

Verkeersbesluit fysieke afsluiting Schietbaanweg en Schotweg en geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer Duisterestraat en Rietberglaan te Epe

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN EPE;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

artikel 15, lid 1 WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 15, lid 2 WVV 1994, voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen van of verwijdering van fysieke voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op 19 april 2023 is gemandateerd aan de Teamleider Realisatie en Beheer;

artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeersborden C6 (gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen) en het onderbord RVV OB108 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' en RVV OB55 'uitgezonderd landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines' conform bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;

artikel 24 onder a van het BABW dat overeenkomstig dit artikel advies is gevraagd aan de gemandateerde van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

Overwegende dat:

de Schietbaanweg, Schotweg, Duisterestraat en Rietberglaan gelegen zijn buiten de bebouwde kom van Epe;

de Schietbaanweg, Schotweg, Duisterestraat en Rietberglaan in beheer zijn van de gemeente Epe;

de Schietbaanweg, Schotweg, Duisterestraat en Rietberglaan een erftoegangsweg is;

de Schietbaanweg, Schotweg, Duisterestraat en Rietberglaan (deels) onverharde wegen zijn;

er een participatietraject is gehouden met de belanghebbende en aanwonenden;

uit het participatietraject is gekomen dat bewoners overlast ervaren van verkeer wat met hoge snelheid over de weg rijdt;

hieruit verschillende geslotenverklaringen zijn geplaatst die reeds gemonitord zijn;

Uit de monitoring komt dat het verkeer op de Schietbaanweg en Schotweg significant is afgenomen;

Er een evaluatie met de belanghebbende en aanwonenden heeft plaatsgevonden en hieruit enkele wijzigingen worden doorgevoerd;

deze wegen alleen geschikt zijn voor de afwikkeling van bestemmingsverkeer en overmatig gebruik leidt tot hogere onderhoudskosten en overlast als gevolg van stofvorming;

het daarom ook in belang van de verkeersveiligheid is dat de intensiteiten hier laag blijven;



het belang van de direct aanwonenden en de eerder genoemde belangen prevaleren boven de vrijheid van verkeer;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

gelet op de voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

het overige verkeer ruim voldoende gelegenheid heeft tot het gebruiken van andere wegen en de Koekenbergweg en Officiersweg de meest aangewezen alternatieve route is;

de Koekenbergweg en Officiersweg qua wegprofiel, weginrichting en wegbeeld een geschiktere route vormt dan de Schietbaanweg, Schotweg, Duisterestraat en Rietberglaan;

de Koekenbergweg en Officiersweg het doorgaande verkeer van de Schietbaanweg, Schotweg, Duisterestraat en Rietberglaan goed kunnen verwerken;

de leveranciers van de navigatiesystemen worden geïnformeerd en deze route al reeds is aangewezen als afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;

de verkeersmaatregel mede wordt genomen in relatie tot besluit openbare orde.

BESLUIT:

1. door middel van het plaatsen van verkeersbord C6 met onderbord RVV OB108 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' van bijlage 1 van het RVV 1990 de Duisterestraat en Rietberglaan (deels) af te sluiten voor alle voertuigen op meer dan twee wielen behoudens de uitzonderingen;

2. door middel van het plaatsen van een landbouwsluis (fysieke afsluiting) en verkeersbord C6 met onderbord RVV OB55 'uitgezonderd landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines' van bijlage 1 van het RVV 1990 de Schietbaanweg af te sluiten voor alle motorvoertuigen op meer dan twee wielen behoudens de uitzonderingen;

3. door middel van het plaatsen van een fietssluis (fysieke afsluiting) en verkeersbord C6 met RVV OB108 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' van bijlage 1 van het RVV 1990 de Schotweg af te sluiten voor alle motorvoertuigen op meer dan twee wielen behoudens de uitzonderingen;

4. aanvullend op de geslotenverklaringen en fysieke afsluitingen de benodigde vooraankondigingen te plaatsen (zie figuur 1)

5. de genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals op figuur 1 is aangegeven;

6. alle bestaande verkeerstekens die strijdig zijn met het voorgaande te verwijderen;

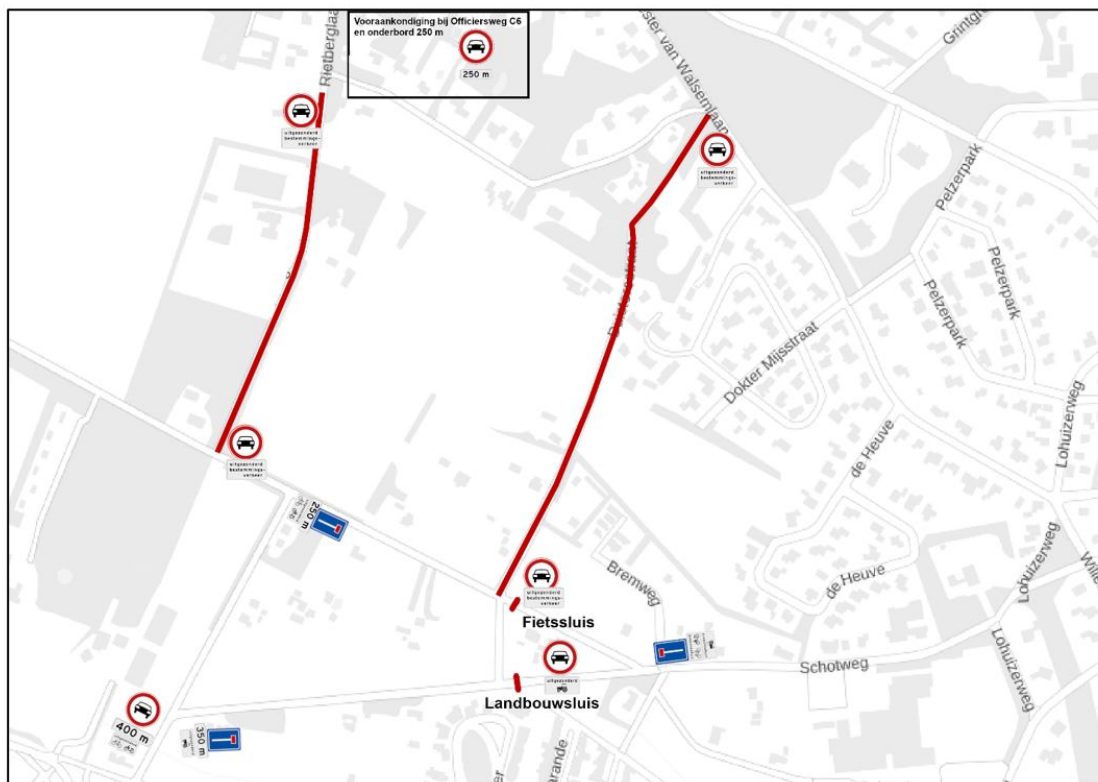
7. een afschrift van dit besluit ter kennisneming te zenden aan:

- Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn

- Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA Elburg

- RAV IJsselvecht, Zwarteweg 4, 8181 PD Heerde;

- Team Realisatie en Beheer.



Figuur 1: Bordenplan

Epe, 5 december 2024

Burgemeester en wethouders,
Namens deze,
A. Malloggi
Teamleider Realisatie en Beheer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u bezwaar maken. Dat kan via de website van de gemeente Epe (www.epe.nl) of per post. In uw bezwaar legt u uit waarom u het niet eens bent met het besluit. Uw bezwaar moet binnen 6 weken bij ons binnen zijn, gerekend vanaf de datum bovenaan deze publicatie. Op de website van de gemeente Epe vindt u het formulier 'bezwaar maken'. U logt in met uw DigiD (personen) of eHerkenning (bedrijven). Stuur u liever een brief, dan moet hierin de volgende informatie staan:

- uw naam en adres
- telefoonnummer
- mobiele nummer
- e-mailadres
- de datum van uw bezwaarschrift
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (zaaknummer of kopie besluit)
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

U kunt uw bezwaarschrift sturen naar:

Gemeente Epe, t.a.v. het college van burgemeester en wethouders, Postbus 600, 8160 AP Epe.



Nieuwe beslissing

Na ontvangst van uw bezwaarschrift nemen wij opnieuw een besluit. Het besluit dat in deze brief staat blijft tot die tijd geldig. In sommige gevallen kunt u niet op een nieuw besluit wachten. Bijvoorbeeld bij spoed. U kunt dan naast het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente ook een 'verzoek om voorlopige voorziening' doen. Dit kan bij de voorzieningenrechter in Arnhem.

Wilt u meer weten over de procedure als u bezwaar maakt? Kijk dan op www.epe.nl of kijk op www.rijksoverheid.nl voor meer informatie.