

Verkeersbesluit voor het instellen van 30 km/uur op de weggedeelten aan Halve Maanweg/ Den Helder/ Monseigneur Bekkerslaan/ Koppelweg/ Angerloseweg/ Breedestraat/ Bingerdenseweg/ Broekhuizerweg te Doesburg

Burgemeester en wethouders van de gemeente Doesburg,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) en de Mandaatregeling Gemeente Doesburg 2020, alsmede het bijbehorend Mandaatregister, is de beleidsmedewerker leefomgeving bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 15 lid 2 Wvw 1994, op grond waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit geschieden, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 15 BABW, op grond waarvan in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 Wvw 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften);
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de gemeenteraad van Doesburg op 30 mei 2023 het 'Wegencategoriseringsplan Doesburg' heeft vastgesteld en heeft ingestemd met het afwaarderen van een aantal wegen in Doesburg, waaronder:
 - o Halve Maanweg (tussen FD. Rooseveltsingel en Esdoornlaan);
 - o Den Helder (tussen Parallelweg Den Helder en Magnoliaaan);
 - o Monseigneur Bekkerslaan (tussen Kraakselaan en Goudenregenstraat);
 - o Koppelweg (tussen Barend Ubbinkweg en Looiersweg);
 - o Angerloseweg (vanaf het kruispunt Angerloseweg/Leigraafseweg tot aan de Breedestraat);
 - o Breedestraat (tussen de Angerloseweg en Bingerdenseweg);
 - o Bingerdenseweg (vanaf de Breedestraat tot aan de Bingerdenseweg ter hoogte van de bebouwde komgrens);
 - o Broekhuizerweg.
- de afwaardering zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid. Een lagere snelheid leidt tot een minder ernstige afloop van mogelijke ongevallen, met name voor kwetsbaar langzaam verkeer zoals voetgangers en fietsers. We geven hiermee uitvoering aan het streven naar nul verkeersdoden in 2050;
- de afwaardering zorgt voor een verbetering van de leefbaarheid. Een lagere snelheid leidt tot minder geluidsoverlast van het gemotoriseerde verkeer, zoals auto's en vrachtwagens. Daarnaast hebben wegen met een lagere snelheid een betere oversteekbaarheid voor langzaam verkeer. Hiermee wordt het aantrekkelijker om te lopen en fietsen en verbeteren we de bereikbaarheid door de 'barrierewerking' van wegen te reduceren;
- er momenteel geen gescheiden fietsvoorzieningen aanwezig zijn op bovenstaande wegen en binnen het huidige profiel bij deze wegen geen ruimte is om vrijliggende fietsvoorzieningen in te passen;

- de afwaardering mede tot stand is gekomen door overleg met diverse stakeholders, zoals politie, VGGM en de busmaatschappij en deze stakeholders positief hebben geadviseerd;
- voor het afwaarderen van de wegen er meer nodig is dan enkel het veranderen van een verkeersbord. Om ervoor te zorgen dat het verkeer ook daadwerkelijk langzamer gaat rijden, moeten de wegen worden aangepast. Aangezien het veelal gaat om grootschalige herinrichtingen is het niet realistisch op korte termijn ook daadwerkelijk alle maatregelen te realiseren. Dat gaan we stap voor stap doen. We beginnen met het neerzetten van 30 kilometer-verkeersborden. En we passen de lijnen op de weg aan. Pas bij groot onderhoud of een herinrichting van de wegen, passen we de inrichting van de wegen zelf aan;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemandateerde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Doesburg.

Is het daarom gewenst om:

1. een maximumsnelheid van 30 km/u en een zonale werking, een begin en einde 30km/u zone in te stellen aan de Halve Maanweg (tussen F.D. Rooseveltsingel en Esdoornlaan), Den Helder (tussen Parallelweg Den Helder en Magnolialaan), Monseigneur Bekkerslaan (tussen Kraakselaan en Goudenregenstraat), Koppelweg (tussen Barend Ubbinkweg en Looiersweg), Angerloseweg (vanaf het kruispunt Angerloseweg/Leigraafseweg tot aan de Breedestraat), Breedestraat (tussen de Angerloseweg en Bingerdenseweg), Bingerdenseweg (vanaf de Breedestraat tot aan de Bingerdenseweg ter hoogte van de bebouwde komgrens) en Broekhuizerweg.

Gelet op artikel 2 Wv 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u en een zonale werking (een begin en einde 30km/u zone) aan de Halve Maanweg (tussen F.D. Rooseveltsingel en Esdoornlaan), Den Helder (tussen Parallelweg Den Helder en Magnolialaan), Monseigneur Bekkerslaan (tussen Kraakselaan en Goudenregenstraat), Koppelweg (tussen Barend Ubbinkweg en Looiersweg), Angerloseweg (vanaf het kruispunt Angerloseweg/Leigraafseweg tot aan de Breedestraat), Breedestraat (tussen de Angerloseweg en Bingerdenseweg), Bingerdenseweg (vanaf de Breedestraat tot aan de Bingerdenseweg ter hoogte van de bebouwde komgrens) en Broekhuizerweg door het plaatsen van borden model A1 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990.
2. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage "Bijlage 1: Situatieschets locaties wegen afwaardering naar 30 km/u".
3. De bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Doesburg, 26 februari 2025

namens burgemeester en wethouders van Doesburg,

J. Van den Brink,

Teamleider Leefomgeving

Bezwaar

U kunt het besluit de komende zes weken inzien via www.overheid.nl.

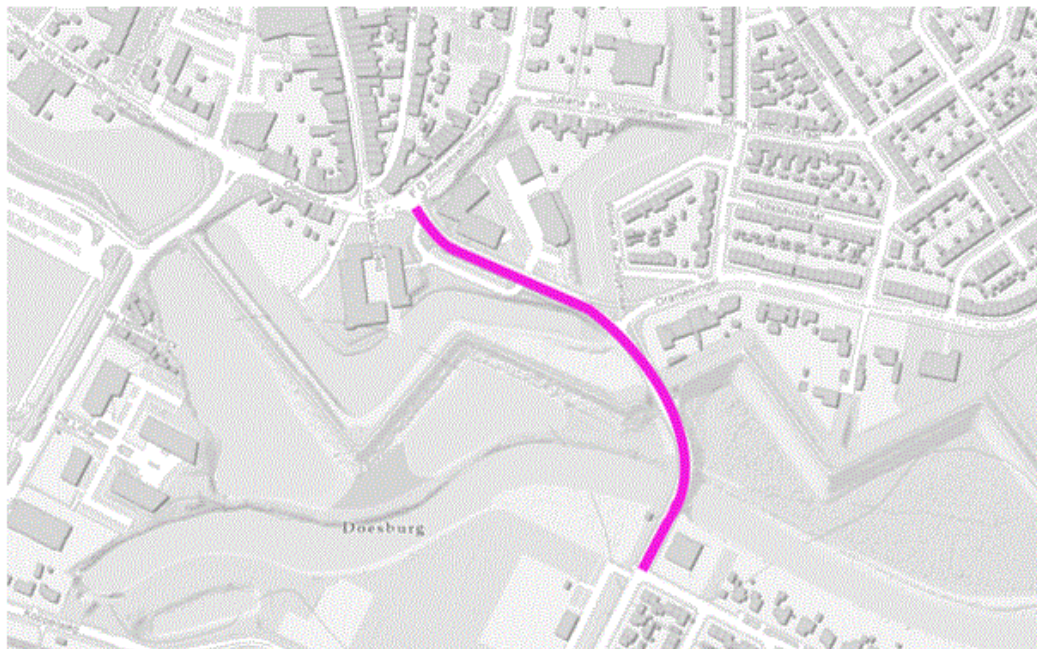
Als u het niet eens bent met deze beslissing kunt u binnen zes weken na de datum van publicatie van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 100, 6980 AC Doesburg. In het bezwaarschrift moet staan met welk besluit u het niet eens bent en waarom u daartegen bezwaar maakt. Verder moet het bezwaarschrift door u worden ondertekend, van een datum worden voorzien en uw naam en adres bevatten.

Dit besluit is per direct van kracht. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek tot voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://lo->

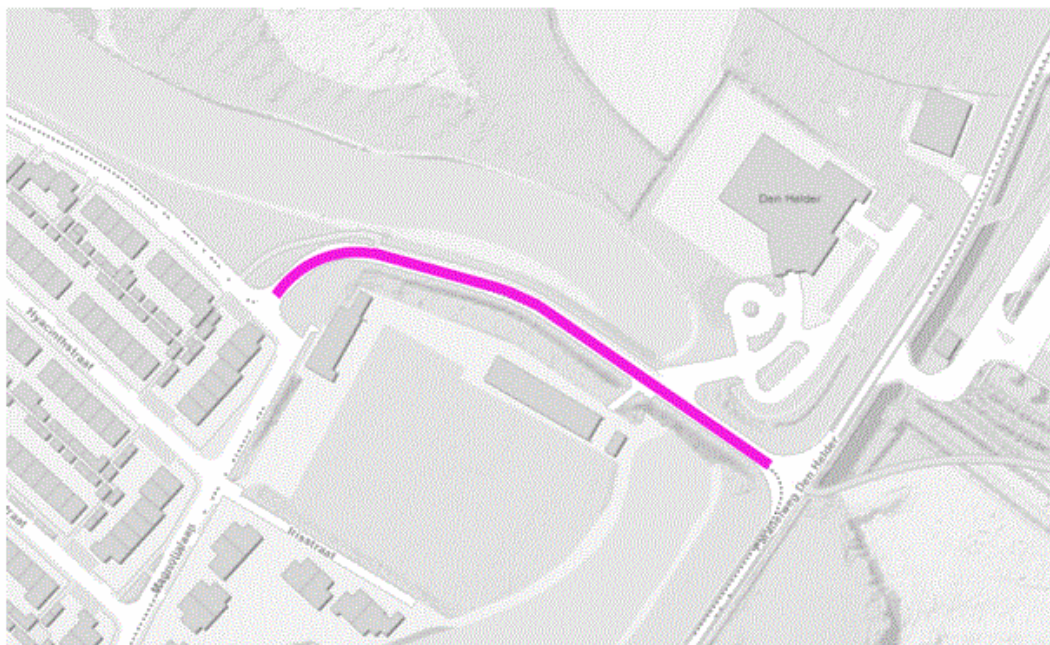
ket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage 1: Situatieschets locaties wegen afwaardering naar 30 km/u

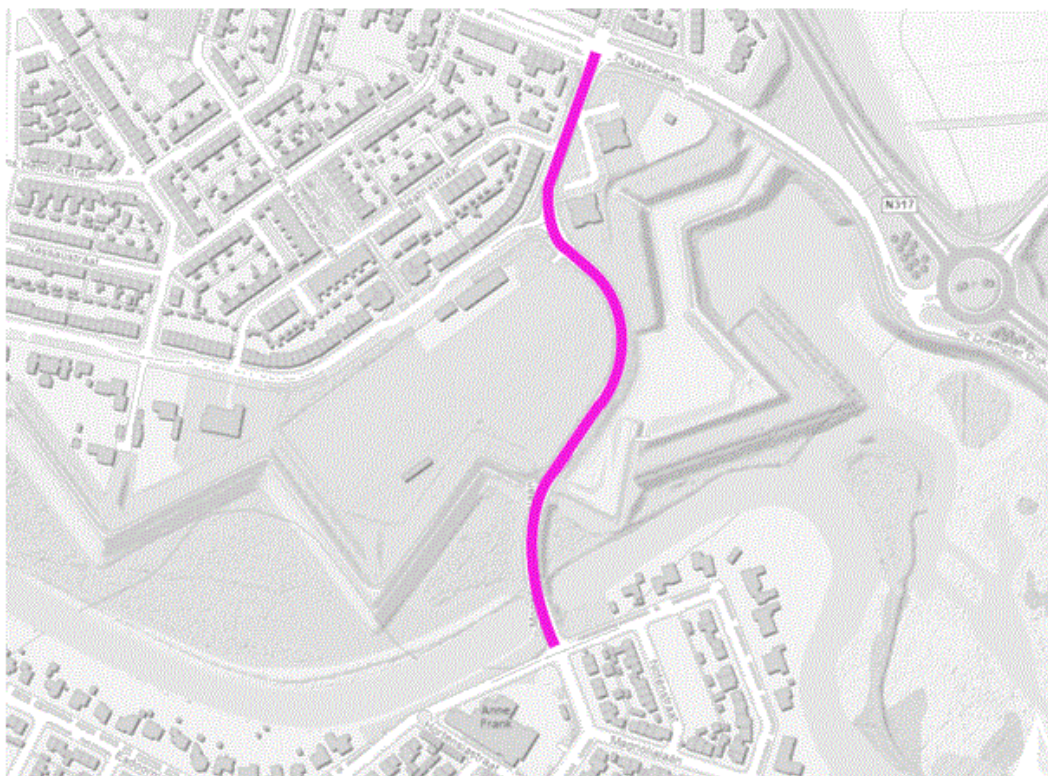
1. Halve Maanweg (tussen F.D. Rooseveltsingel en Esdoornlaan)



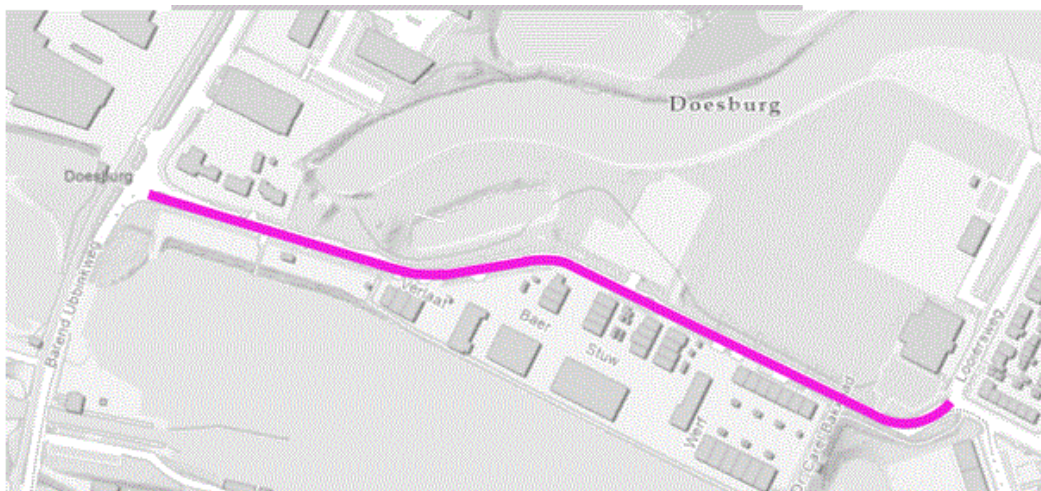
2. Den Helder (tussen Parallelweg Den Helder en Magnoliaaan)



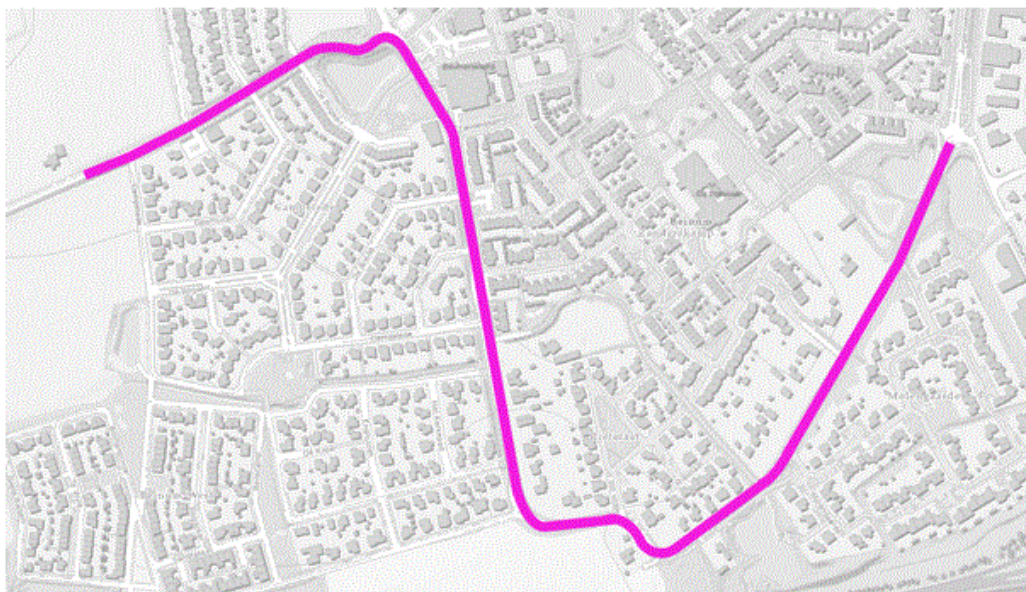
3. Monseigneur Bekkerslaan (tussen Kraakselaan en Goudenregenstraat)



4. **Koppelweg (tussen Barend Ubbinkweg en Looiersweg)**



5. **Angerloseweg (vanaf het kruispunt Angerloseweg/Leigraafseweg tot aan de Breedestraat)/ Breedestraat (tussen de Angerloseweg en Bingerdenseweg) en Bingerdenseweg (vanaf de Breedestraat tot aan de Bingerdenseweg ter hoogte van de bebouwde komgrens)**



6. **Broekhuizerweg**

