiden. In de huidige situatie parkeren de vrachtwagens op de weg, waardoor er onveilige situaties ontstaan. Bovendien verandert de inrichting van de weg, waardoor de vrachtwagens in de nieuwe situatie zich minder goed kunnen opstellen op de weg. Daarom verzekert een laad- en losplaats de veiligheid op de weg.

Met dit verkeersbesluit geven wij uitvoering aan het vigerende beleid.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de politiedistrict Maastricht, Basisteam Heuvelland.

De politie heeft schriftelijk kenbaar gemaakt dat het verkeersbesluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

Aanpak en inrichting:

Bebording



Locatie Sint Josephstraat (zie bijlage):

- tegenover huisnummer 9 aangegeven met een parkeervak en het bord E07.

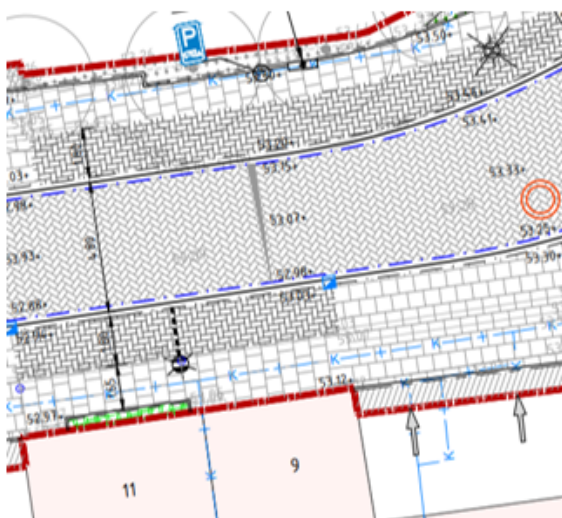
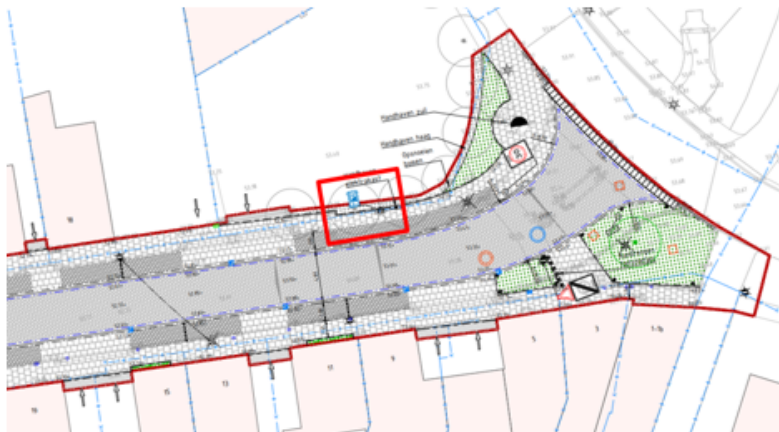
Meerssen, 20 februari 2025

Namens het college van B&W van Meerssen

Krachtens mandaat,

R. Lochtman, Beleidsmedewerker Wegen en Verkeer

Bijlage 1: Afbeeldingen bijhorend bij verkeersbesluit: laad- en losplaats Sint Josephstraat



Bezwaarprocedure:

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Meerssen, postbus

90, 6230 AB Meerssen. Het maken van het bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt,
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.