

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Zwartewaterallee

41509-2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

- dat de Zwartewaterallee een weg is, gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle;
- dat de Zwartewaterallee in beheer is bij de gemeente Zwolle;
- dat de Zwartewaterallee een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WWV 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;
- dat de Zwartewaterallee gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/h;
- dat de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;
- dat aan de Zwartewaterallee, tussen Middelweg en Monteverdilaan een woningbouwproject wordt gerealiseerd waarbij woningen worden gesloopt en gebouwd;
- dat na het afwegen van diverse varianten de toegang tot het bouwterrein voor bouw- en/of vrachtverkeer wordt gerealiseerd aan de Zwartewaterallee, dit om de overlast voor bewoners wonend aan nabijgelegen wegen in de woonwijk zoveel mogelijk te beperken;
- dat tot deze ontsluitingsmogelijkheid is besloten tijdens het participatietraject met de omwonenden;
- dat de Zwartewaterallee onderdeel uit maakt van een belangrijke verkeersstructuur namelijk de ring van Zwolle;
- dat voor het realiseren van de toegang tot het bouwterrein aan de Zwartewaterallee het bouwverkeer de Zwartewaterallee via de noordelijk gelegen rijbaan moet verlaten;
- dat gezien de omvang en snelheid van het verkeer op de Zwartewaterallee, het verlaten van de Zwartewaterallee zodanig moet worden vormgegeven dat het verkeer op de Zwartewaterallee hier zo min mogelijk last van heeft;
- dat dit gerealiseerd kan worden door deze tijdelijke in- en uitritten voor het bouwverkeer parallel aan Zwartewaterallee aan te leggen;
- dat deze in- en uitritten zodanig worden ingericht dat deze geschikt zijn voor vrachtverkeer (trekker met opleggercombinaties) om parallel aan de rijbaan te kunnen invoegen op de Zwartewaterallee, waarbij deze voertuigen geen gebruik hoeven te maken van de tweede rijstrook van de Zwartewaterallee (ook niet met eventuele uitwaai vanwege meesturende achterassen van voertuigen en trailers);
- dat daarmee voor bestuurders op de Zwartewaterallee de kans op overlast, hinder of schade wordt beperkt;
- dat bouwverkeer dat gebruik maakt van deze in- en uitritten, deze manoeuvre op lage snelheid uitvoert en het derhalve vanwege de verkeersveiligheid gewenst is dat het overige verkeer gewezen wordt op een gewijzigde situatie ten opzichte van gebruikelijk en dat de snelheid van het overige verkeer eveneens laag en maximaal 30 km/h dient te zijn;
- dat voorgaande gerealiseerd wordt door het toepassen van bord J16 (werk in uitvoering) en met A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/h wordt ingesteld op de Zwartewaterallee tussen Middelweg en Monteverdilaan;
- dat om mogelijke verwarring wat betreft de voorrang onder bestuurders op de Zwartewaterallee en bestuurders vanuit de uitrit van het bouwterrein, de uitrit van het bouwterrein te voorzien van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden, zodat bestuurders vanuit de uitrit voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Zwartewaterallee;

dat door het realiseren van genoemde in- en uitritten vanaf de Zwartewaterallee naar het bouwterrein het verplichte fiets/bromfietspad en het trottoir door bouwverkeer moet worden gekruist;

dat gezien voorgaande kruisend bouwverkeer met kwetsbare verkeersdeelnemers voorkomen dient te worden en dat derhalve het aan de noordzijde gelegen vrijliggende fiets/bromfietspad en het trottoir parallel aan de Zwartewaterallee, tussen Middelweg en Monteverdilaan wordt afgesloten;

dat ter plekke omleidingsroutes voor fietsers en voetgangers worden ingesteld om de overlast voor deze groepen weggebruikers zo veel als mogelijk te beperken;

dat het afsluiten van het genoemde fietspad en trottoir gerealiseerd wordt door het plaatsen van borden C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 en dat deze worden ondersteund door het plaatsen van schrikhekken en dat het bouwterrein zich strekt tot op het fietspad en trottoir en tevens eens fysiek wordt afgeschermd middels bouwhekken;

dat na het invoegen van het bouwterrein op de Zwartewaterallee alle voorgaande met verkeersborden aangegeven verboden worden opgeheven door het plaatsen van bord F8 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het toepassen van het verkeersborden A1 (30), C14, C16 en F8 een verkeersbesluit is vereist;

dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 voor het fysiek afsluiten van het vrijliggende fietspad en trottoir eveneens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid, van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat genoemde maatregelen een tijdelijke aard hebben met betrekking tot de in- en uitritten naar het bouwterrein op de noordelijke rijbaan van de Zwartewaterallee, voor zover gelegen tussen Middelweg en Monteverdilaan en dat deze werkzaamheden volgens planning vanaf eind maart 2025 tot 1 mei 2032, of zoveel korter indien mogelijk, of zoveel langer indien noodzakelijk zullen duren;

dat het treffen van genoemde maatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;

dat volgens artikel 24 BABW overleg met de politie Oost-Nederland heeft plaatsgevonden waarbij de politie positief adviseert op de voorgenomen verkeersmaatregelen;

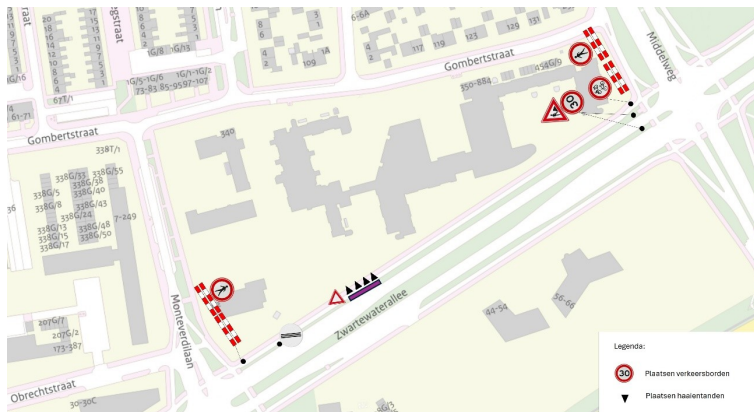
gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:

1. door het plaatsen van verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen op de noordelijk gelegen rijbaan van de Zwartewaterallee, voor zover gelegen tussen Middelweg en Monteverdilaan;

2. door het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de uitrit van het bouwterrein, ondersteund met haaiantanden, voorrang in te stellen waarbij bestuurders vanaf het bouwterrein voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Zwartewaterallee;
 3. door het plaatsen van verkeersborden C14 van bijlage 1 van het RVV 1990, een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor in te stellen op het fietspad gelegen ten noorden van de Zwartewaterallee, voor zover gelegen tussen Middelweg en Monteverdilaan en deze maatregel te ondersteunen met fysieke afsluitingen door het toepassen van diverse typen hekwerk;
 4. door het plaatsen van verkeersborden C16 van bijlage 1 van het RVV 1990, een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen op het trottoir gelegen ten noorden van de Zwartewaterallee, voor zover gelegen tussen Middelweg en Monteverdilaan en deze maatregel te ondersteunen met fysieke afsluitingen door het toepassen van diverse typen hekwerk;
 5. door het plaatsen van verkeersborden F8 van bijlage 1 van het RVV 1990, een einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden in te stellen op denoordelijk gelegen rijbaan van de Zwartewaterallee, voor zover gelegen tussen de Middelweg en Monteverdilaan;
6. de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen met betrekking tot de tijdelijke in- en uitritten naar het bouwterrein op de noordelijke rijbaan van de Zwartewaterallee, voor zover gelegen tussen Middelweg en Monteverdilaan van kracht te verklaren tijdens de werkzaamheden vanaf eind maart 2025 tot 1 mei 2032, of zoveel korter indien mogelijk, of zoveel langer indien noodzakelijk.



Zwolle, 24 februari 2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
medewerker Leefomgeving en Mobiliteit

Mededelingen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeentebblad van 27 februari 2025. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.