

VKB: JS -334-2024-Scheepvaartmaatregelen Kerkvaart

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op:

- artikel 1 lid 1 sub g, artikel 5, artikel 6 van de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

- de gemeente Waalwijk verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van de Kerkvaart.

OVERWEGENDE:

1. Dat voor de Kerkvaart wordt beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in standhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen.

2. Dat het Waterschap eind 2024 werkzaamheden heeft uitgevoerd voor herstel van de waterkering en dat hierdoor de vaardiepte in de Kerkvaart is afgenomen.

BESLUIT

Tot het plaatsen van scheepvaartborden B.6 (maximum vaarsnelheid 3,5 kilometer per uur) en C.5 (verplichte afstand uit de oever 10 meter) op de westelijke oever van de Kerkvaart.

Waalwijk, 13 februari 2025

Het College van Waalwijk

Namens deze,

M.P.J. Weterings

Manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

De in dit besluit genoemde bord staan vermeld in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR 2017 tot heden).

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.