

Verkeersbesluit instellen parkeerschijfzone op de Hoofdstraat te Westerbork

Z/4818373

Het college van burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Mede uit het oogpunt van:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade,
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden,
- zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid WVW 1994;

Is het gewenst om:

Een parkeerschijfzone met een maximum parkeerduur van 2 uur in te stellen op de Hoofdstraat te Westerbork.

Overwegende dat:

- de gemeentelijke wegencategorisering is opgenomen in het GVVP 2012-2020;
- deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- de Hoofdstraat te Westerbork in het GVVP 2012-2020 gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg-A en gelegen is binnen de bebouwde kom;
- op deze weg een maximumsnelheid van 30 km/u is ingesteld;
- de verkeersfunctie op erftoegangswegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- aan en nabij de Hoofdstraat meerdere bedrijven en instellingen zijn gevestigd die bezoekers trekken;

- thans de beschikbare parkeerplaatsen aan de Hoofdstraat vaak door parkeerders langdurig bezet worden gehouden;
- het gewenst is dat de bereikbaarheid van die bedrijven en instellingen wordt gestimuleerd;
- dat bezoekers te vaak niet op korte afstand van de bedrijven en instellingen aan en nabij de Hoofdstraat kunnen parkeren en daardoor genoodzaakt zijn om als voetganger grotere afstanden te overbruggen;
- het gewenst is dat een vorm van parkeerregulering wordt ingesteld, zodat de meest geschikte parkeerplaatsen beschikbaar komen voor bezoekers van de bedrijven en instellingen (korte loopafstanden);
- het van belang is dat de beperkt beschikbare parkeerruimte zo optimaal mogelijk gebruikt wordt;
- door het instellen van een parkeerschijfzone met een maximum parkeerduur ter hoogte van de ondernemingen en instellingen het parkeren gedurende een korte tijd wordt bevorderd;
- daarmee wordt bereikt dat de beperkt beschikbare parkeerruimte zo eerlijk mogelijk verdeeld wordt tussen de bezoekers die hun auto nabij de bedrijven en instellingen willen parkeren;
- vanwege de bereikbaarheid van de bedrijven en instellingen en het voorkomen van hinderlijk parkeergedrag het wenselijk is dat nabij deze ondernemingen parkeerplaatsen worden gereserveerd voor kort parkeren;
- een bezoek aan de ondernemingen in de regel niet langer dan 2 uren duurt;
- in verband met vorenstaande overwegingen op de Hoofdstraat tussen de bestaande begrenzing van de parkeerschijfzone, ter hoogte van no. 16 't oale gemientehoes', en het adres Oosteinde 2, een parkeerschijfzone wordt ingesteld;
- het instellen van zo'n parkeerschijfzone gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van borden E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter aanduiding van een parkeerschijfzone met verplicht gebruik van een parkeerschijf, met een op het bord aangegeven parkeerduur: 'max. 2 uur';
- in verband daarmee de met borden aangeduide begrenzing van de bestaande parkeerschijfzone op de Hoofdstraat nabij no.16 wordt opgeheven en daardoor de nieuwe parkeerschijfzone één geheel wordt met de bestaande;
- het verboden is om in een parkeerschijfzone te parkeren, behalve op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep;
- daardoor tevens op andere plaatsen een parkeerverbod geldt;
- het parkeren bij een blauwe streep bovendien verboden is indien er langer wordt geparkeerd dan de parkeerduur die op het bord is aangegeven;
- door het aanbrengen van een blauwe streep het parkeren van motorvoertuigen op meer dan twee wielen slechts is toegestaan indien het voertuig duidelijk is voorzien van een parkeerschijf;
- deze wijze van parkeren geregeld is in artikel 25 van het RVV 1990;
- gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van gemeente Midden-Drenthe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op voorgaande overwegingen andere belangen van ondergeschikt belang wordt geacht;

Horen:

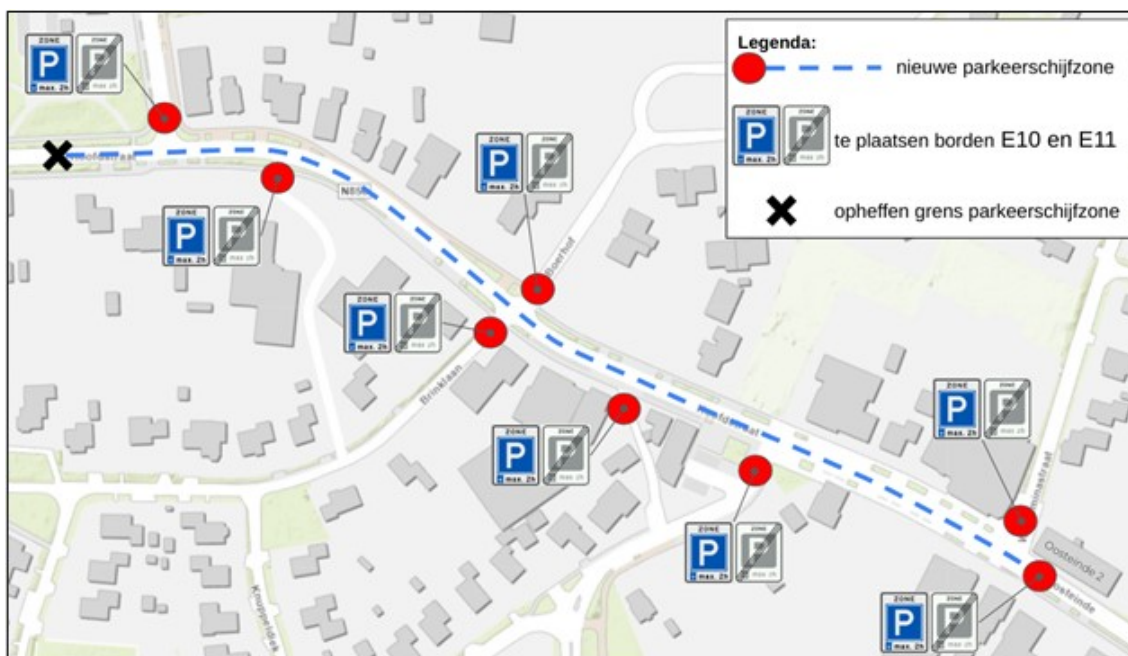
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie-eenheid Noord-Nederland, afdeling infrastructuur. Op 4-2-2025 heeft de politie laten weten positief te adviseren op voorgestelde maatregel;

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe om:

1. door het plaatsen van de borden E10 met aanduiding van een maximum parkeerduur van 2 uur en bord E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerschijfzone in te stellen op de Hoofdstraat te Westerbork tussen pand no.16 en Oosteinde 2;
2. de borden te plaatsen conform onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Bekendmaking:

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/gemeentebblad.

namens burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,
Mark Koops,
Beleidsmedewerker verkeer RBP

Bezwaarclausule verkeersbesluiten

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe, adres Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen. Door het bezwaar wordt de werking

van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan een verzoek worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.