

Verkeersbesluit verlagen maximum snelheid Leidseweg Voorschoten

Z/25/096191

Het college van burgemeester en wethouders van Voorschoten:

Juridisch kader

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:

De maximumsnelheid te verlagen tot 30 km/h op de Leidseweg tussen de Trompweg en de Piet Heynlaan en de bestaande doorgangsregelingen uit te breiden tot zeven locaties.

Overwegende dat:

de Leidseweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Voorschoten;

de Leidseweg in beheer is bij de gemeente Voorschoten;

de Leidseweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

de Leidseweg in het verkeersplan 2017 staat aangemerkt als een erftoegangsweg maar dat de weg in de praktijk nog een snelheidsregime van 50 km/u kent;

dat op een erftoegangsweg de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

er is besloten om de voorrangsregeling op het kruispunt Leidseweg/Trompweg aan te passen in die zin, dat een doorgaande voorrangsrouten ontstaat op de rijrichting Leidseweg-noord/Trompweg-west v.v.;

dit plaatsvindt in het kader van het project "Trompweg/Leidseweg en omgeving";

dit bestuursd stimuleert om te rijden via de Admiraal de Ruytersingel in plaats van via de Leidseweg tussen de Trompweg en de Piet Heynlaan;

daarom de Leidseweg heringericht zal worden tot erftoegangsweg net zoals reeds gedaan op het zuidelijke traject van de Leidseweg;

deze herinrichting gelijktijdig uitgevoerd gaat worden met rioleringswerkzaamheden in de nabije jaren; het tot die tijd niet wenselijk is om een snelheidsregime van 50 km/h te behouden op de Leidseweg;

tot de uitvoering van de rioleringswerkzaamheden en weginrichting de rijbaan wordt versmald door de parkeerstrook te verbreden, de asmarkering wordt verwijderd en snelheid remmende maatregelen worden getroffen;

met betrekking tot deze snelheid remmende maatregelen de aanwonenden van dit wegvak, alsmede bedrijven, zijn geraadpleegd, waarbij twee type snelheid remmende maatregelen zijn voorgelegd; smalle verkeersdrempels of extra versmallingen;

op basis van de input van de respondenten de keuze is gevallen op extra versmallingen;

om de snelheid voldoende te verlagen vier extra versmallingen nodig zijn;

op de huidige drie versmallingen doorgangsregelingen van kracht zijn;

deze doorgangsregelingen kenbaar gemaakt worden door de aanwezigheid van verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990;

het, om verwarring ten opzichte van de bestaande versmallingen te voorkomen, gewenst is om ook op de nieuwe versmallingen ook een doorgangsregeling toet te passen;

het niet toepassen van een doorgangsregeling ervoor kan zorgen dat conflicten ontstaan tussen voertuigen die denken voorrang te hebben;

met een doorgangsregeling middel verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 kenbaar gemaakt wordt verkeer van welke richting voorrang dient te verlenen aan tegemoetkomend verkeer;

bij de versmallingen afwisselend verkeersbord F5 aan de noord of zuidkant wordt geplaatst en aan de andere zijde verkeersbord F6;

om weggebruikers vanuit het noorden direct te ontmoedigen de weg te gebruiken als doorgaande route de eerste (nieuwe) versmalling gepaard dient te gaan met een verkeersbord F5;

hierdoor de doorgangsregeling op sommige bestaande versmallingen omgedraaid dienen te worden;

bij de locatiekeuze zoveel als mogelijk is getracht om de huidige parkeercapaciteit in stand te houden;

met dit maatregelenpakket de fietspaden intact blijven en we daarmee de weg niet beschouwen als een erftoegangsweg met gemengd verkeer maar tijdelijk, tot de uitvoering van de rioleringswerkzaamheden plaatsvindt, als een gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30);

deze maatregelen ervoor zorgen dat de Leidseweg zodanig wordt aangepast dat de beoogde snelheid van 30 km/h redelijkerwijs voortvloeit uit deze tijdelijke inrichting;

gezien artikel 2 van het RVV 1990 gestelde regels kunnen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is;

op basis van de hiervoor genoemde overwegingen de met dit besluit gediende belangen van groter belang worden geacht dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

in verband met bovenstaande afwegingen de navolgende maatregelen worden genomen:

- door middel van het verwijderen van de poortconstructie de bestaande 30-zone grens op te heffen op de Leidseweg en het middelste deel van de Leidseweg-Noord onderdeel te maken van de bestaande 30 km/u zone op het zuidelijke deel van de Leidseweg-Noord;
- door middel van het plaatsen van de poortconstructie de 30-zone grens aan te wijzen op de Leidseweg nabij het kruispunt met de Trompweg;
- door middel van het verwijderen en plaatsen van de verkeersborden F5 en F6 doorgangsregelingen nabij Leidseweg nr. 389, 395, 431, 447, 465, 481 en 499 worden ingesteld of gewijzigd;

de te verwijderen of te plaatsen tekens de borden uit bijlage 1 van het RVV 1990 zijn, dan wel verkeers-tekens op het wegdek zijn zoals bedoeld in relevante artikelen van het RVV 1990;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

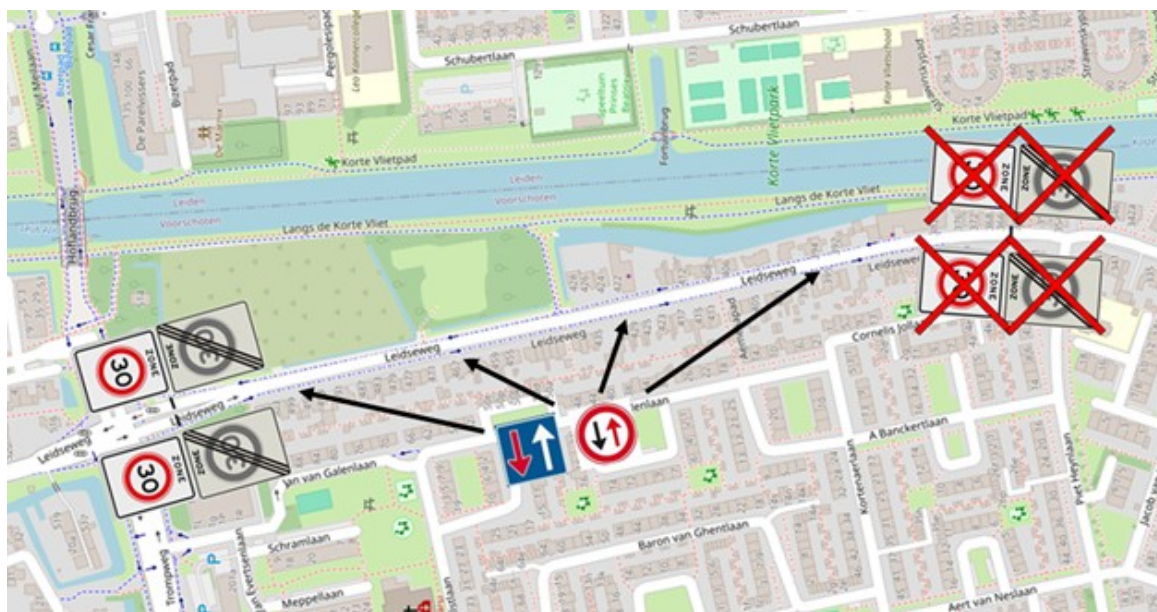
Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur. Op 25 februari 2025 heeft de politie laten weten positief tegenover de verkeersmaatregelen te staan;

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Voorschoten om:

1. op de Leidseweg, tussen de Trompweg en de Piet Heynlaan, een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen door middel van het verwijderen van de bestaande begin/einde zoneborden A1-30 van de bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van begin/einde zoneborden A1-30 van de bijlage 1 van het RVV 1990 op de Leidseweg ter hoogte van de Trompweg;
2. op de Leidseweg, tussen de Trompweg en de Piet Heynlaan, zeven doorgangsregelingen altemnerend in te stellen door middel van het herschikken van de bestaande F5 en F6 verkeersborden van bijlage 1 van het RVV 1990 nabij Leidseweg 389, 447 en 481 en het toevoegen F5 en F6 verkeersborden van bijlage 1 van het RVV 1990 bij de extra vier versmallingen nabij Leidseweg 395, 431, 465 en 499;
3. het een en ander te realiseren conform bijgevoegde situatieschets.



Vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders op 18 februari 2025

E.A. van Wattingen gemeentesecretaris

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u tot zes weken na datum van verzending van deze brief bezwaar maken. Dit kan per brief, digitaal of per e-mail.

Brief: per brief aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 393, 2250 AJ, Voorschoten. Vermeld in het bezwaarschrift uw naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres, het zaaknummer, de datum van uw brief, de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief.

Digitaal: via het formulier op de website van gemeente Voorschoten (<https://www.voorschoten.nl/bezwaar-maken/>), met gebruik van uw DigiD, EHerkenning of e-IDAS.

E-mail: via het mailadres gemeente@voorschoten.nl. Vermeld in het bezwaarschrift uw naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres, het zaaknummer, de datum van uw brief, de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief.

Verzoek om voorlopige voorziening:

Kunt u de behandeling van uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan, kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, Sector Bestuursrecht, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

Het verzoekschrift stuurt u naar de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht), Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het doen van een verzoek tot voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (bijvoorbeeld DigiD).

Afschrift aan: nationale politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur