

## Amsterdam stadsdeel Noord, verkeersbesluit voor het instellen en opheffen van diverse verkeersmaatregelen op de J.H. van Heekweg, de Wieden en Mariëndaal

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

### Overwegende dat:

- de basisschool 'de Biënkorf' welke gelegen is aan perceel Mariëndaal 11 onderwerp is geweest van een studie naar de verkeersveiligheid van de schoolomgeving waarbij ook is gekeken naar de loop- en fietsroutes van- en naar de school;
- één van de belangrijkste routes van- en naar de school over de J.H. van Heekweg gaat;
- de J.H. van Heekweg in de huidige situatie een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur van kracht is en er een fiets- en voetgangersoversteek met kanalisatiestrepen ligt waarbij voetgangers en fietsers uit de voorrang zijn;
- de gemeente Amsterdam tijdens een schouw geconstateerd heeft dat de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid over de J.H. van Heekweg geoptimaliseerd kan worden voor zowel voetgangers als fietsers en er een missing link is in het fietsroutenetwerk tussen de Wieden en Mariëndaal;
- hiervan een ontwerp is opgesteld en dat op 10 september 2024 tijdens de 101e vergadering overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de gemeente Amsterdam overgaat tot het opheffen en instellen van de volgende verkeersmaatregelen:
  1. het instellen van een voetgangersoversteekplaats op de J.H. van Heekweg direct ten noordoosten van de Wieden;
  2. het opheffen van de voorrangssituatie waarbij fietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de J.H. van Heekweg op de J.H. van Heekweg direct ten noordoosten van de Wieden;
  3. het instellen van een voorrangssituatie waarbij bestuurders op J.H. van Heekweg voorrang moeten verlenen aan fietsers die de J.H. van Heekweg over willen steken op de J.H. van Heekweg direct ten noordoosten van de Wieden;
  4. het instellen van een verplicht tweerichtingsfietspad waarbij snorfietzers zijn verboden op een nieuw te realiseren rijloper tussen de Wieden en Mariëndaal;
  5. het instellen van twee voorrangsregelingen waarbij fietsers komende van de nieuw te realiseren rijloper tussen de Wieden en Mariëndaal voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Wieden en Mariëndaal;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen worden gerealiseerd door het verwijderen en plaatsen van bebording en markering zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

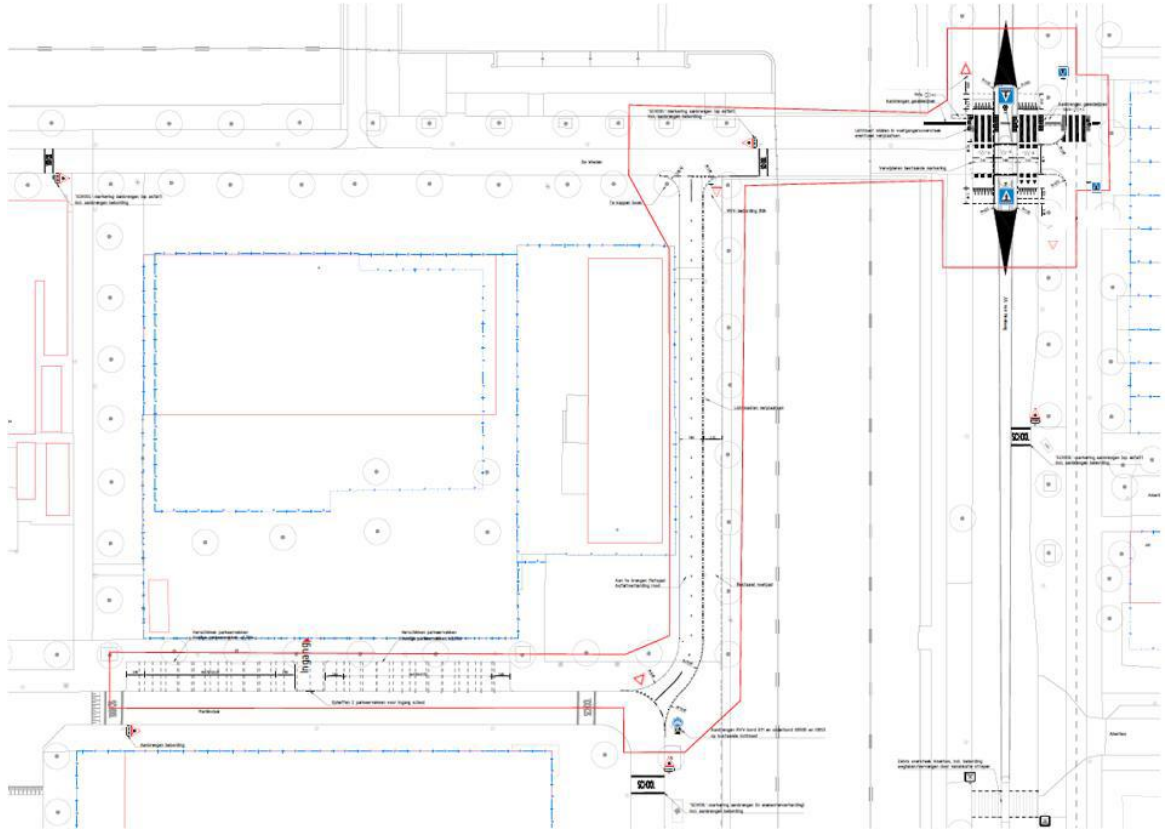
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

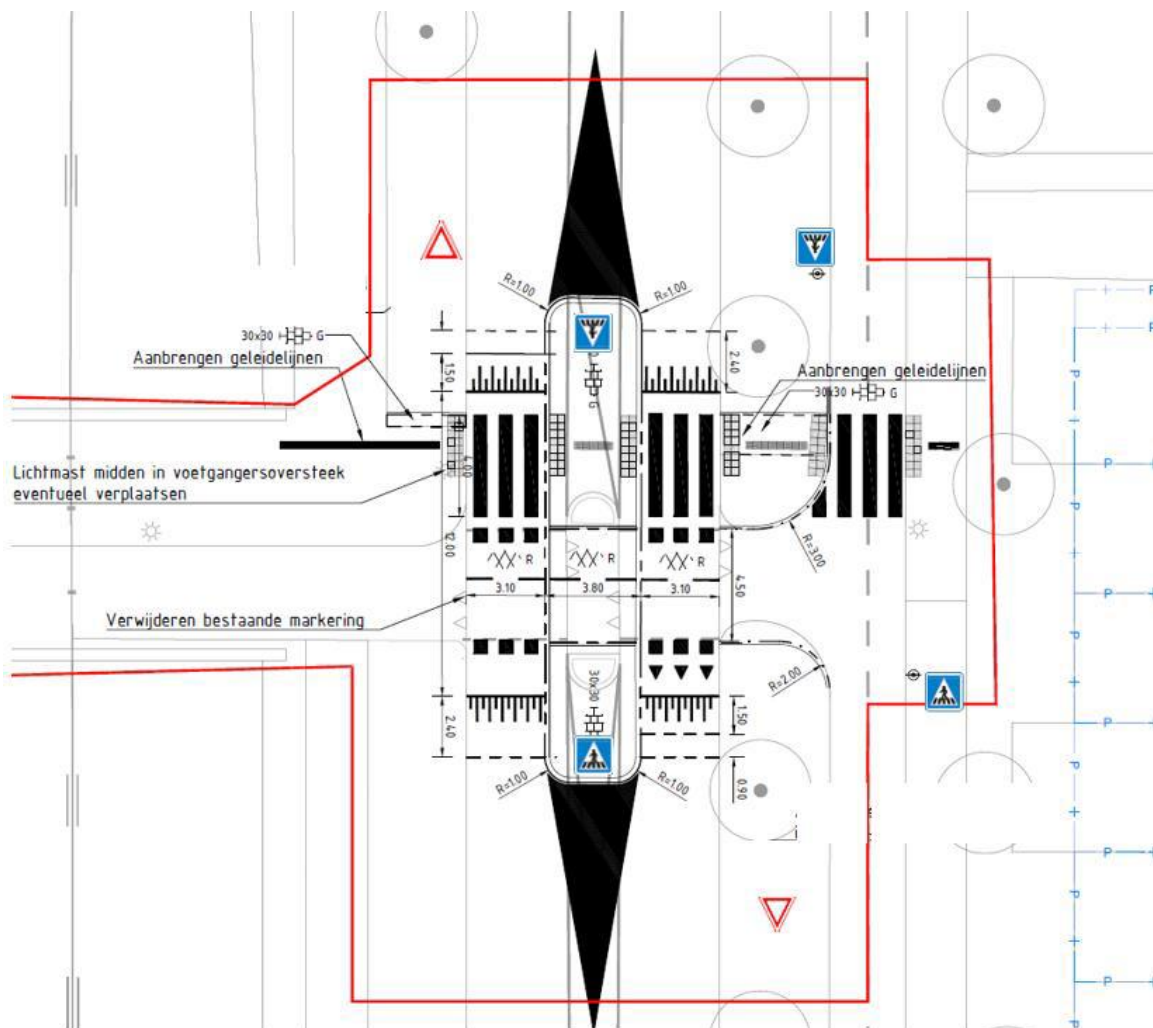
*Besluit:*

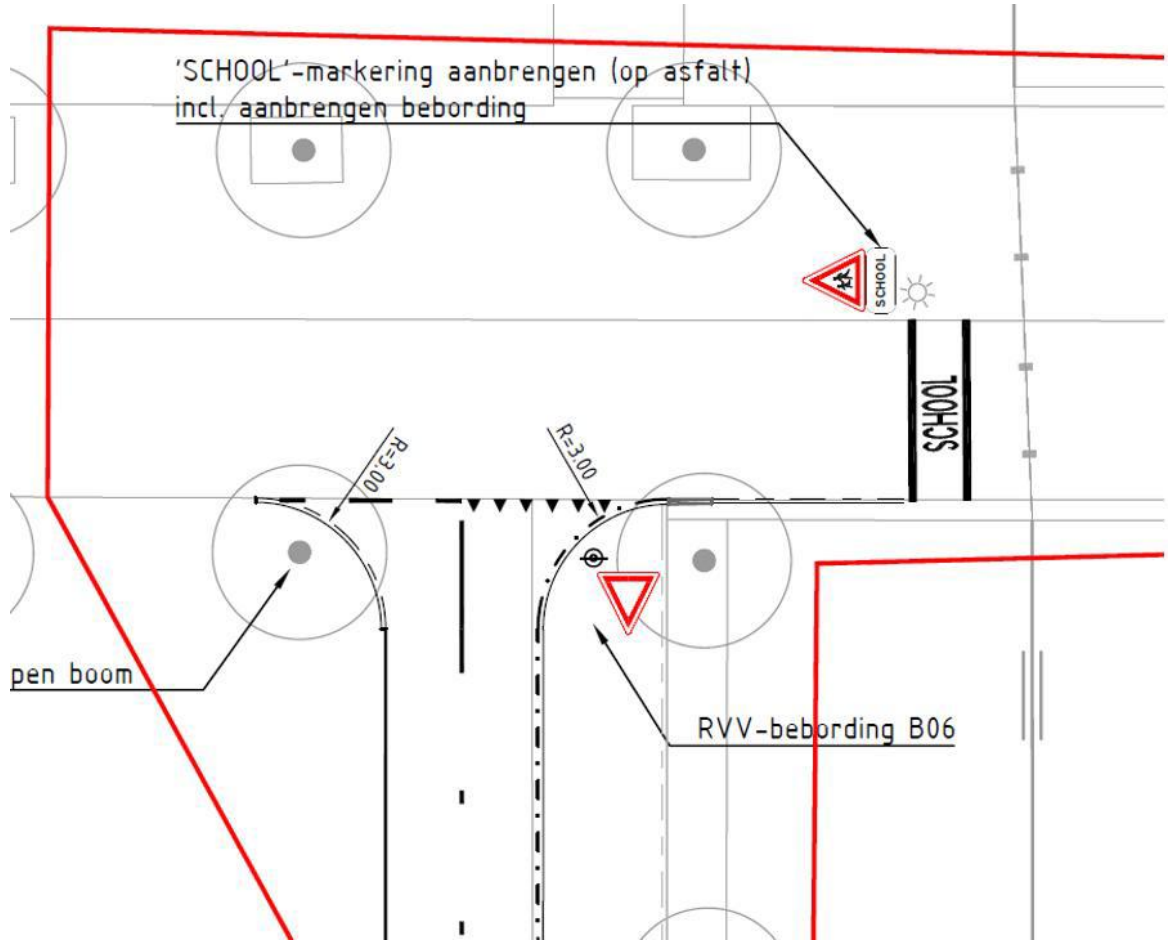
1. Door het aanbrengen van markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), inclusief het plaatsen van verkeersborden conform model **L2** van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: een voetgangersoversteekplaats op de J.H. van Heekweg direct ten noordoosten van de Wieden.
2. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **B6** en het verwijderen van **haaientanden** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de voorrangssituatie waarbij fietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de J.H. van Heekweg op de J.H. van Heekweg direct ten noordoosten van de Wieden.
3. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **B6** en het aanbrengen van **haaientanden** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een voorrangssituatie waarbij bestuurders op J.H. van Heekweg voorrang moeten verlenen aan fietsers die de J.H. van Heekweg over willen steken op de J.H. van Heekweg direct ten noordoosten van de Wieden.
4. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** inclusief het aanbrengen van onderborden '**OB505**' en '**snorfietsen niet toegestaan**' in te stellen: een verplicht tweerichtingsfietspad waarbij snorfietsen zijn verboden op een nieuw te realiseren rijloper tussen de Wieden en Mariëndaal.
5. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **B6** en het aanbrengen van **haaientanden** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: twee voorangsregelingen waarbij fietsers komende van de nieuw te realiseren rijloper tussen de Wieden en Mariëndaal voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Wieden en Mariëndaal.

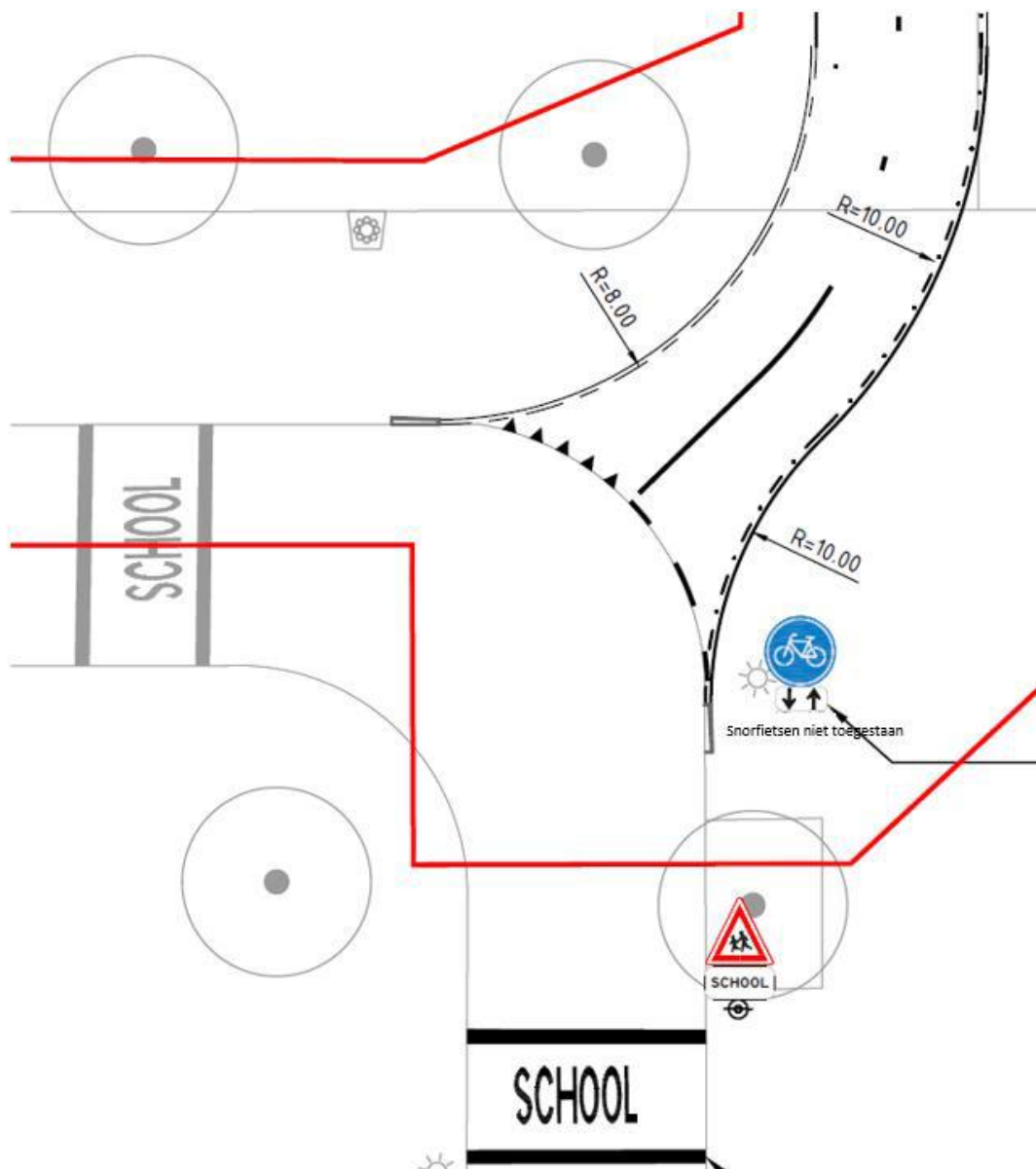
Zoals aangegeven op onderstaande tekening.

### Overzichtstekening









Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

**Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam