

Intrekken verkeersbesluit reserveren parkeerplaatsen t.b.v. opladen elektrische voertuigen aan de Hingstakkers te Beilen

Het college van burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers-tekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeers-tekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen,

Mede uit het oogpunt van:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of
- van de functie van objecten of gebieden;
- zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid WVW 1994.

Is het gewenst om:

Het eerder genomen verkeersbesluit ten behoeve van het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van de Hingstakkers nummer 10, in te trekken.

Overwegende dat:

- de gemeente Midden-Drenthe elektrisch rijden wil stimuleren;
- de gemeente Midden-Drenthe een doelstelling heeft om in 2050 een reductie van de CO2 uitstoot te realiseren van 95%. (Duurzaamheidsvisie Midden-Drenthe oktober 2019);
- de gemeente inzet op de vervanging van fossiele brandstoffen. Het faciliteren van een dekkend netwerk van EV-laadpalen. Het stimuleren van elektrisch rijden is hier een onderdeel van;
- gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 het college van burgemeester en wethouders van gemeente Midden-Drenthe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

- de onder ‘besluiten’ genoemde wegen c.q. weggedeelten binnen de bebouwde kom liggen en in beheer zijn bij gemeente Midden-Drenthe;
- de gemeentelijke wegcategorisering is opgenomen in het GVVP 2012-2020;
- deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- genoemde wegen gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- de verkeersfunctie op erftoegangswegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- middels een verkeersbesluit op 5-11-2024 met publicatienummer 465531 is besloten tot het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Hingstakkers nummer 10 te Beilen;
- de gemeente Midden-Drenthe op dit verkeersbesluit een bezwaarschrift heeft ontvangen;
- de gemeente Midden-Drenthe tot de conclusie is gekomen dat in de nabijheid van de oorspronkelijke locatie een alternatieve locatie is die beter aansluit bij het beleid zoals vastgelegd in ‘Laadvisie gemeente Midden-Drenthe 2022-2026’;
- daarom niet wordt overgegaan tot het plaatsen van de laadpaal op de oorspronkelijke locatie;
- zodoende het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de oorspronkelijke locatie niet meer nodig is omdat ook geen laadpaal wordt gerealiseerd;
- het daarom gewenst is om het verkeersbesluit op 5-11-2024 met publicatienummer 465531 in te trekken;
- in de omgeving een alternatieve locatie is gevonden om de laadpaal te plaatsen, namelijk ter hoogte van Mussenakkers 1a;
- afzonderlijk van dit verkeersbesluit een verkeersbesluit wordt genomen voor het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Mussenakkers 1a;
- het reserveren van de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ongedaan kan worden gemaakt door middel van het verwijderen van bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB501 – schuin (links/rechts wijzend).

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie-eenheid Noord-Nederland, afdeling infrastructuur. De politie heeft laten weten positief te adviseren op voorliggende maatregel.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe om:

1. het besluit van 5-11-2024 “Verkeersbesluit reserveren parkeerplaatsen t.b.v. opladen elektrische voertuigen aan de Hingstakkers 10 te Beilen” met publicatienummer 465531 in te trekken.

Bekendmaking:

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad.

Vastgesteld,

Het college van burgemeester en wethouders op 25-2-2025

M. Hacking C. Bijl

gemeentesecretaris burgemeester

Bezwaarclausule reguliere verkeersbesluiten

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe, adres Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen. Door het bezwaar wordt de werking van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan een verzoek worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.