

Gemeente Beekdaelen - Verzamelverkeersbesluit - Instellen van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in gemeente Beekdaelen.

Z/25/212740 INT.382791

Burgemeesters en wethouders van gemeente Beekdaelen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 1 januari 2019 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om op 37 locaties in Beekdaelen elektrische laadpalen te plaatsen en 2 parkeerplaatsen per laadpaal aan te wijzen t.b.v. het elektrisch opladen van elektrische voertuigen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is het terugdringen van de CO₂-uitstoot in 2030 in Nederland met 49% ten opzichte van 1990;
- Dat als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg en de gemeenten samen de NAL regio Zuid vormen en met de collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Beekdaelen een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten in de periode 2024-2028;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Dat een plankaart is opgesteld waarin 37 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognoteerde behoefte en op basis van een geldige aanvraag een laadpaal kan worden geplaatst (zie bijlages);
- Dat in de bepaling van de locaties rekening is gehouden met:
 - verbruiksgegevens van reeds gerealiseerde laadlocaties in de omgeving;
 - een prognose van de te verwachten groei van het elektrisch vervoer in de omgeving;
- Dat de laadlocaties op straat- en adresniveau zijn bepaald aan de hand van de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Beekdaelen;
- Dat steeds meer bewoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrische auto;
- Dat het elektrisch rijden de komende jaren, naar verwachting, verder zal toenemen;
- Dat gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het (bij)laden van hun elektrische auto aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening;

- Dat het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- Dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties zoals weergegeven in de bijlages, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort;
- Dat bij het daadwerkelijk starten van een laaddienst op één van de locaties, in eerste instantie slechts één parkeerplaats kan worden ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- Dat bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats kan worden ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- Dat bij het bepalen van de locaties van de laadpalen is beoordeeld of er voldoende openbare parkeergelegenheid is in de omgeving voor het overige wegverkeer;
- Dat door de bovenstaande uitrol de balans blijft behouden tussen de reguliere parkeerplaatsen en de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- Dat door de bovenstaande uitrol parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen niet worden gebruikt of een tekort aan reguliere parkeerplaatsen ontstaat;
- Dat de hierna omschreven wegen en locaties zijn gelegen binnen de bebouwde kom van de diverse kernen van de gemeente Beekdaelen waarvoor de gemeente Beekdaelen als wegbeheerder verantwoordelijkheid draagt en feitelijk openstaan voor het openbaar verkeer.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Het algemeen belang is dat het klimaatakkoord wordt uitgevoerd en daarmee de CO₂ uitstoot wordt teruggedrongen. Dit heeft voor de overheid en bewoners een grote prioriteit. Om dit te kunnen realiseren is het noodzakelijk dat de laadinfrastructuur in de openbare ruimte, naast het thuisladen of laden bij bedrijven, als onderdeel van een dekkend netwerk wordt aangelegd. Hierdoor wordt in de bestaande en toekomstige behoefte voorzien. Dat hiervoor openbare parkeerplaatsen worden gereserveerd voor elektrisch laden is niet te vermijden, waarbij een balans wordt bewaakt tussen de reguliere parkeerplaatsen en de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan. Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT

Gelet op het bovenstaande, besluit de gemeente Beekdaelen:

1. Tot het aanwijzen van maximaal twee parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de 37 locaties zoals opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' en bijlage 2 'Detail informatie per laadlocatie'.
Hiervoor worden verkeersborden met code E8c (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) met onderbord OB504 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op deze locaties geplaatst onder de volgende voorwaarden:
 - a. het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie;

- b. bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden;
2. Voor dit verkeersbesluit een maximale uitvoeringstermijn te hanteren van 2 jaar ingaande vanaf de dag dat dit besluit onherroepelijk is geworden. Indien na het verstrijken van deze termijn nog geen uitvoering is gegeven aan een locatie vervalt het desbetreffende (deel)besluit voor deze locatie;

Beekdaelen, 4 maart 2025

*Burgemeester en Wethouders van Beekdaelen, namens dezen,
Guido Vogels
Medewerker beleidsuitvoering Verkeer & Vervoer
Afdeling Ruimte*

Mededelingen

1. Dit besluit treedt op grond van artikel 27 BABW in werking op de dag nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken.
2. De gemeente Beekdaelen behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

Bezwaar- of beroepsclausule
Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen.

Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;
- Uw handtekening;
- De datum van het bezwaar (dagtekening);
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond